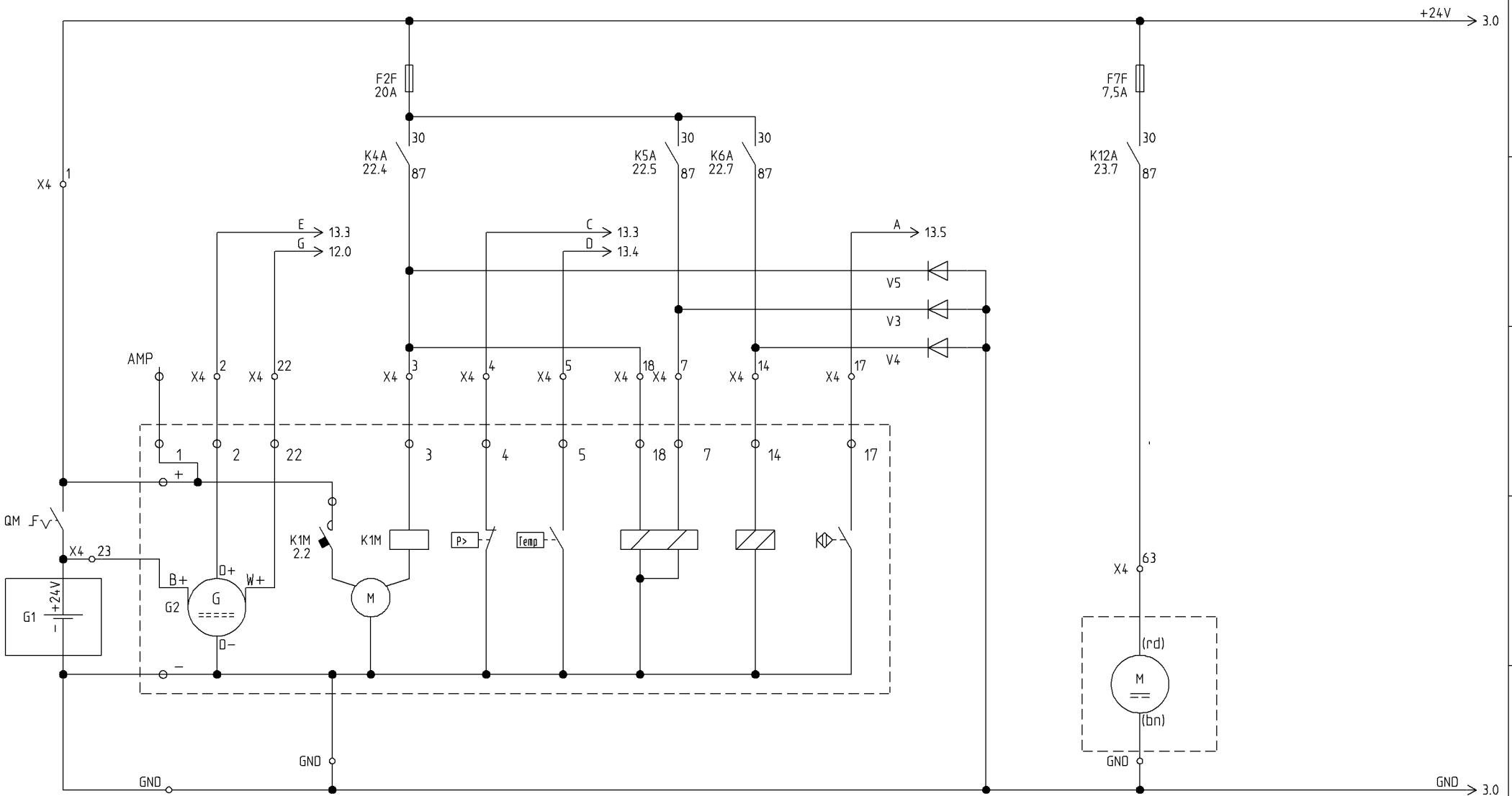
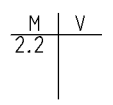




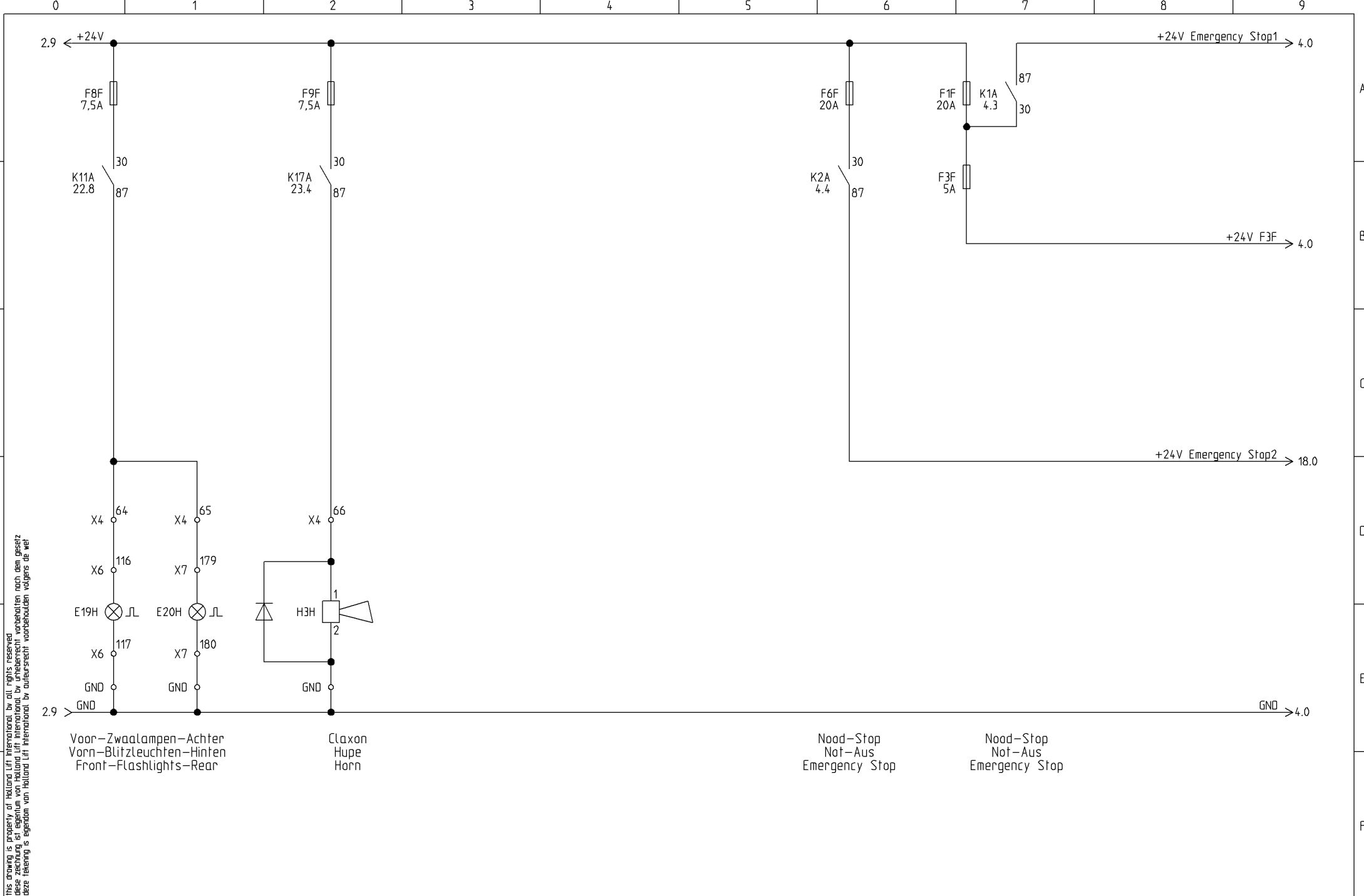
This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 Deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.  
 Diese Zeichnung ist Eigentum von Holland Lift International. Alle Rechte vorbehalten.  
 Deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden volgens de wet.



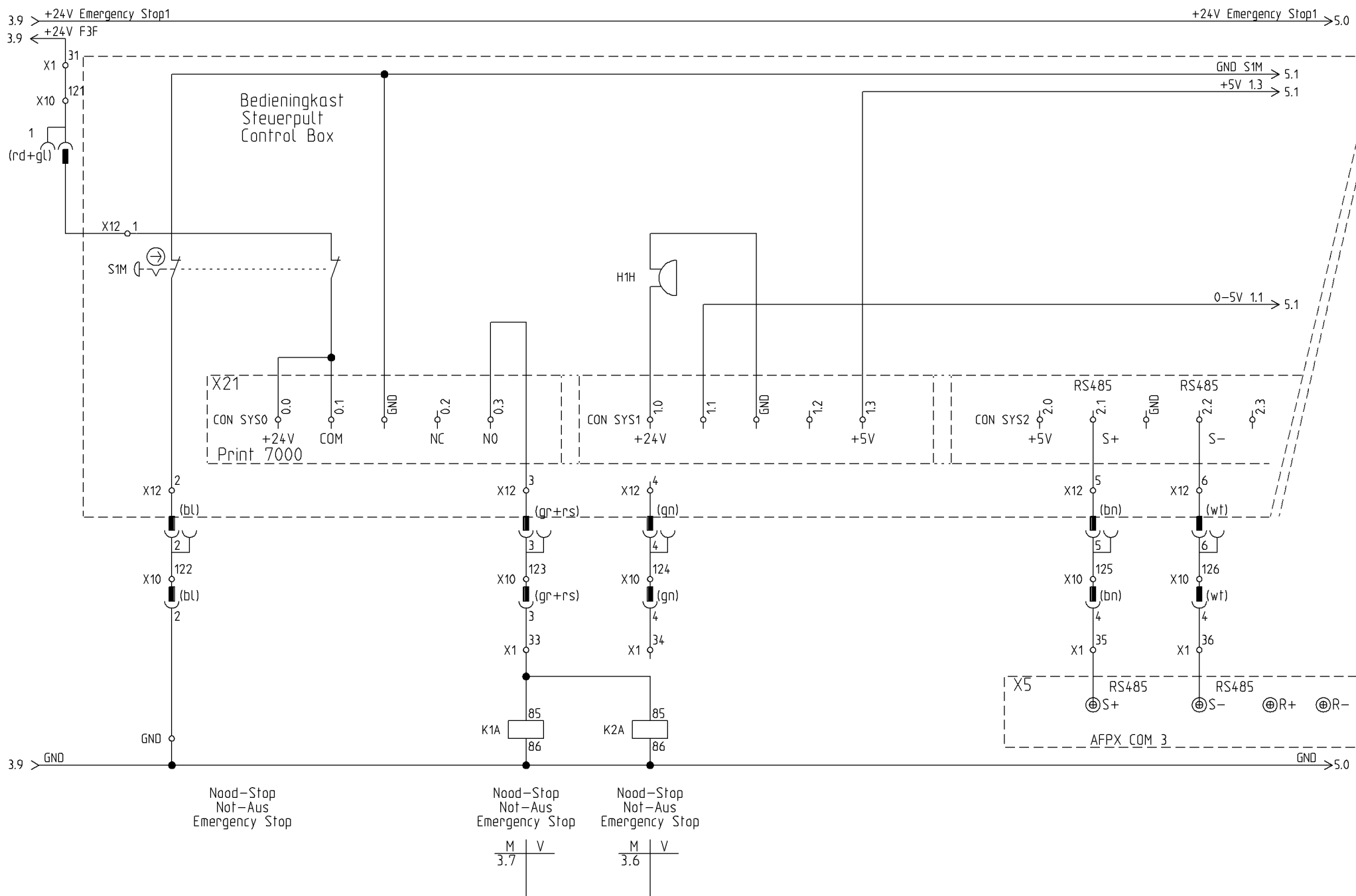
- Starter
- Olgedruk  
Oilpressure
- Temp.  
Temp.
- Start Klep  
Start Valve
- Taeren  
Drehzahl  
Engine Speed
- Luchtfilter  
Luftfilter  
AIR - Filter
- Vetpomp  
Fett Pumpe  
Grease Pump



