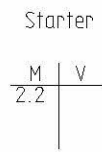
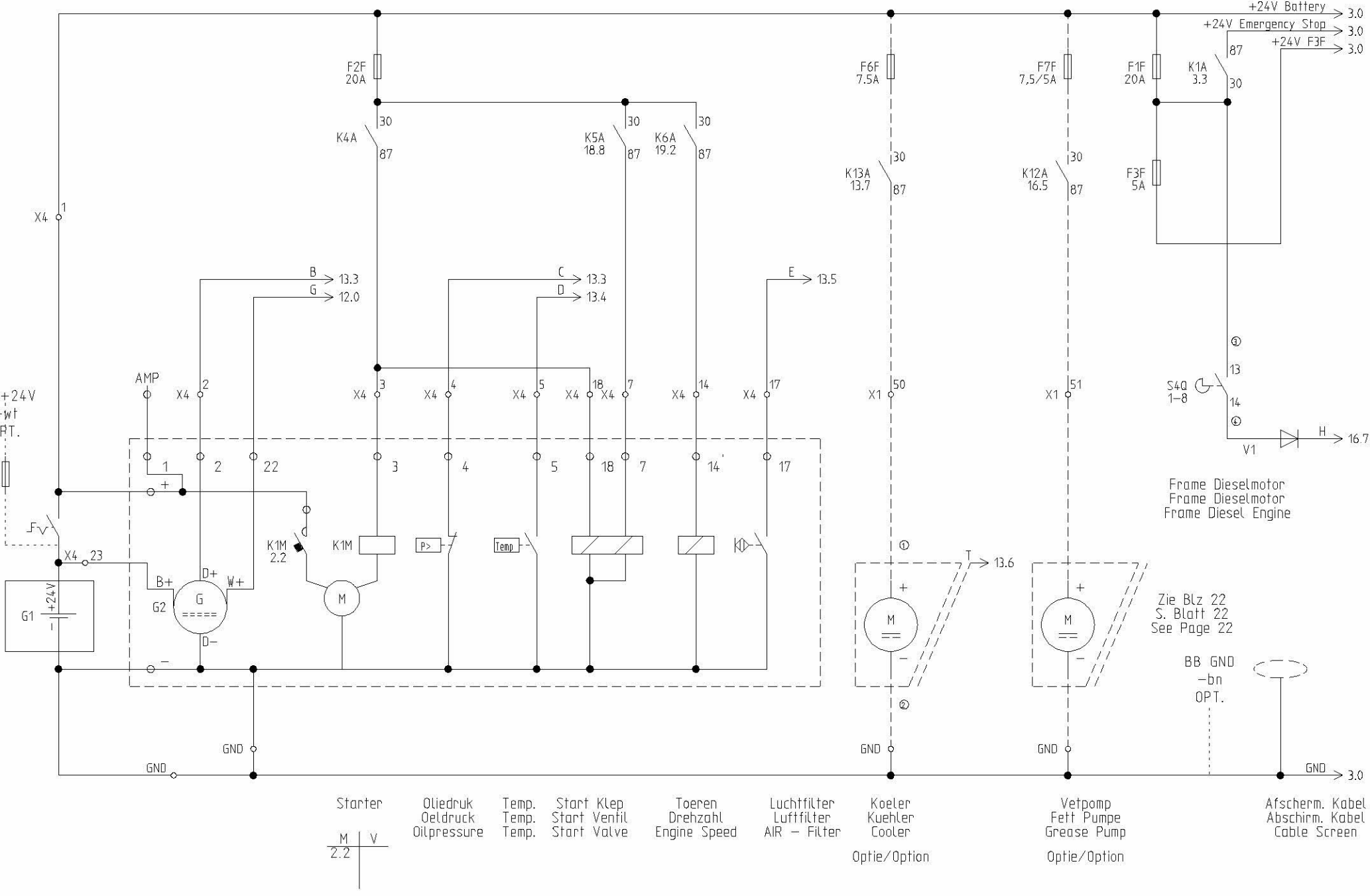




This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.