Projekt: EG-20-002	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum: 02.12.2010	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 2

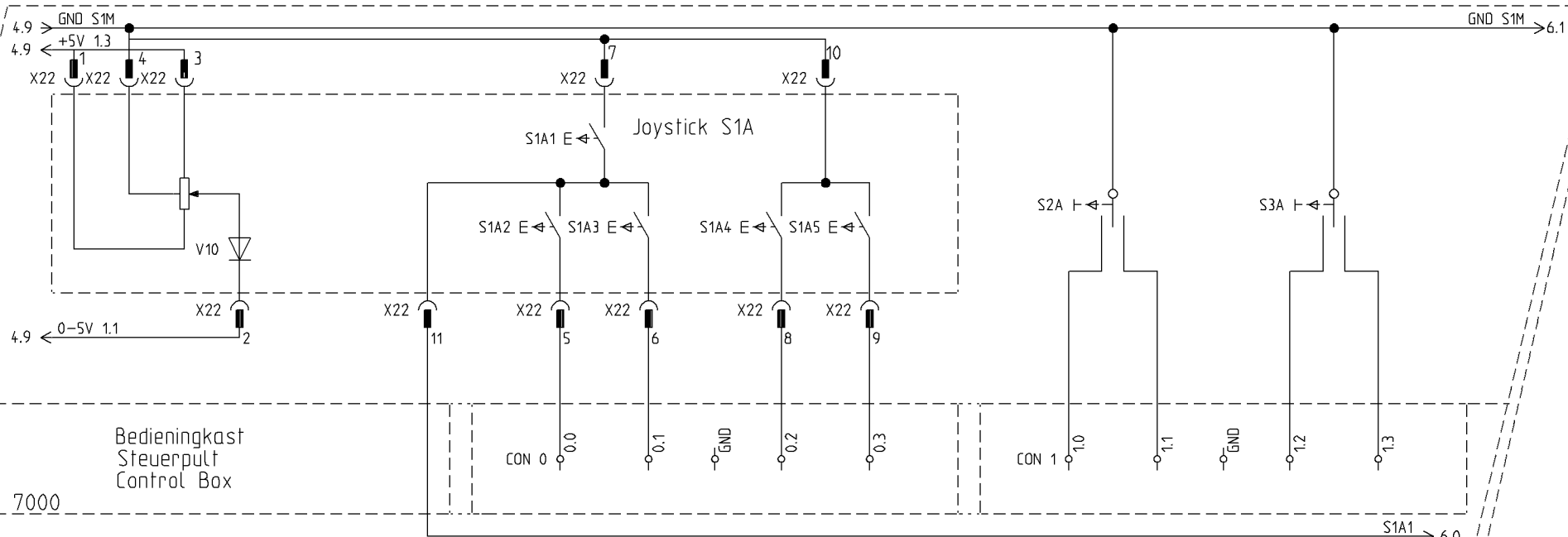


This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden volgens de wet.



4.9 > +24V Emergency Stop1

+24V Emergency Stop1 > 6.0



X21 Print 7000

Bedienungskast  
Steuerpult  
Control Box

S1A1 > 6.0

4.9 > GND

GND > 6.0

S1A1 Dodemansknop  
S1A1 Totmansknop  
S1A1 Dead Man's Button

Op-Joysick-Neer  
Auf-Joystick-Nieder  
On-Joystick-Down

Links - Rechts  
Links - Rechts  
Left - Right

Claxon-Sign.gever  
Hupe-Signalgeber  
Horn-Signal

Sper/Diff  
Sperr/Diff  
Stip/Diff

Rijden-Heffen-Platf.  
Fahren-Heben-Platf.  
Driving-Lifting-Platf.

Sturen Voor  
Lenken Vorn  
Steering Front

— Mode Select —

this drawing is property of Holland Lift International, by all rights reserved  
diese zeichnung ist eigentum von Holland Lift International, by urheberrecht vorbehalten nach dem gesetz  
deze tekening is eigendom van Holland Lift International, by auteursrecht voorbehouden volgens de wet

# HOLLAND LIFT

Holland Lift International B.V.  
Anodeweg 1  
NL-1627 LJ Hoorn The Netherlands  
T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
E service@hollandlift.com  
W www.hollandlift.com

Bedienpult  
CON 0 - 1

Projekt:  
EG-20-002

Zeichnungsnummer:

Rev.:

erstellt von:  
Rothenbusch

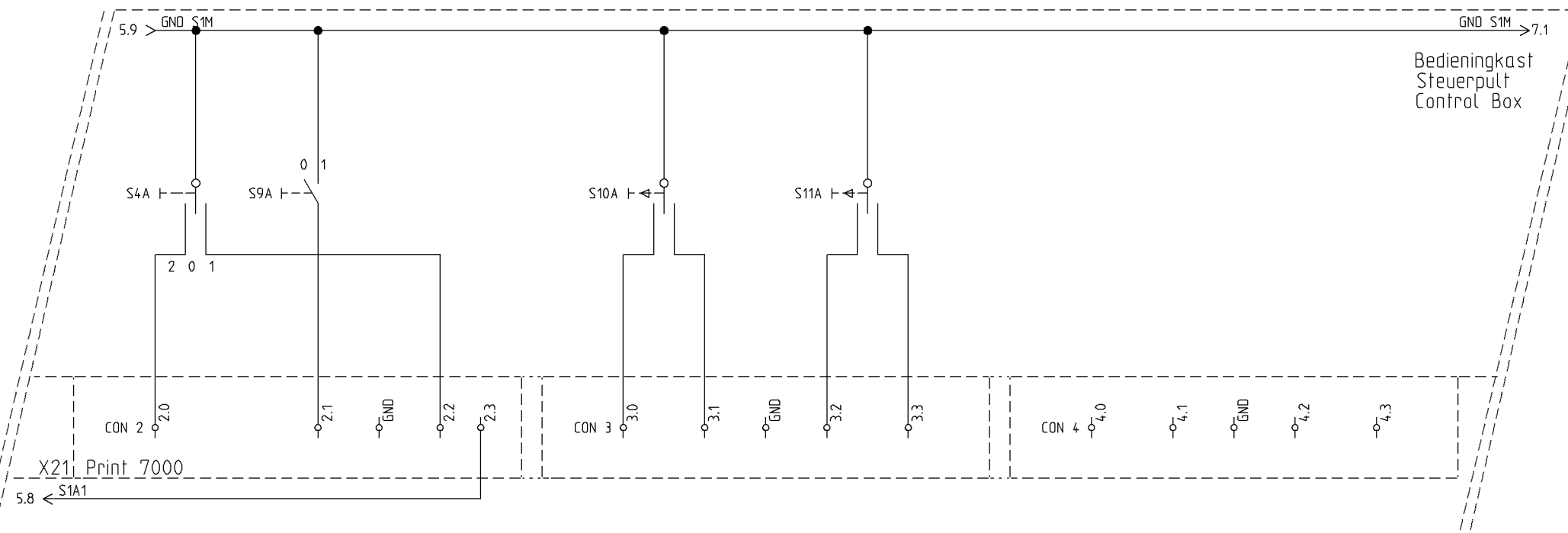
Datum:  
02.12.2010

Anlage:

Ort:

Blatt:  
5

5.9 > +24V Emergency Stop1 +24V Emergency Stop1 > 7.0



Bedieningkast  
Steuerpult  
Control Box

S4A		
0 = Langzaam	Langsam	Slow
1 = Normal	Normal	Normal
2 = Snel	Schnell	Fast

S9A		
0 = Laag	Niedrig	Low
1 = Autom.	Autom.	Autom.

5.9 > GND GND > 7.0

Snelheid Geschwindigkeit Speed	Toerental Drehzahl Enging Speed	S1A1 Dodemansknop S1A1 Totmansknopf S1A1 Dead Man,s Button	Links - Rechts Links - Rechts Left - Right	4xN-Stempels-Autom. Niveleer 4xN-Stuetzen-Autom. Nivel. 4xN-Jack-Autom. Nivel
Sturen Achter Lenken Hinten Steering Rear				

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. By auteursrecht voorbehouden volgens de wet.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. By auteursrecht voorbehouden volgens de wet.

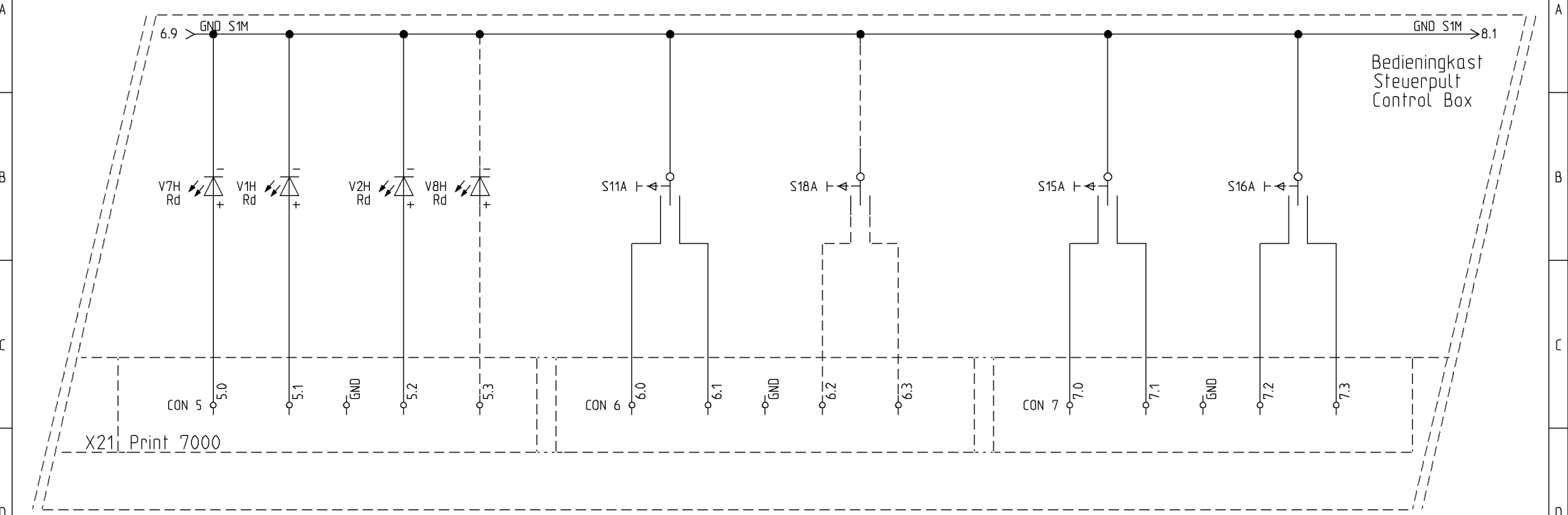


Holland Lift International B.V.  
Anodeweg 1  
NL-1627 LJ Hoorn The Netherlands  
T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
E service@hollandlift.com  
W www.hollandlift.com

Bedienpult  
CON 2 - 4

Projekt: EG-20-002	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum: 02.12.2010	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 6

6.9 > +24V Emergency Stop1 +24V Emergency Stop1 > 8.0



6.9 > GND GND > 8.0

Velpomp    Overload    Scheefstand    Tank leeg  
 Fett Pumpe    Ueberlastung    Neigung    Tank leer  
 Grease Pump    Overload    Grade/Slope    Tank empty

Optie/Option

Start - Motor - Stop    Aan Generator Uit  
 Start - Motor - Halt    An Generator Aus  
 Start - Engine - Stop    On Generator Off

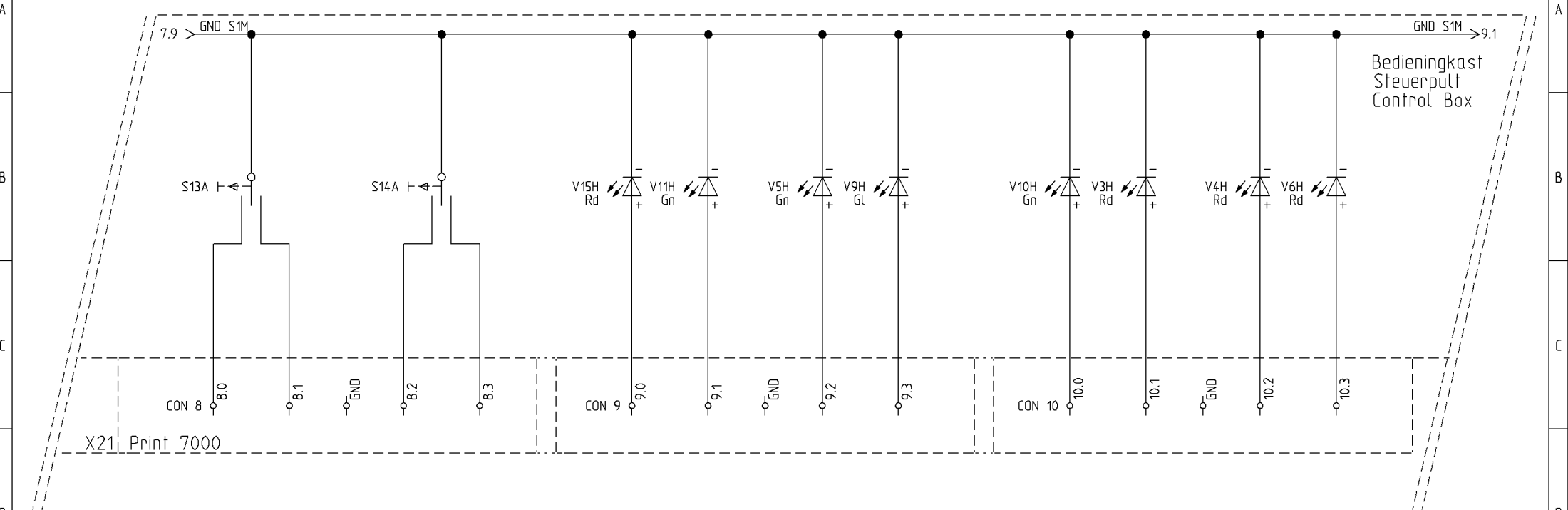
Optie/Option

LA in    LA uit    RA in    RA uit  
 LH ein    LH aus    RH ein    RH aus  
 LR in    LR out    RR in    RR out

Stempels-Stuetzen-Jacks    Stempels-Stuetzen-Jacks

This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden volgens de wet.

7.9 > +24V Emergency Stop1 +24V Emergency Stop1 > 9.0



X21, Print 7000

7.9 > GND GND > 9.0

LV in LV ein LF in	LV uit LV aus LF out	RV in RV ein RF in	RV uit RV aus RF out	8 mtr. Afslag 8 mtr. Ausschalt. 8 mtr. Cut-Out	Stempels in Stuetzen ein Jacks in	Stempels uit Stuetzen aus Jacks out	Autom. Niv. Autom. Niv. Autom. Niv.	In Bedrijf In Betrieb Run	Storing Stoerung Failure	Vooras Vorn Front	Horizontaal Achse Hor. Axle Hor.	Platform uit Plattform aus Platform out
Stempels-Stuetzen-Jacks						Diesel Motor						

this drawing is property of Holland Lift International, by all rights reserved  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International, by all rights reserved  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International, by all rights reserved



Holland Lift International B.V.  
 Anodeweg 1  
 NL-1627 LJ Hoorn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

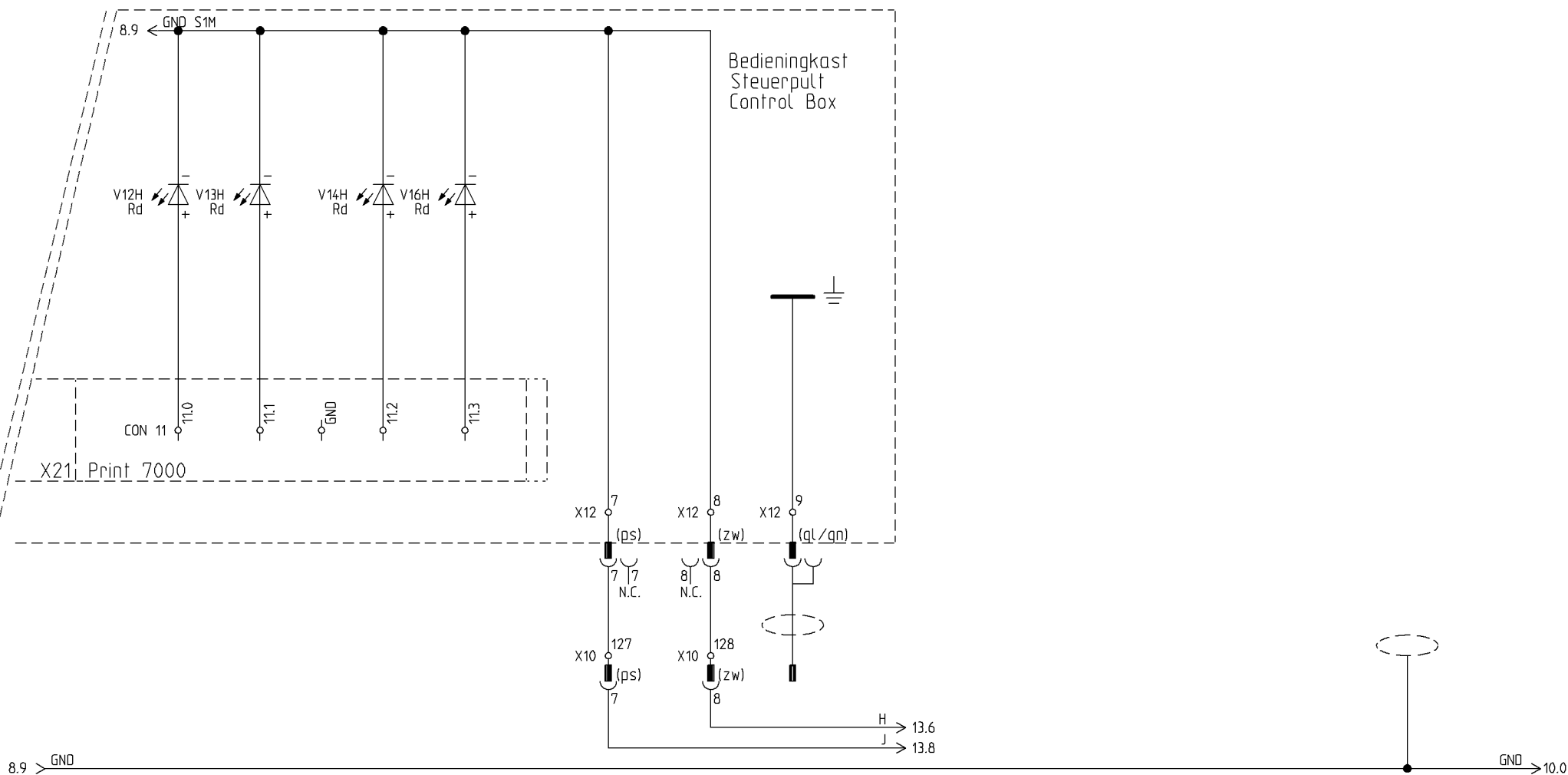
Bedienpult  
 CON 8 - 10

Projekt: EG-20-002	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum: 02.12.2010	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 8



This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden volgens de wet

8.9 > +24V Emergency Stop1 +24V Emergency Stop1 > 10.0



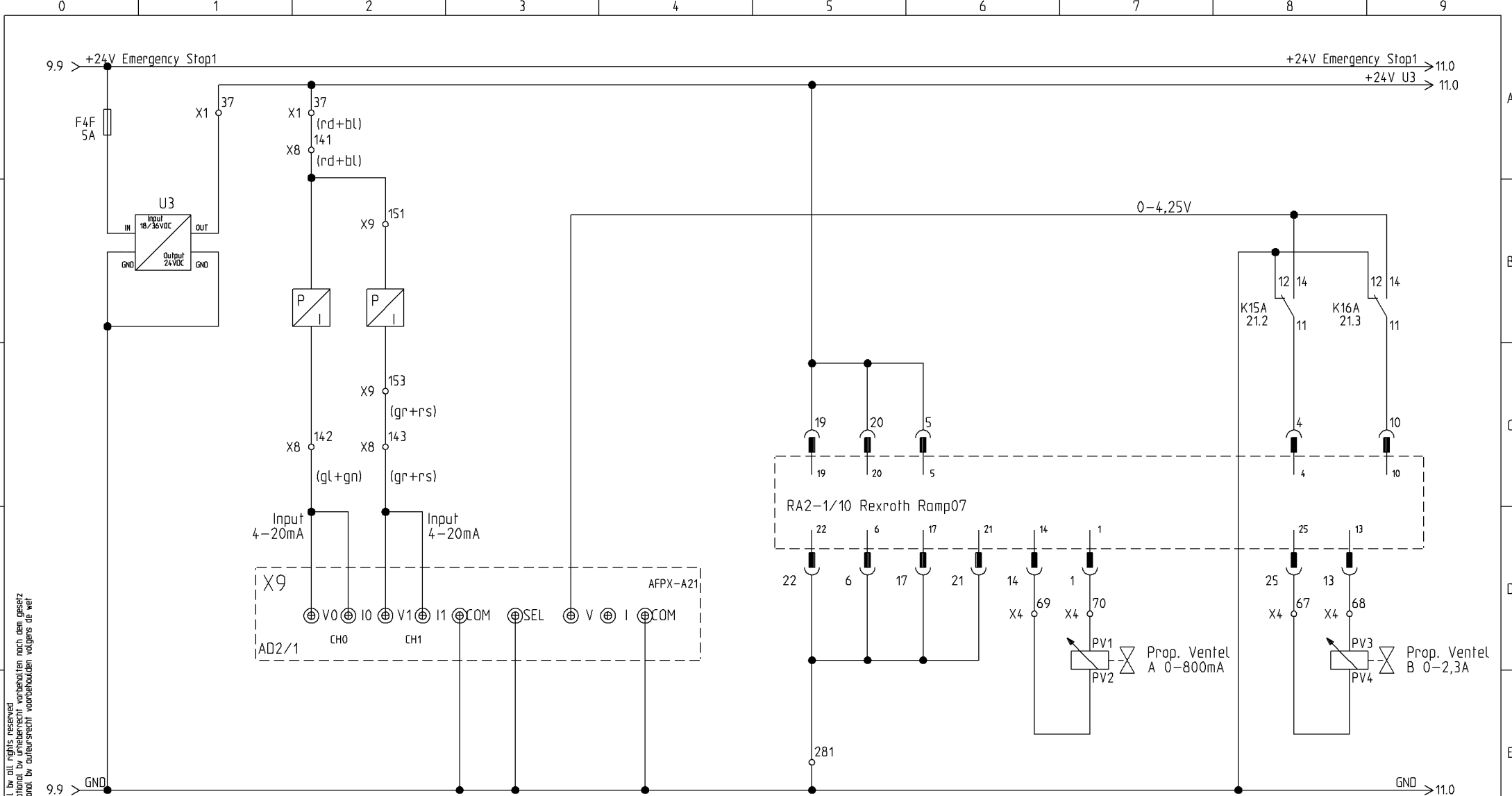
Rijden Fahren Driving	Heffen Heben Lifting	Plattform Plattform Plattform	Delta P C1L1/C1L2	WDC Voor Vonn Steckd. Front Socket	WDC Achter Hinten Steckd. Rear Socket	Afscherm. Kabel Abschirm. Kabel Cable Screen
Mode Select						