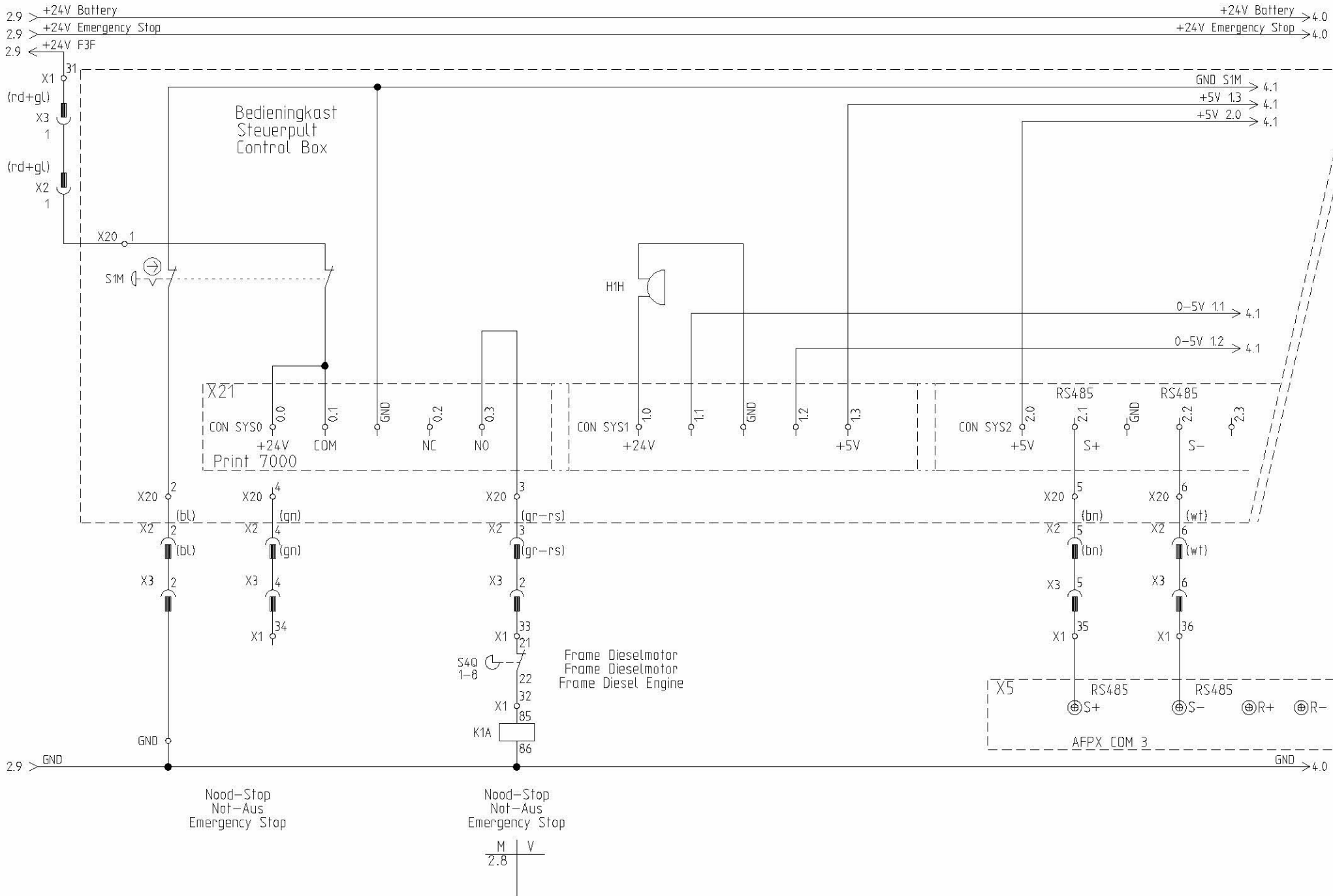


- Starter
- Oliedruk  
Oilpressure
- Temp.  
Temp.
- Start Klep  
Start Valve
- Toeren  
Engine Speed
- Luchtfilter  
AIR - Filter
- Koeler  
Cooler
- Vetpomp  
Grease Pump
- Afscherm. Kabel  
Cable Screen

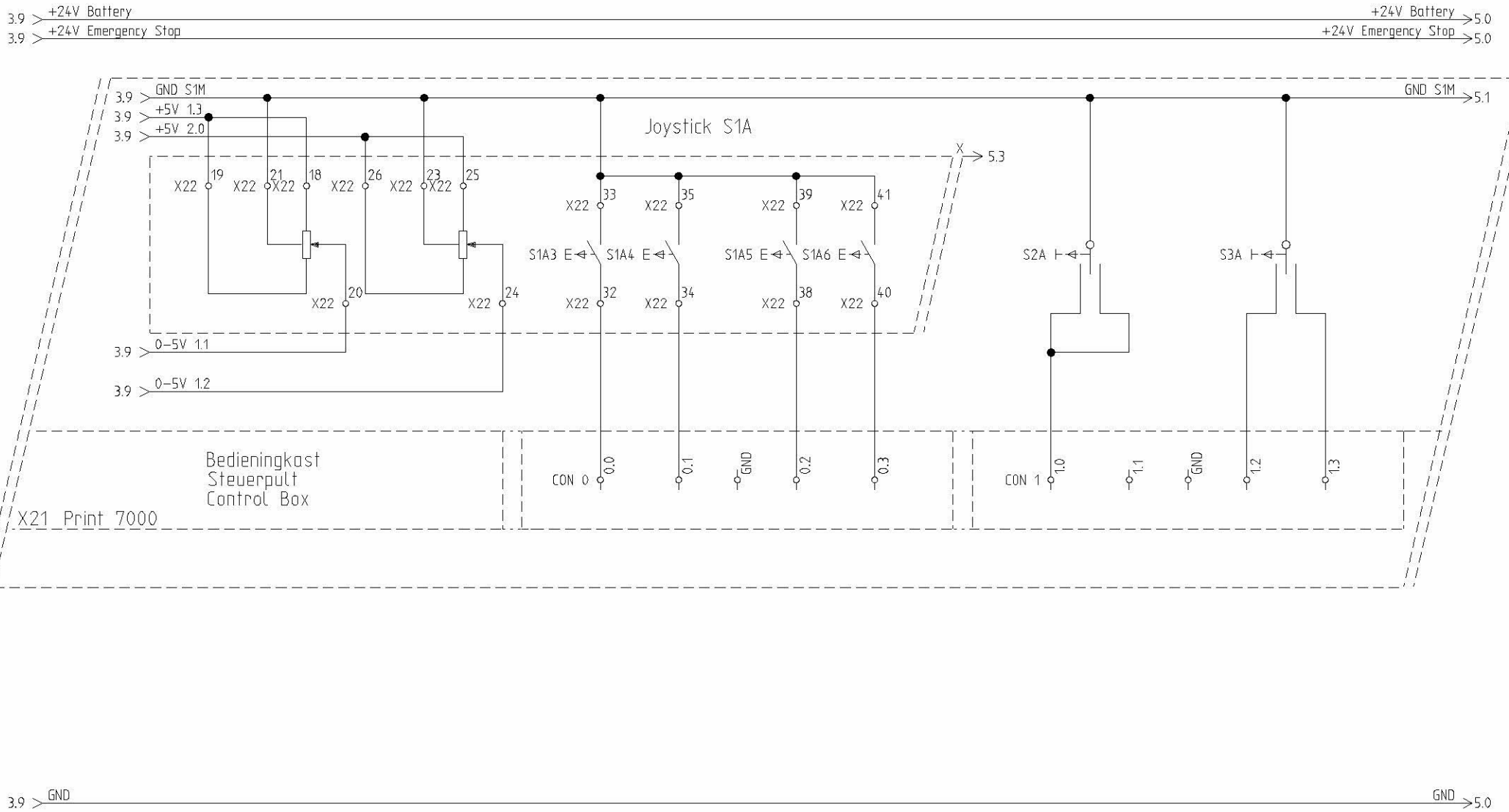
Frame Dieselmotor  
 Frame Dieselmotor  
 Frame Diesel Engine

Zie Blz 22  
 S. Blatt 22  
 See Page 22

BB GND  
 -bn  
 OPT.



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



3.9 > GND

Rups Links  
Raupe Links  
Track Left

Rups Rechts  
Raupe Rechts  
Track Right

Vooruit – Achteruit  
Vorw. – Rueckw.  
Forward – Reverse

Vooruit – Achteruit  
Vorw. – Rueckw.  
Forward – Reverse

Claxon-Sign.gever  
Hupe-Signalgeber  
Horn-Signal

Heffen  
Heben  
Lift Up

Dalen  
Senken  
Lift Down

Rups Links  
Raupe Links  
Track Left

Rups Rechts  
Raupe Rechts  
Track Right

3.9 > GND

this drawing is property of Holland Lift International, by all rights reserved  
 diese zeichnung ist eigentum von Holland Lift International, by all rights reserved  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International, by auteursrecht voorbehouden volgens de wet



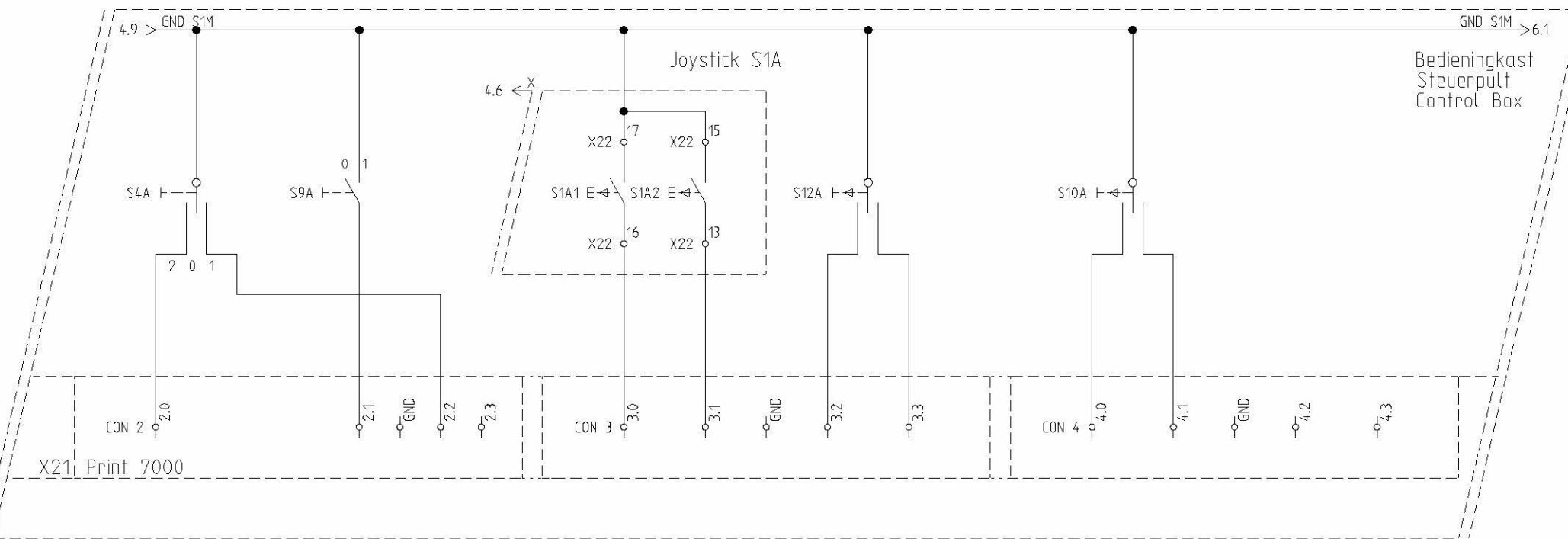
Holland Lift International B.V.  
 Anadeweg 1  
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

Bedienpult  
 CON 0 - 1

Projekt: EQ-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum: 09.01.2012	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 4

4.9 > +24V Battery  
 4.9 > +24V Emergency Stop

+24V Battery > 6.0  
 +24V Emergency Stop > 6.0



S4A

0 = Langzaam	Langsam	Slow
1 = Normal	Normal	Normal
2 = Snel	Schnell	Fast

S9A

0 = Laag	Niedrig	Low
1 = Autom.	Autom.	Autom.