Holland Lift International B.V.  
 Anodeweg 1  
 NL-1627 LJ Hoorn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

Bedienpult  
CON 11

Projekt: EG-20-002	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum: 02.12.2010	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 9



Druk Meting Cyl. 1    Druk Meting Cyl. 2  
 Druck Messung Zyl. 1    Druck Messung Zyl. 2  
 Pressure Measuring Cyl. 1    Pressure Measuring Cyl. 2

Rijden/Heffen/Stempels/Plattform  
 Fahren/Heben/Stuetzen/Plattform  
 Driving/Lifting/Jacks/Platform

Dalen  
 Senken  
 Lift Down

this drawing is property of Holland Lift International, by all rights reserved  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International, by all rights reserved  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International, by all rights reserved

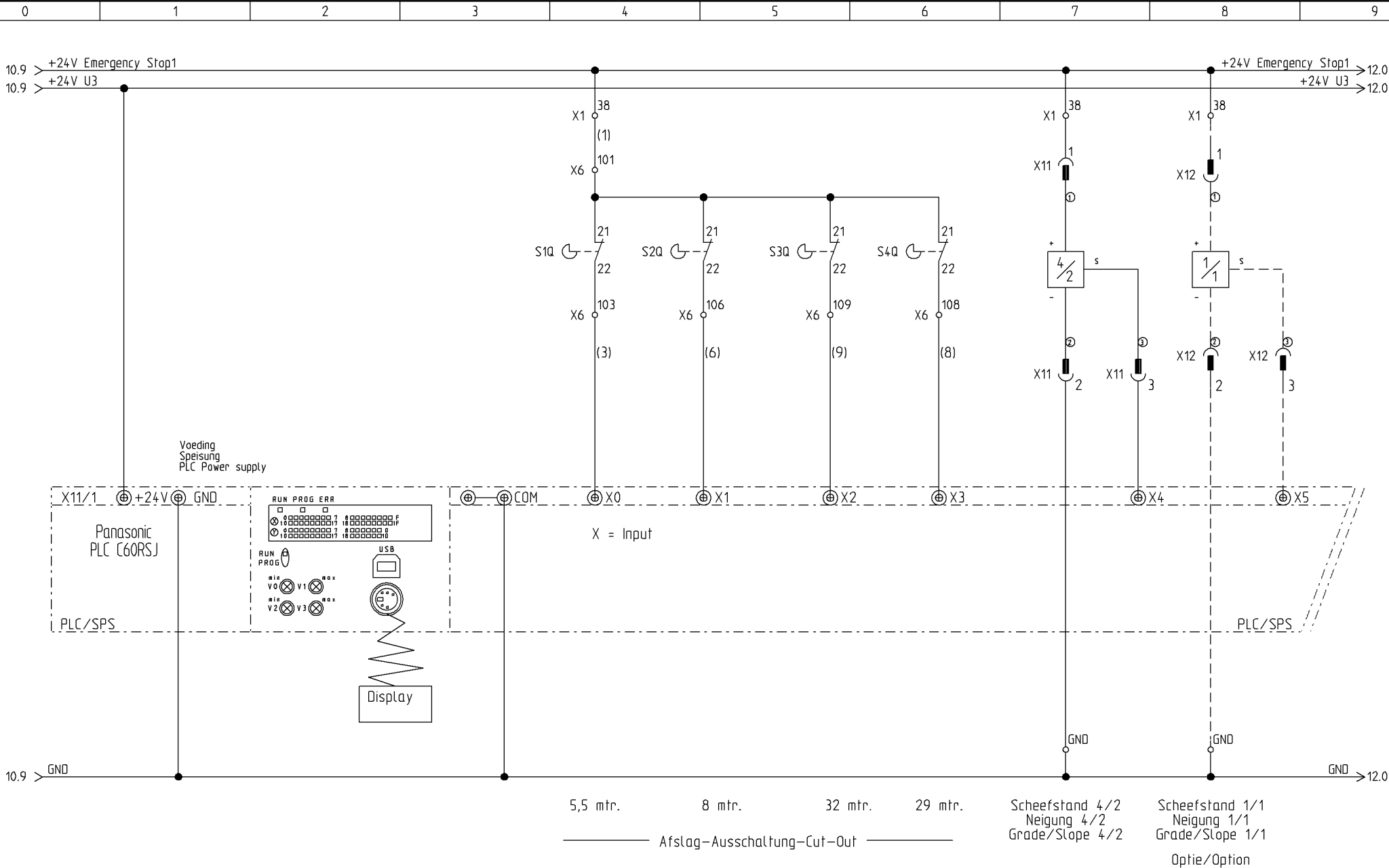


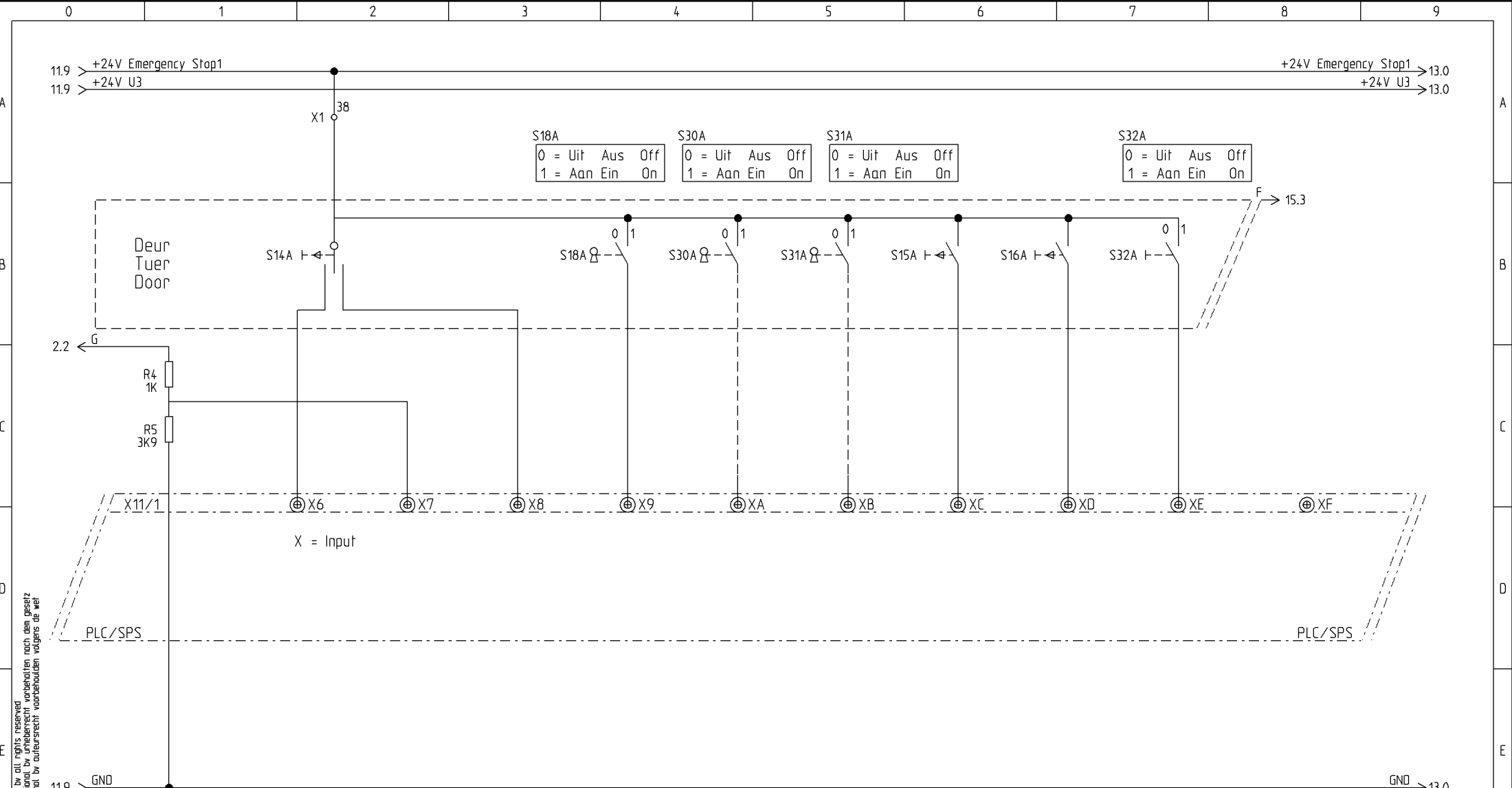
Holland Lift International B.V.  
 Anodeweg 1  
 NL-1627 LJ Hoorn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

Analogausgänge  
 Propvenstärker

Projekt: EG-20-002	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum: 02.12.2010	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 10

This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden volgens de wet.





S18A	S30A	S31A	S32A
0 = Uit Aus Off	0 = Uit Aus Off	0 = Uit Aus Off	0 = Uit Aus Off
1 = Aan Ein On	1 = Aan Ein On	1 = Aan Ein On	1 = Aan Ein On

This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden volgens de wet.

W+ Dieselmotor	Heffen - Dalem Heben - Senken Lift Up - Lift Down	Overlastin Ueberlastung Overload	Ri. max. Hoagte Fa. max. Hoehe Dr. max. Height	Af. 2e Hoagte Au. 2e Hoehe Cut. 2e Height	Start - Motor - Stop Start - Motor - Halt Start - Engine - Stop	Overbr. Platf. in Ueberbr. Plattf. ein Override Platf. in	Reserve Reserve Spare
----------------	---	--	--	---	---	---	-----------------------------