4.9 > GND

GND > 6.0

Snelheid  
 Geschwindigkeit  
 Speed

Toerental  
 Drehzahl  
 Enging Speed

S1A1/S1A2 Dodemansknop  
 S1A1/S1A2 Totmansknopf  
 S1A1/S1A2 Dead Man,s Button

Vlakstellen  
 Nivellierung  
 Leveling

↑  
↓

In-Plattform-Uit  
 Ein-Plattform-Aus  
 In-Plattform-Out

this drawing is property of Holland Lift International, by all rights reserved.  
 diese zeichnung ist eigentum von Holland Lift International, by all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International, by auteursrecht voorbehouden volgens de wet



Holland Lift International B.V.  
 Anodeweg 1  
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

Bedienpult  
 CON 2 - 4

Projekt: EQ-20-001  
 Datum: 09.01.2012

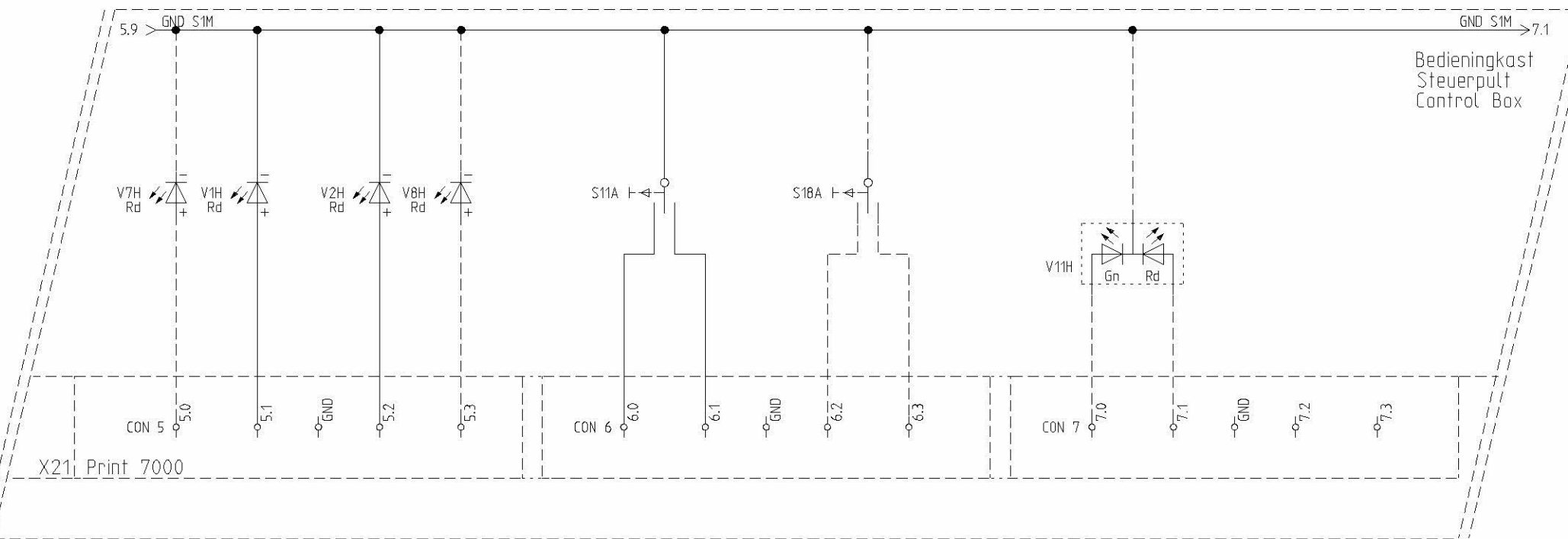
Zeichnungsnummer:  
 Anlage: =

Rev.:  
 Ort: +

erstellt von:  
 Rothenbusch  
 Blatt: 5

5.9 > +24V Battery  
 5.9 > +24V Emergency Stop

+24V Battery > 7.0  
 +24V Emergency Stop > 7.0



5.9 > GND GND > 7.0

Vetpomp Fett Pumpe Grease Pump	Overload Ueberlastung Overload	Scheefstand Neigung Grade/Slope	Tank leeg Tank leer Tank empty	Start - Motor - Stop Start - Motor - Halt Start - Engine - Stop	Aan Generator Uit An Generator Aus On Generator Off	Ok Fout Ok Falsch Ok Fault		
Optie/Option		Optie/Option		Optie/Option		Niv. Platform/Niv. Plattform		
Optie/Option								

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



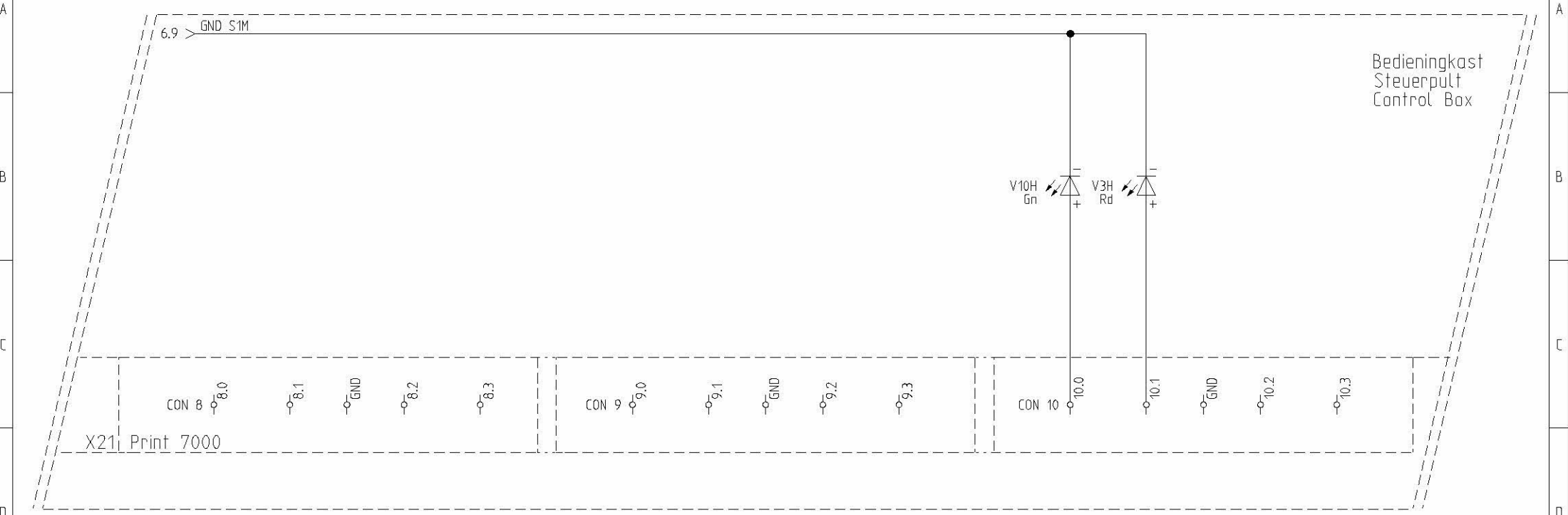
Holland Lift International B.V.  
 Anadeweg 1  
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

Bedienpult  
 CON 5 - 7

Projekt: EQ-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum: 09.01.2012	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 6

6.9 > +24V Battery  
 6.9 > +24V Emergency Stop

+24V Battery > 8.0  
 +24V Emergency Stop > 8.0



6.9 > GND

GND > 8.0

In Bedrijf Storing  
 In Betrieb Stoerung  
 Run Failure

Diesel Motor

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



Holland Lift International B.V.  
 Anodeweg 1  
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

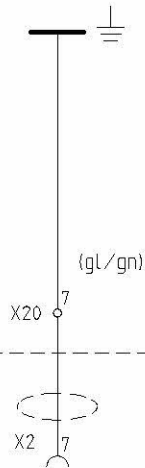
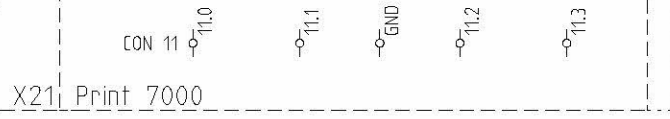
Bedienpult  
 CON 8 - 10

Projekt: EQ-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum: 09.01.2012	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 7

7.9 > +24V Battery  
 7.9 > +24V Emergency Stop

+24V Battery > 9.0  
 +24V Emergency Stop > 9.0

Bedieningkast  
 Steuerpult  
 Control Box



7.9 > GND

GND > 9.0

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.

**HOLLAND LIFT**

Holland Lift International B.V.  
 Anodeweg 1  
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

Bedienpult  
 CON 11

Projekt:  
 EQ-20-001

Zeichnungsnummer:

Rev.:

erstellt von:  
 Rothenbusch

Datum:  
 09.01.2012

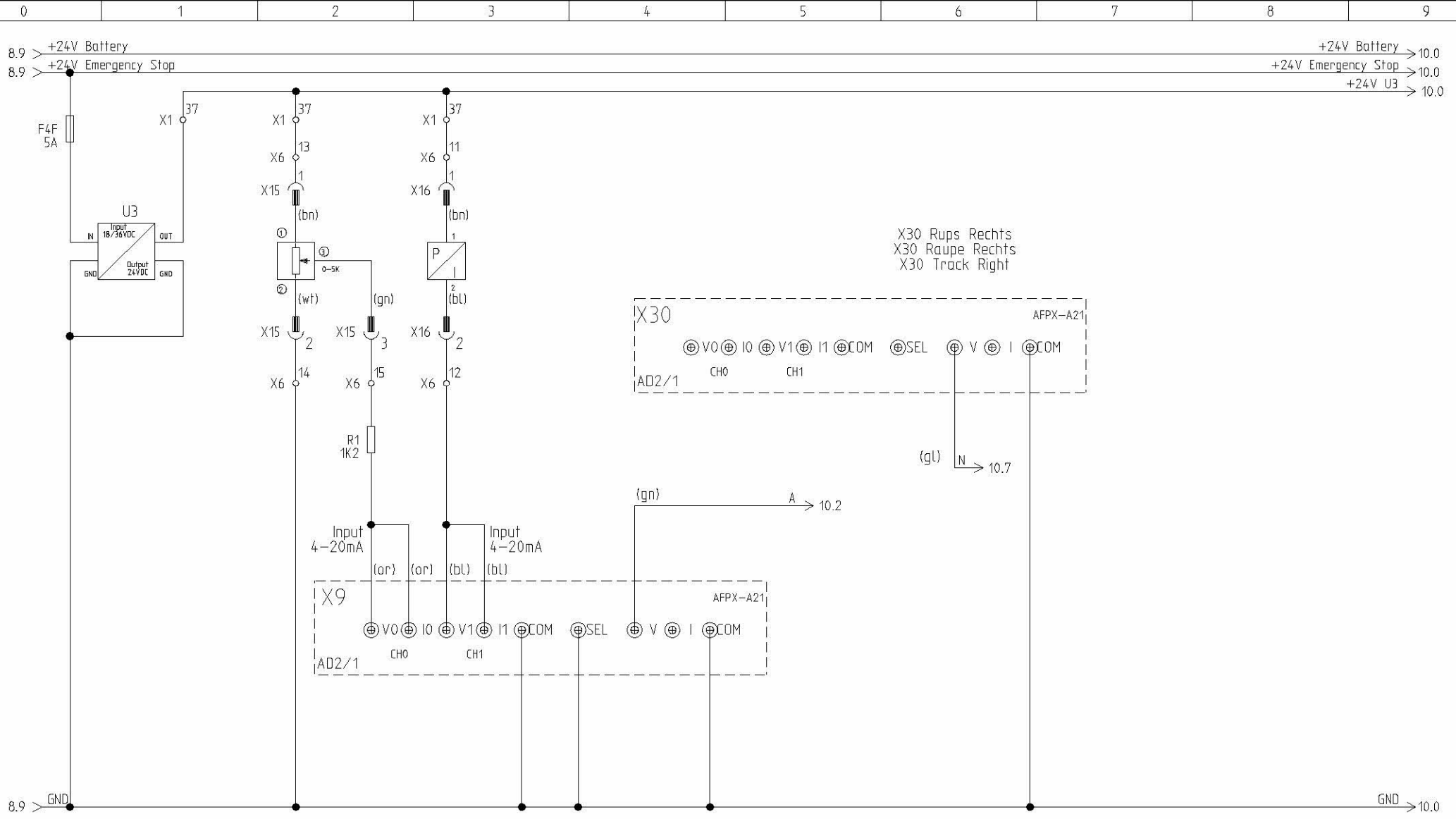
Anlage:  
 =

Ort:  
 +

Blatt:  
 8



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. By all rights reserved.