Optie/Option      Optie/Option

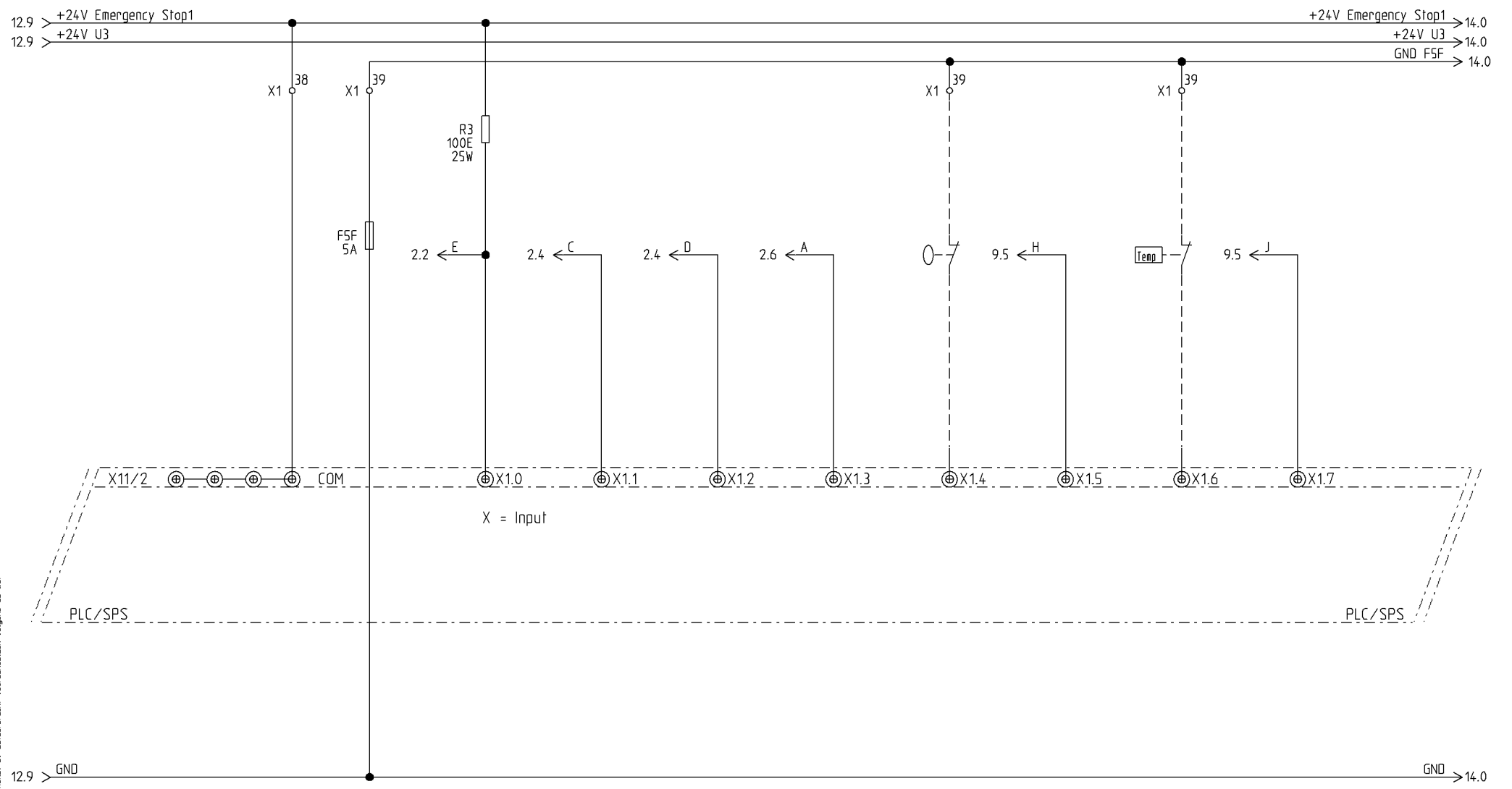


Holland Lift International B.V.  
 Anodeweg 1  
 NL-1627 LJ Hoorn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

SPS Input  
 X6 - XF

Projekt: EG-20-002	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum: 02.12.2010	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 12

This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 Deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden volgens de wet.



- |        |             |             |              |            |              |                |                |
|--------|-------------|-------------|--------------|------------|--------------|----------------|----------------|
| Dynamo | Oliedruk    | Temperatuur | Luchtfilter  | Tank leeg  | WDC Voor     | Temp. Hd. Olie | WDC Achter     |
| Dynamo | Oeldruk     | Temperatur  | Luffilter    | Tank Leer  | Vorn Steckd. | Temp. Hd. Oel  | Hinten Steckd. |
| Dynamo | Oilpressure | Temperature | AIR - Filter | Tank empty | Front Socket | Temp. Hd. Oil  | Rear Socket    |
|        |             |             |              |            | Optie/Option |                | Optie/Option   |



Holland Lift International B.V.  
 Anodeweg 1  
 NL-1627 LJ Hoorn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

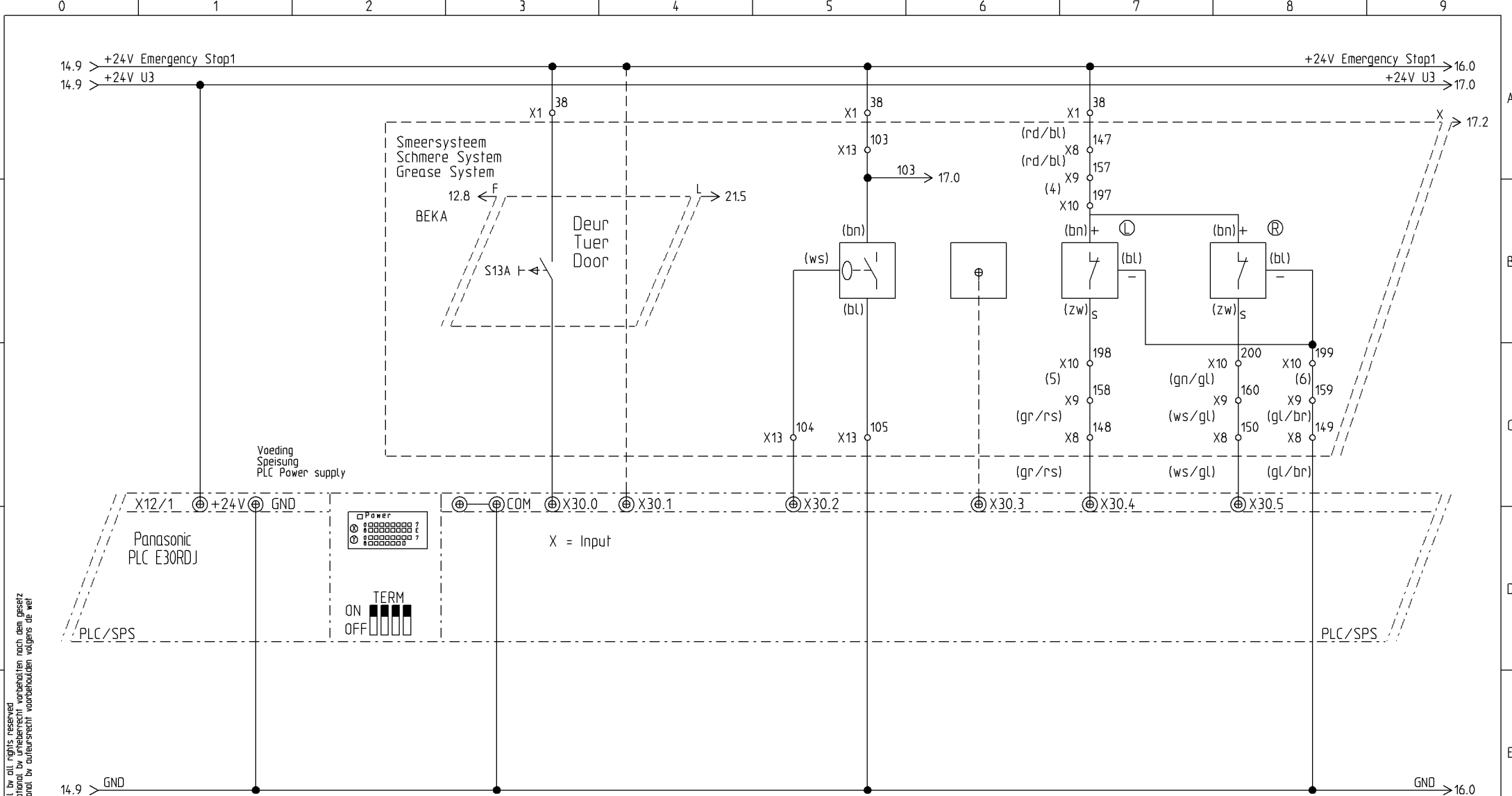
SPS Input  
 X1.0 - X1.7

Projekt: EG-20-002  
 Datum: 02.12.2010

Zeichnungsnummer:  
 Anlage: =  
 Ort: +

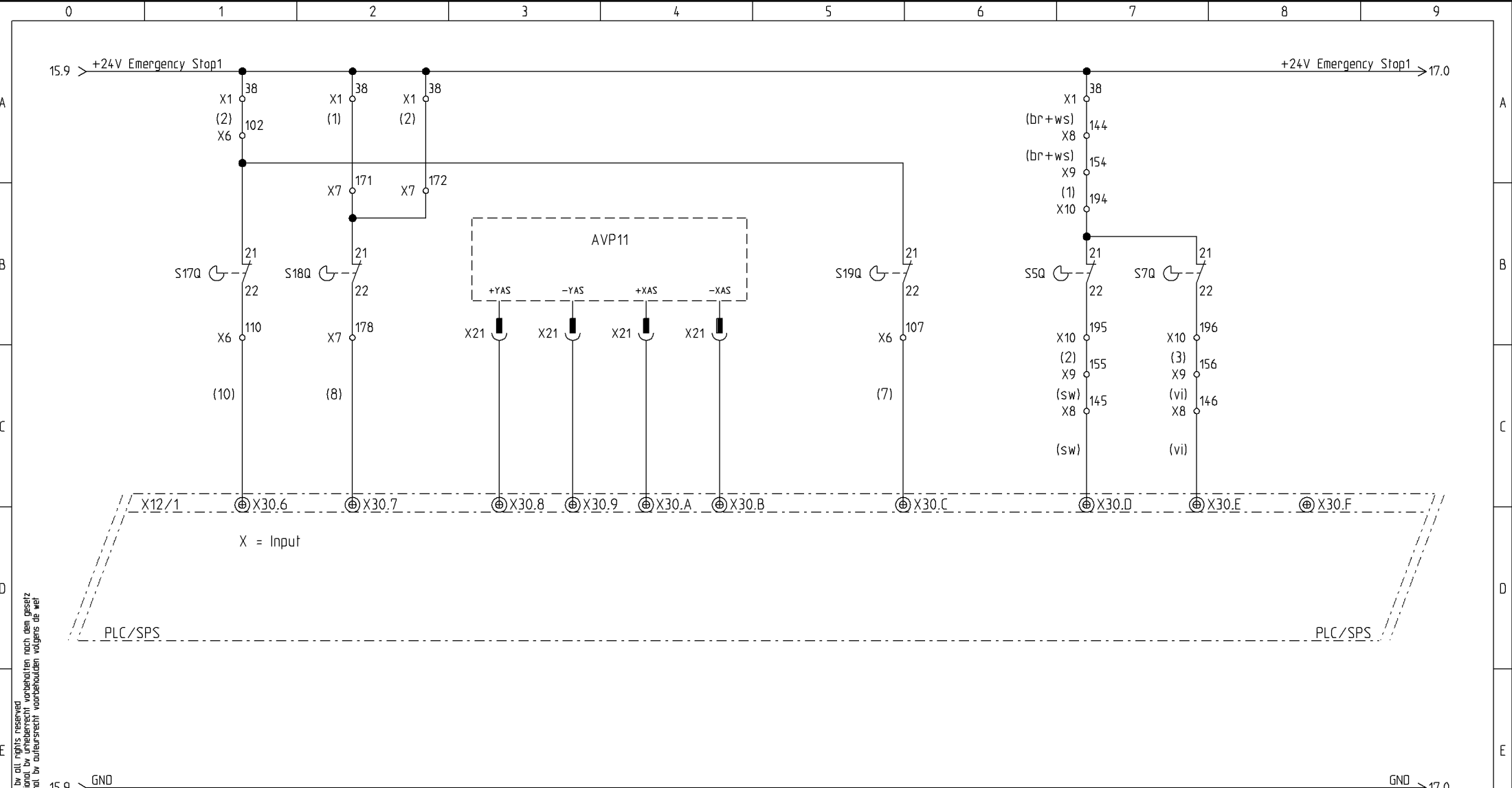
Rev.:  
 erstellt von: Rothenbusch  
 Blatt: 13





This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden volgens de wet.

Start Overbr. Smearsyst. Vlattier Hli Test Smearsyst. Links - Sensor laatste Smeerpunt - Rechts  
 Start Ueberbr. Schmere Syst. Swimschalter Hli Test Schmere Syst. Links - Sensor letzter Schmierpunkt - Rechts  
 Start Jumper Grease Syst. Fladt Switch Hli Test Grease Syst. Left - Sensor last Grease Point - Right



This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden volgens de wet.

Vooras - Horizontaal - Achteras  
 Vorn - Achse Hor. - Hinten  
 Front - Axle Hor. - Rear

Autom. Waterpas  
 Autom. Horizontal  
 Autom. Level

Stempels Afslag 6mtr.  
 Ausschaltung Stuetzen 6mtr.  
 Cut-Out Jacks 6mtr.