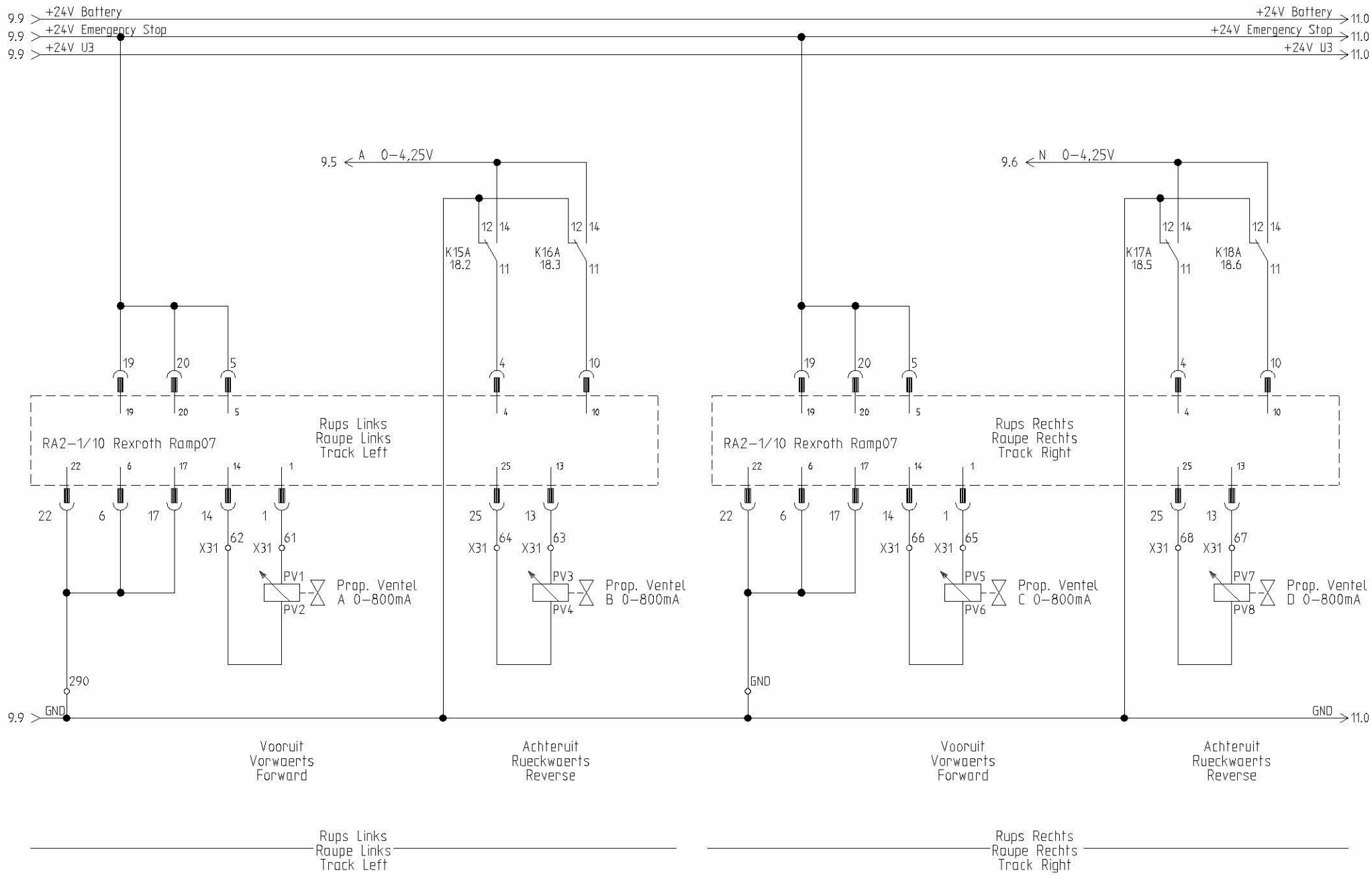


Hoekmeting  
Winkel Messung  
Angel Measuring

Druk Meting  
Druck Messung  
Pressure Measuring

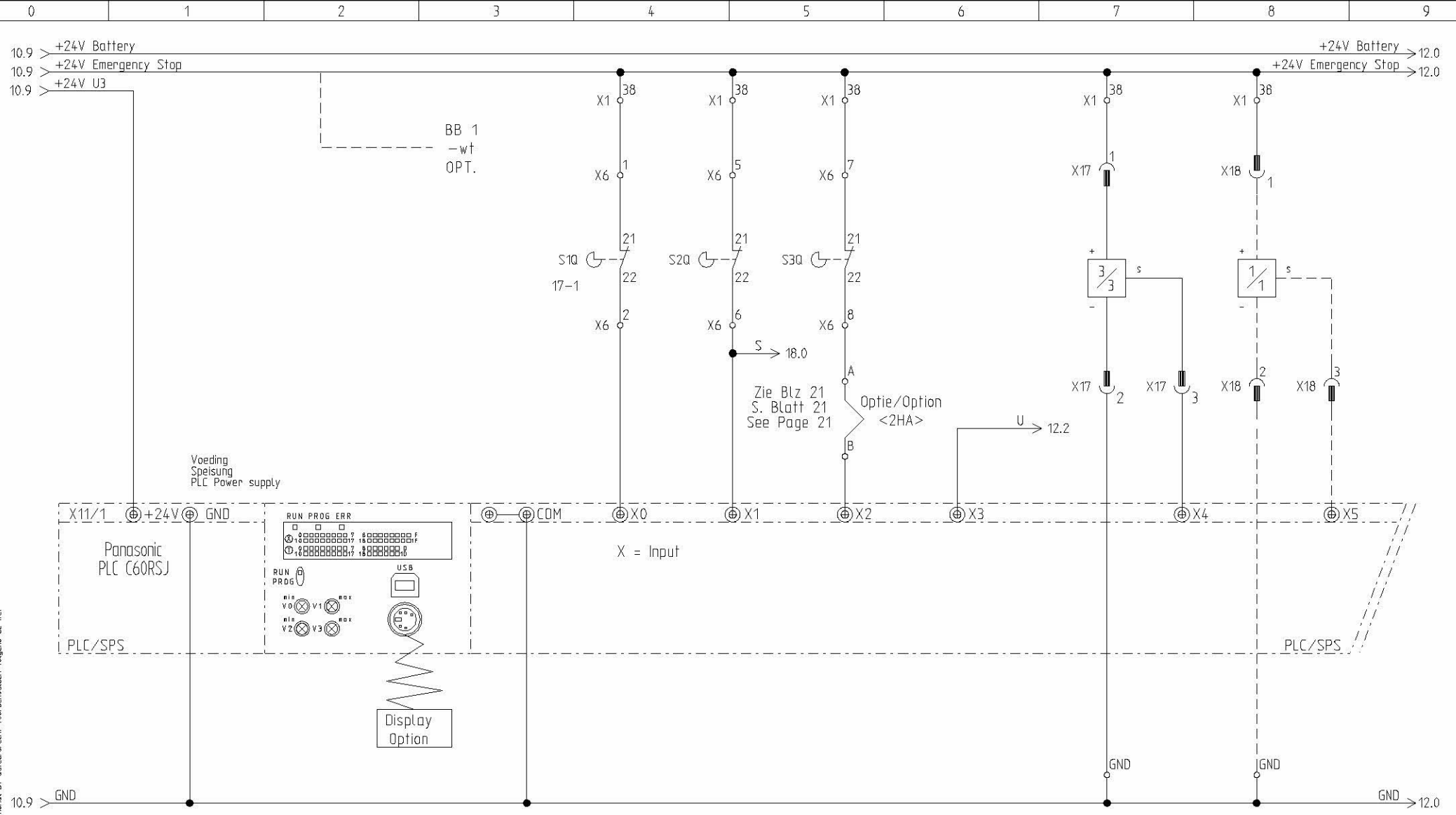
X9 Rups Links  
X9 Raupe Links  
X9 Track Left