Plattform in  
 Plattform in

Overload  
 Ueberlastung  
 Overload

Reserve  
 Reserve  
 Spare



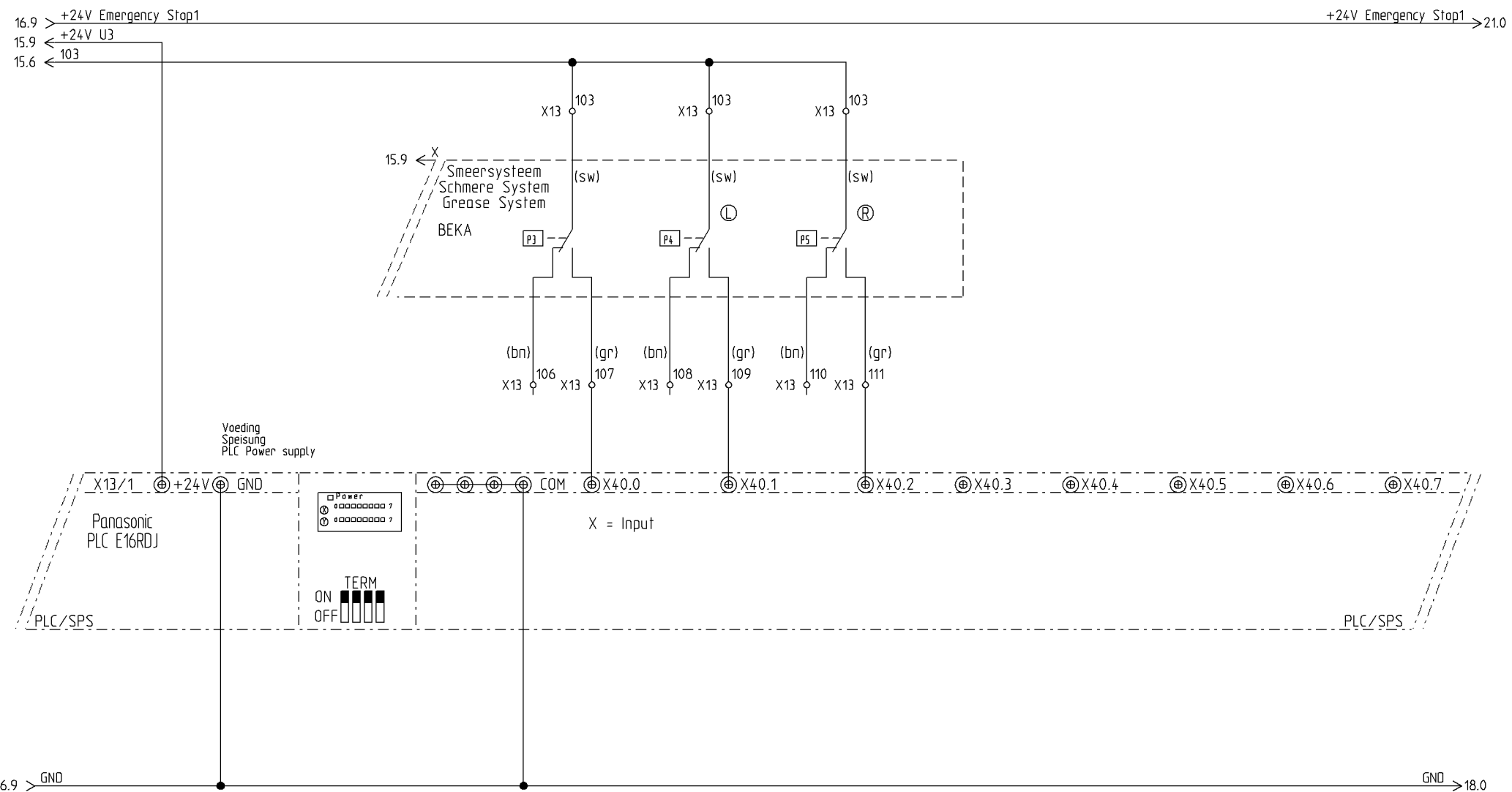
Holland Lift International B.V.  
 Anodeweg 1  
 NL-1627 LJ Hoorn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

SPS Input  
 X30.6 - X30.F

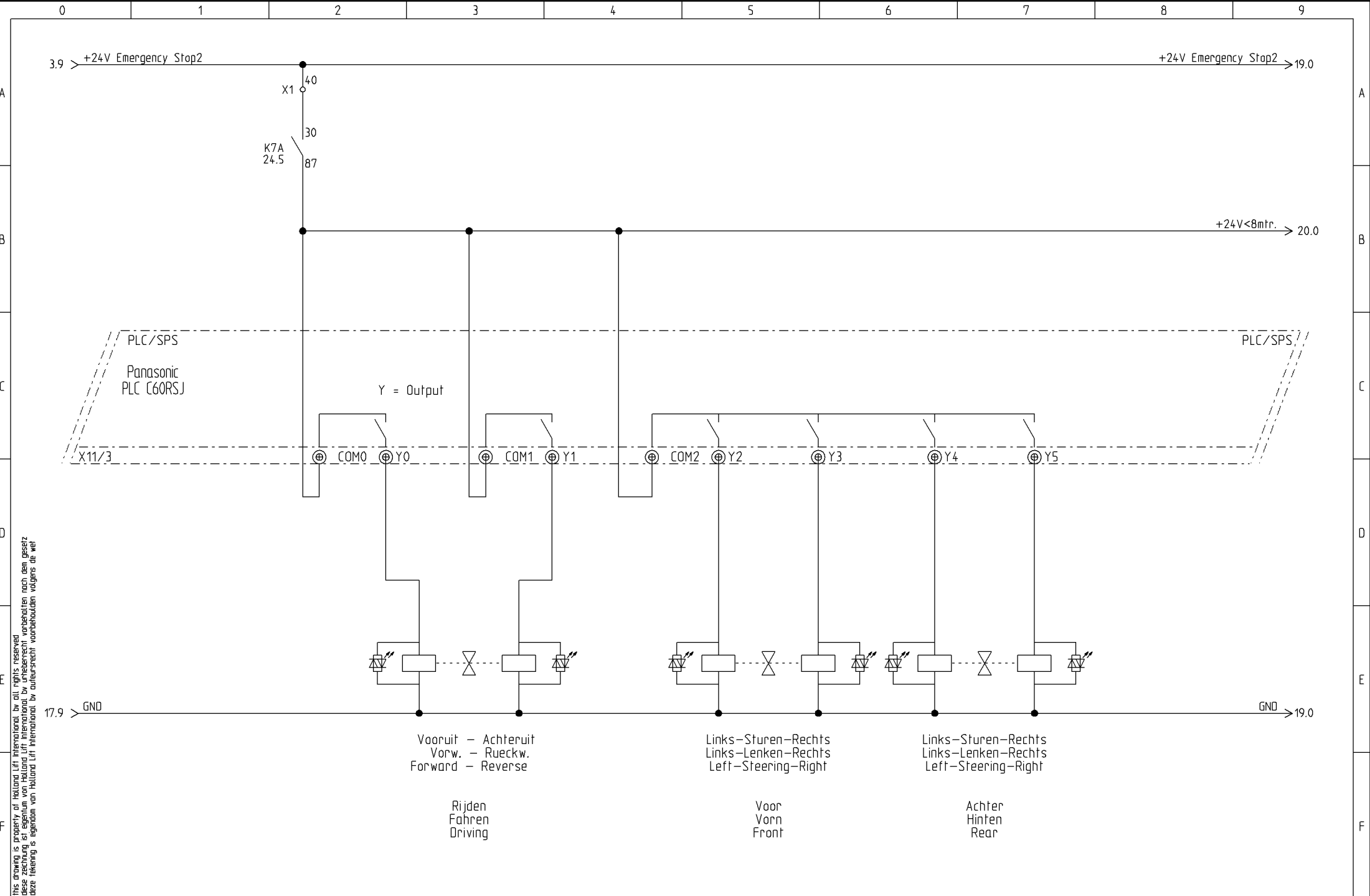
Projekt: EG-20-002	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum: 02.12.2010	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 16



This drawing is property of Holland Lift International, by all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International, by all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International, by all rights reserved.



P3 Onderwagen/Fahrgestell/Chassis      Reserve      Reserve      Reserve      Reserve      Reserve  
 P4 Schaar links/Schere links/Scissor left      Reserve      Reserve      Reserve      Reserve      Reserve  
 P5 Schaar rechts/Schere rechts/Scissor right      Spare      Spare      Spare      Spare      Spare



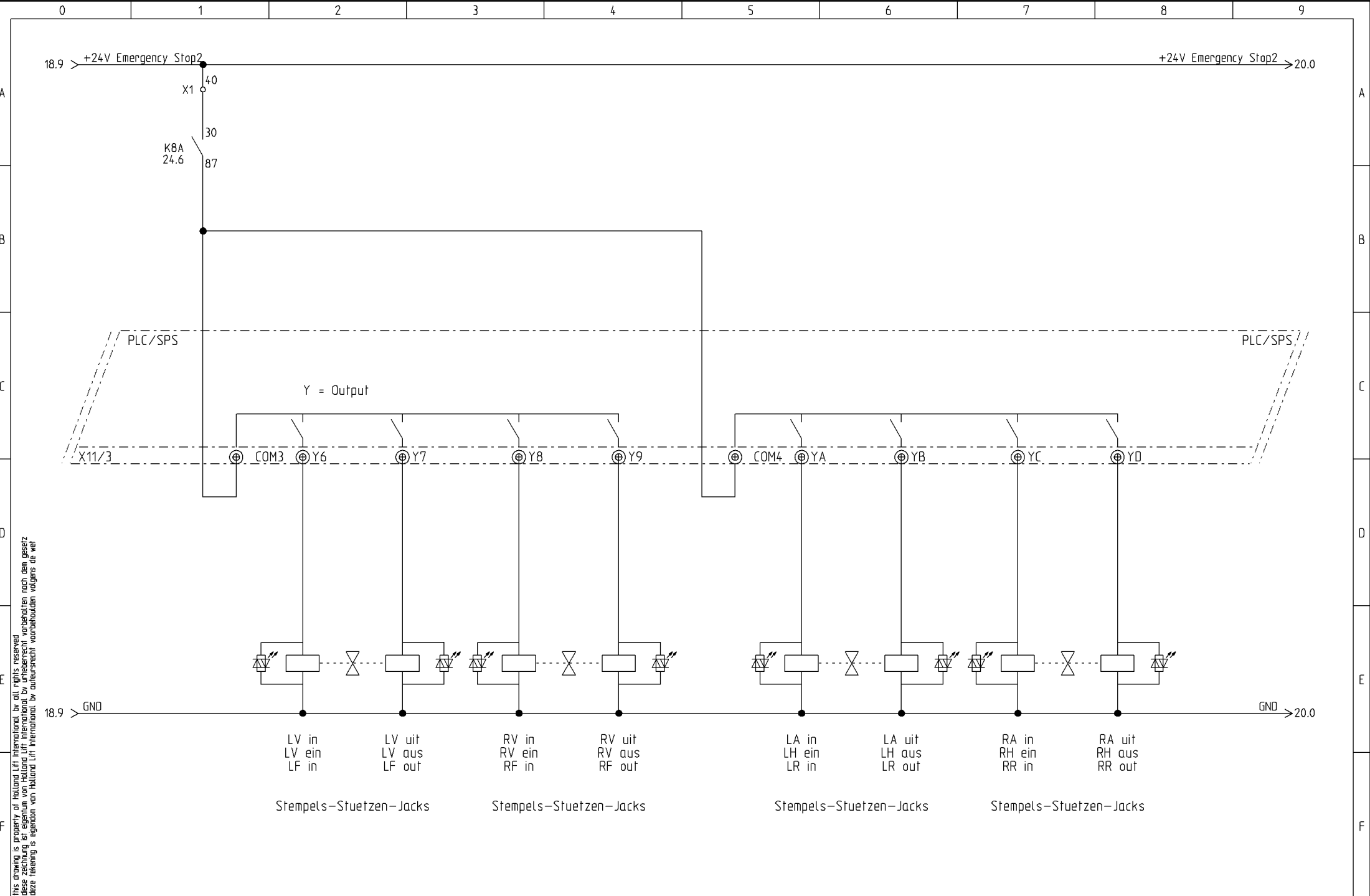
This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 Diese Zeichnung ist Eigentum von Holland Lift International. Alle Rechte vorbehalten.  
 Deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden volgens de wet.



Holland Lift International B.V.  
 Anodeweg 1  
 NL-1627 LJ Hoorn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

SPS Output  
 Y0 - Y5

Projekt:	EG-20-002	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von:
Datum:	02.12.2010	Anlage:	Ort:	Rothenbusch
		=	+	Blatt:
				18



This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden volgens de wet.



Holland Lift International B.V.  
 Anodeweg 1  
 NL-1627 LJ Hoorn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

SPS Output  
 Y6 - YD

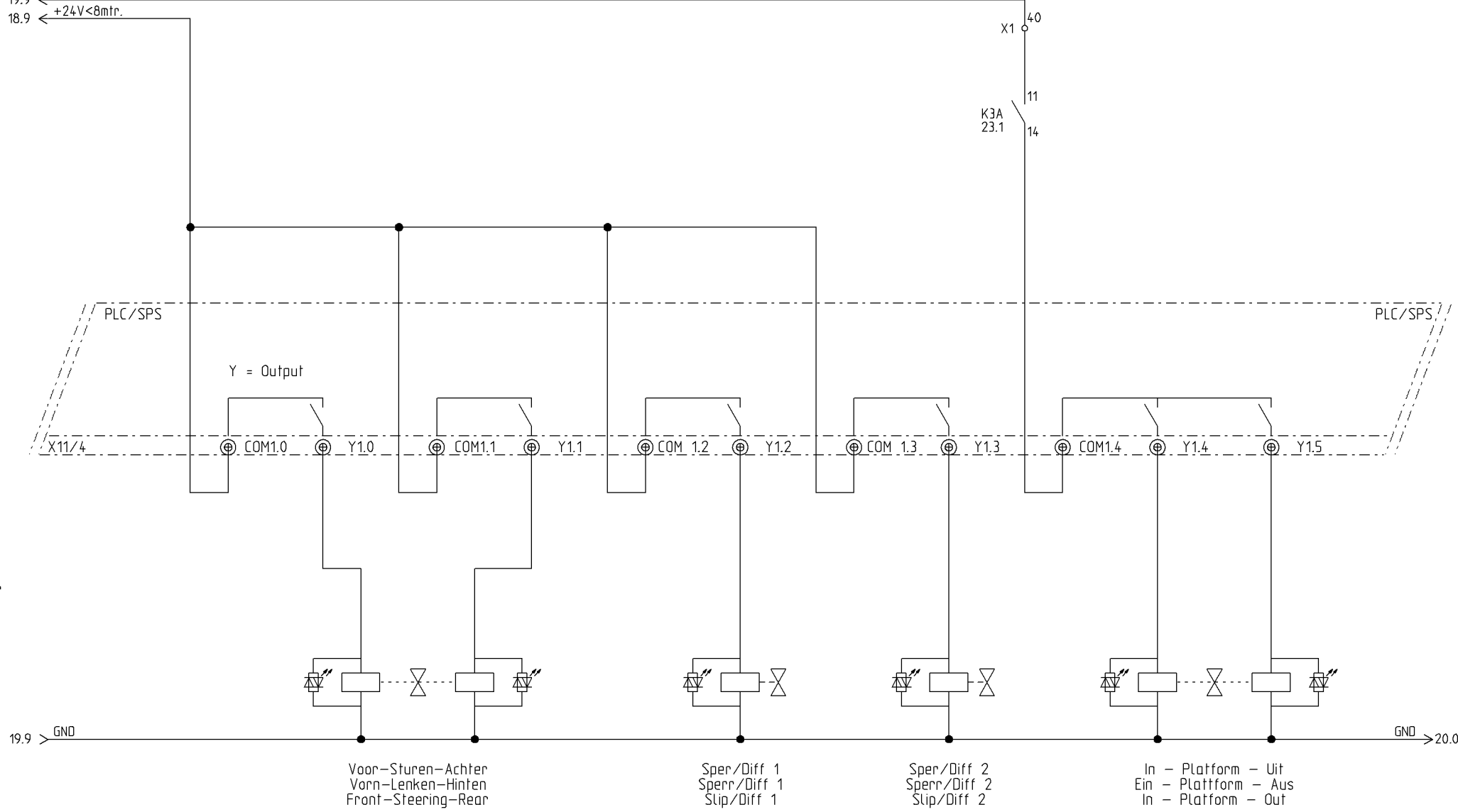
Projekt: EG-20-002  
 Datum: 02.12.2010

Zeichnungsnummer:  
 Anlage: =

Rev.:  
 Ort: +

erstellt von:  
 Rothenbusch  
 Blatt: 19

19.9 ← +24V Emergency Stop2  
 18.9 ← +24V<8mtr.



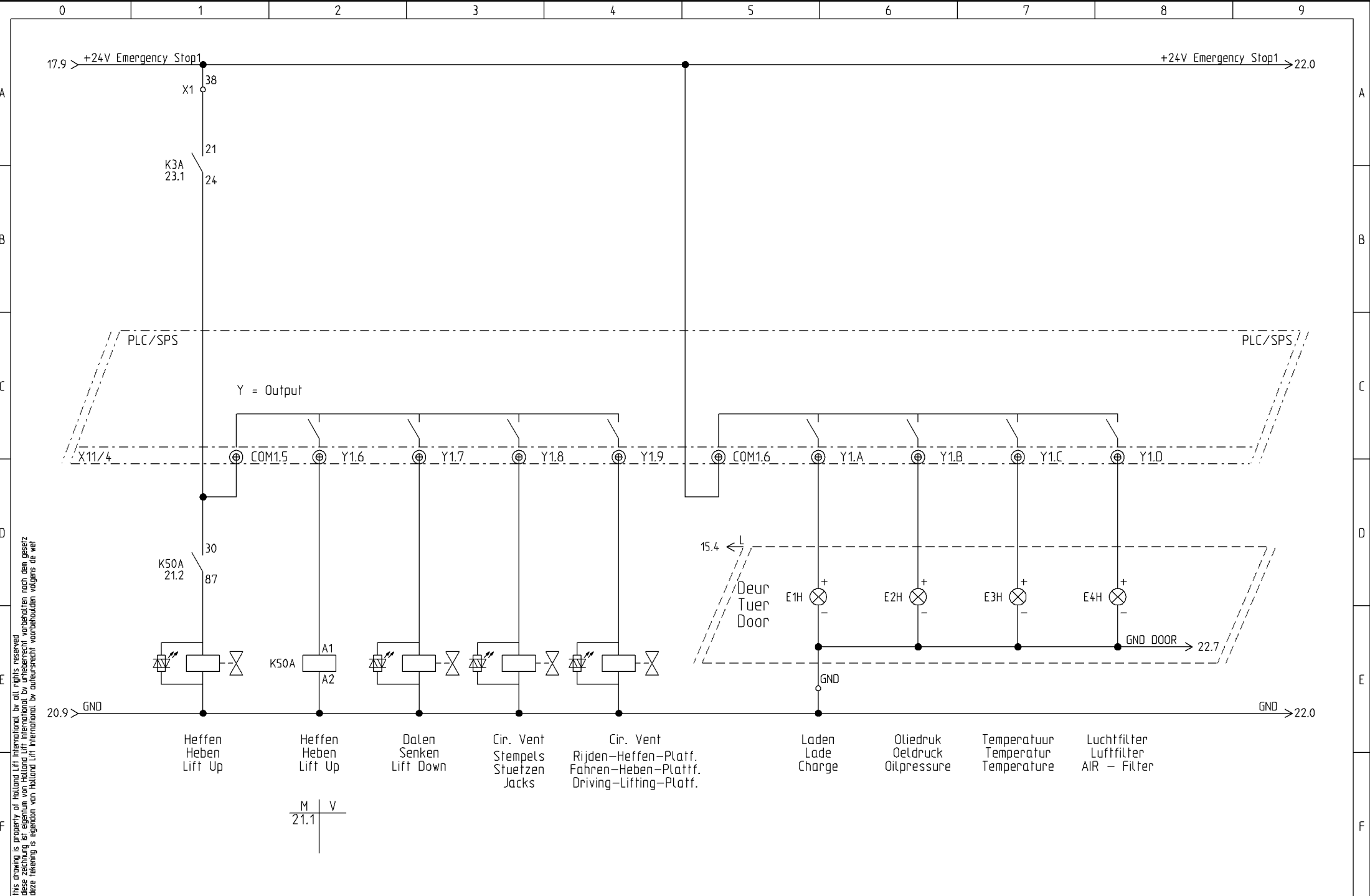
This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 Diese Zeichnung ist Eigentum von Holland Lift International. Alle Rechte vorbehalten.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle auteursrechten voorbehouden volgens de wet.



Holland Lift International B.V.  
 Anodeweg 1  
 NL-1627 LJ Hoorn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

SPS Output  
 Y1.0 - Y1.5

Projekt:	EG-20-002	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von:
Datum:	02.12.2010	Anlage:	Ort:	Rothenbusch
		=	+	Blatt: 20



This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.  
 diese Zeichnung ist Eigentum von Holland Lift International. Alle Rechte vorbehalten.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden volgens de wet



Holland Lift International B.V.  
 Anodeweg 1  
 NL-1627 LJ Hoorn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

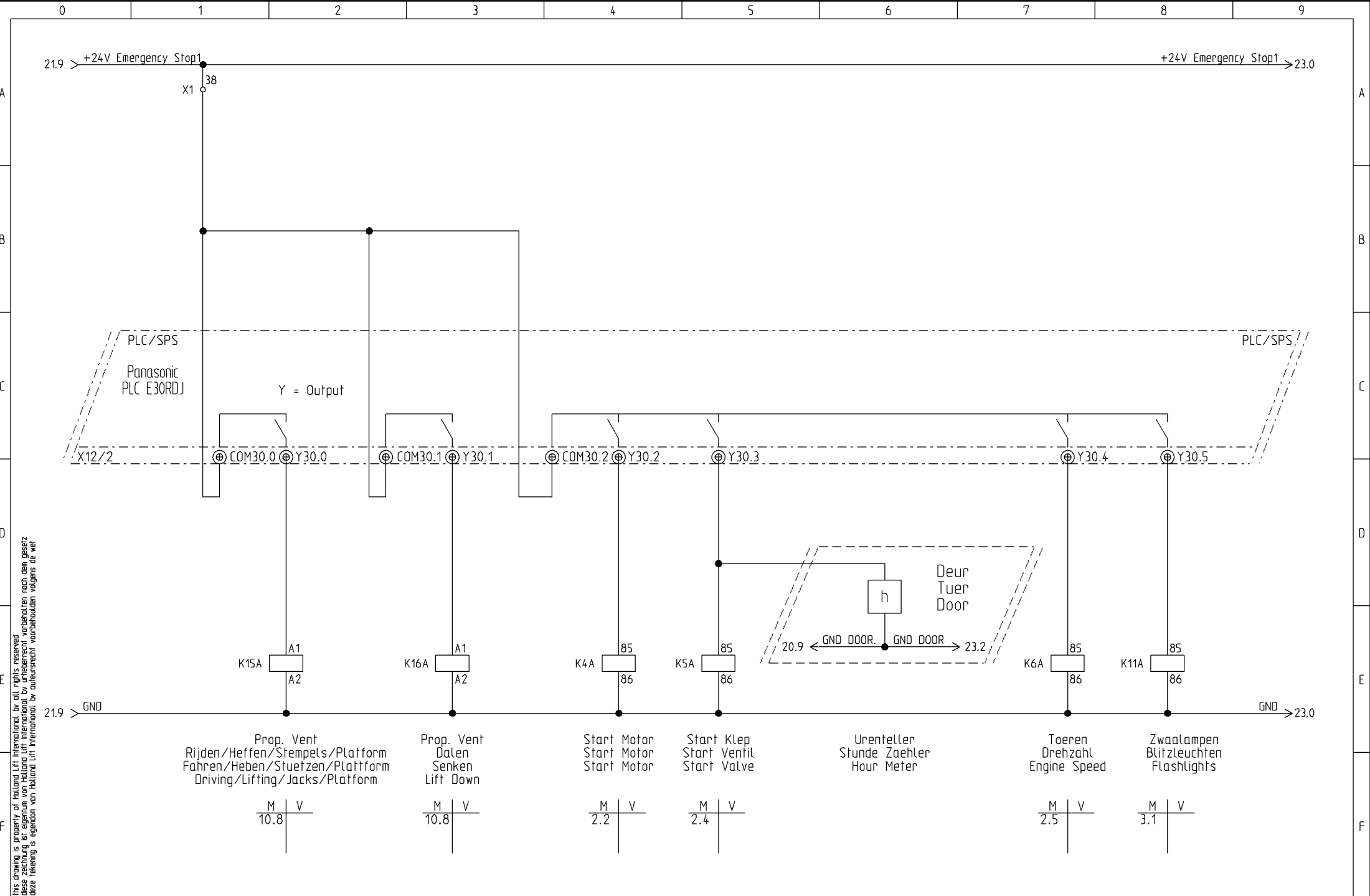
SPS Output  
 Y1.6 - Y1.10

Projekt: EG-20-002  
 Datum: 02.12.2010

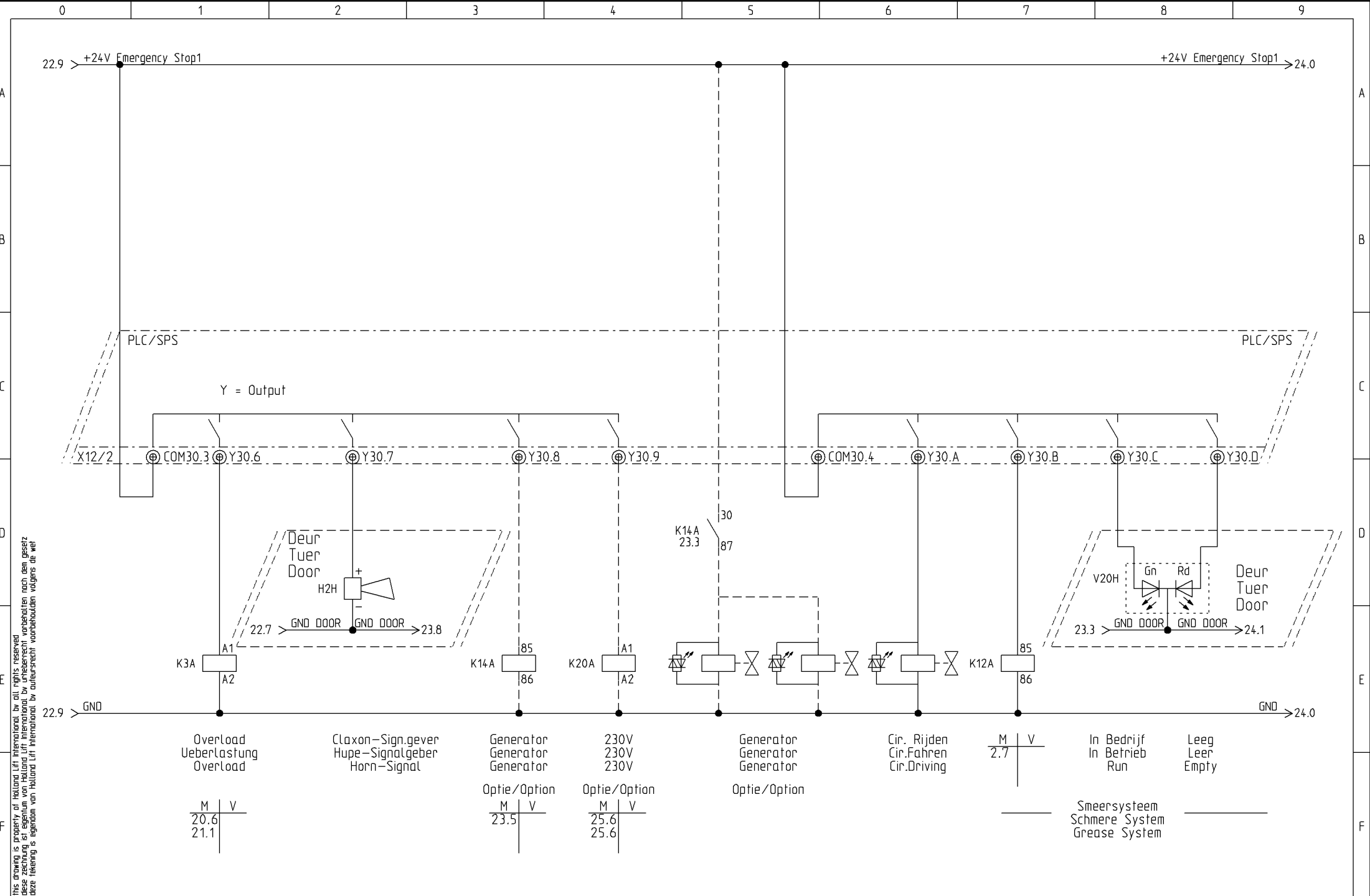
Zeichnungsnummer:  
 Anlage: =

Rev.:  
 Ort: +

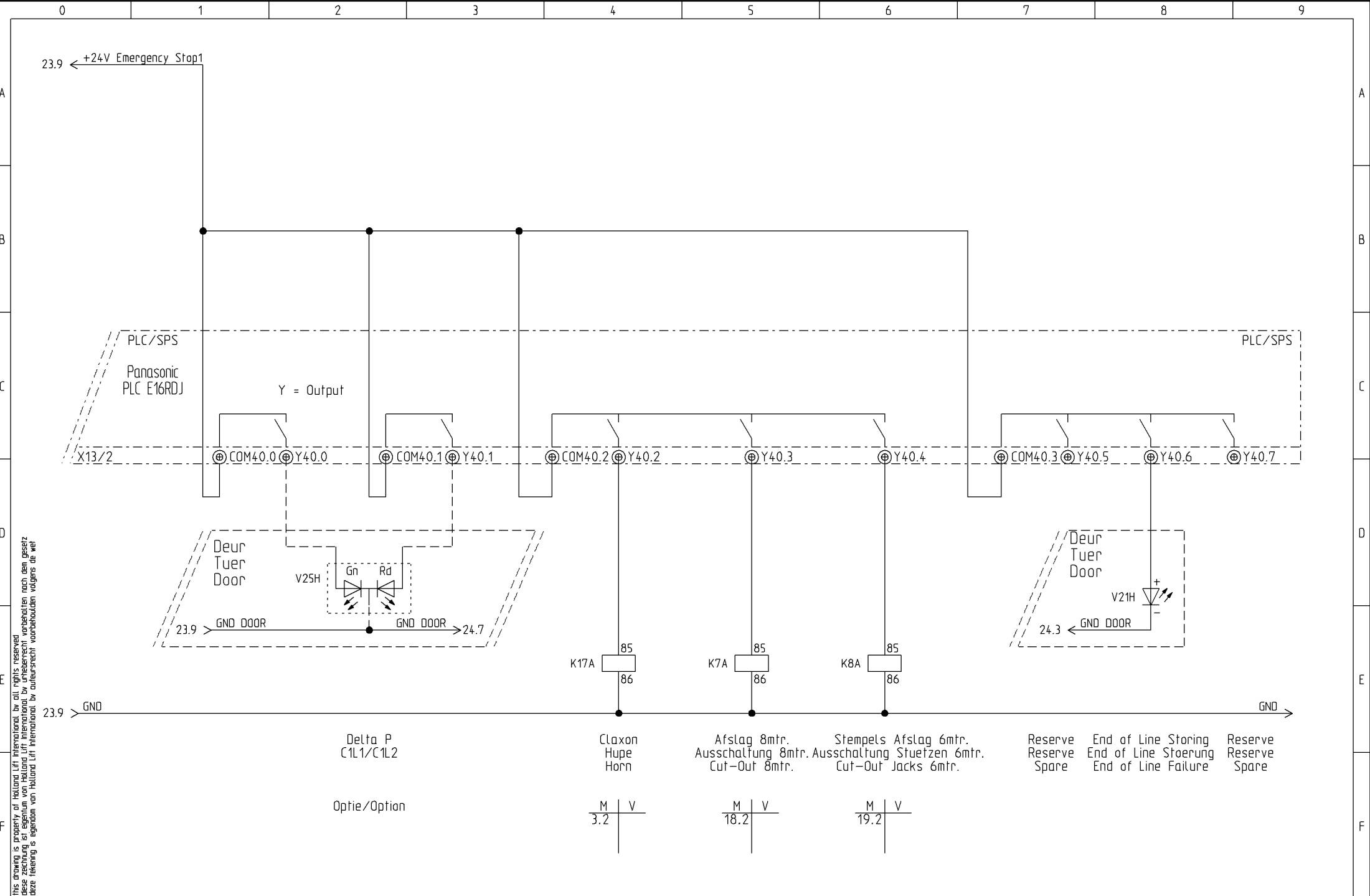
erstellt von: Rothenbusch  
 Blatt: 21



This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.  
 diese Zeichnung ist Eigentum von Holland Lift International. Alle Rechte vorbehalten.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.



This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden volgens de wet.



This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden volgens de wet.

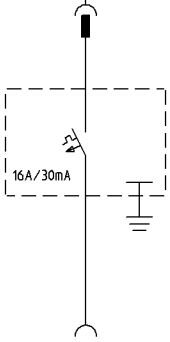


OPTIES  
OPTIONEN  
OPTIONS

230V AANSLUITING PLATFORM  
230V ANSCHLUSS PLATTFORM  
230V SUPPLY PLATFORM

<230VPLF>

230V-50Hz/115V-50Hz

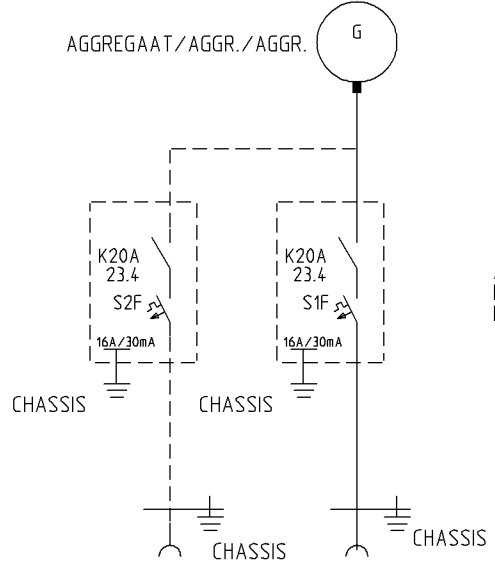


AARDLEKAUTOMAAT  
FI SCHALTER  
EARTH DETECTOR

230V AANSLUITING PLATFORM  
230V ANSCHLUSS PLATTFORM  
230V SUPPLY PLATFORM

<230V-GEN>

230V-50Hz/115V-50Hz



AARDLEKAUTOMAAT  
FI SCHALTER  
EARTH DETECTOR

This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden volgens de wet.



Holland Lift International B.V.  
Anodeweg 1  
NL-1627 LJ Hoorn The Netherlands  
T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
E service@hollandlift.com  
W www.hollandlift.com

Optionen

Projekt: EG-20-002

Zeichnungsnummer:

Rev.:

erstellt von:  
Rothenbusch

Datum: 02.12.2010

Anlage: =

Ort: +

Blatt: 25