X30 Rups Rechts  
X30 Raupe Rechts  
X30 Track Right

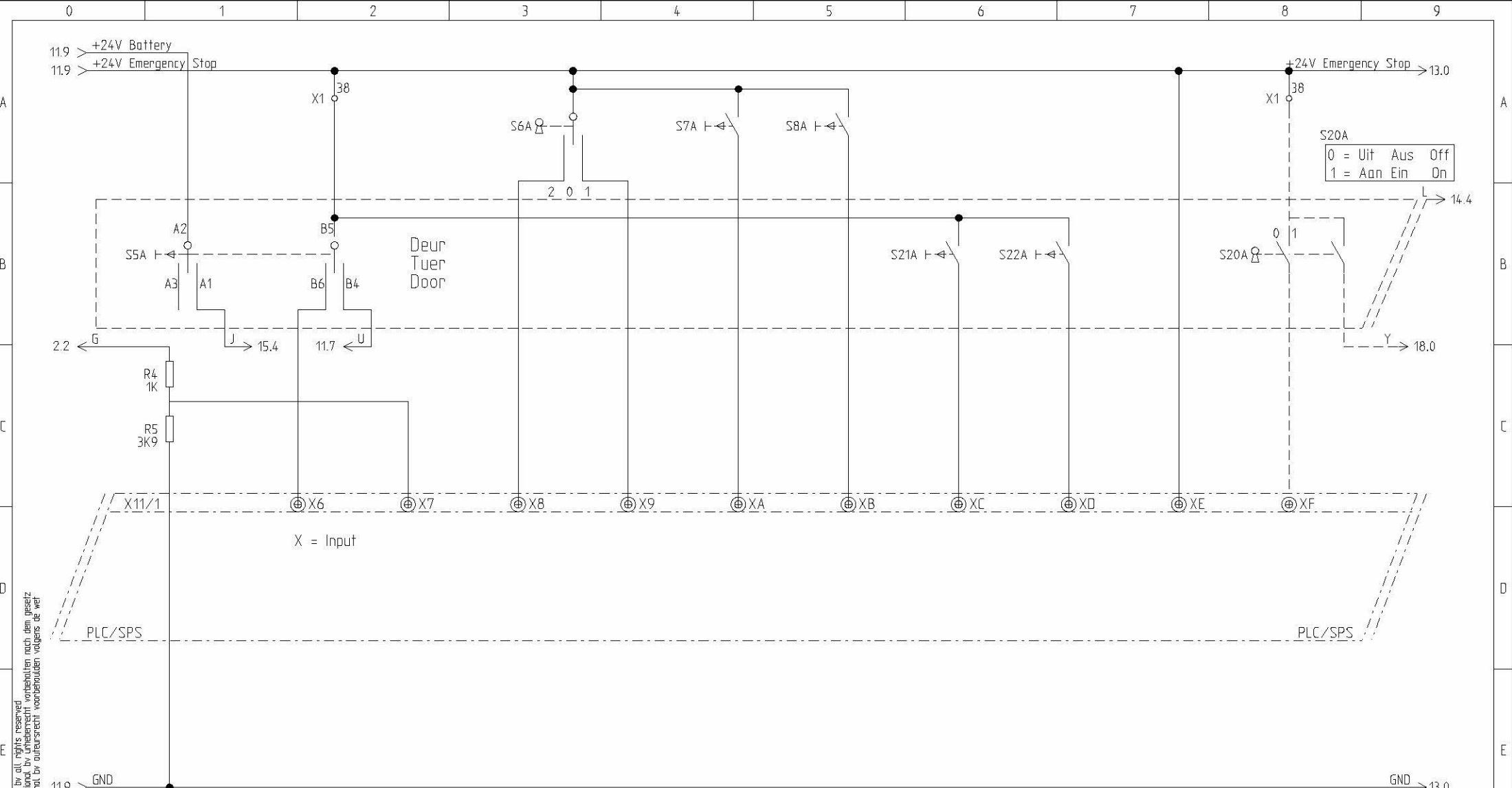


This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.  
 diese zeichnung ist Eigentum von Holland Lift International. Alle Rechte vorbehalten.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



2,5 mtr. Afslag 4 mtr. Afslag Max. Hogte Dalen Onderwagen Scheefstand 3/3 Scheefstand 1/1  
 2,5 mtr. Ausschalt. 4 mtr. Ausschalt. Max. Hoehe Max. Senken Chassis Neigung 3/3 Neigung 1/1  
 2,5 mtr. Cut-Out 4 mtr. Cut-Out Max. Height Lift Down Chassis Grade/Slope 3/3 Grade/Slope 1/1  
 Optie/Option



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.

Dalen Onderwagen Senken Chassis Lift Down Chassis	Heffen – Dalen W+ Dieselmotor Heben – Senken Lift Up – Lift Down	Progr. Uif Progr. Aus Progr. Off	Aan An On	Store Store Store	Save Save Save	Start – Motor – Stop Start – Motor – Halt Start – Engine – Stop	Overbr. Daalbev Ueberbr. Senkschutz Bridge Lift down protec.	Ri. max. Hoogte Fa. max. Hoehe Dr. max. Height
---	--	--	-----------------	-------------------------	----------------------	---	--	--

————— Overlastin—Ueberlastung—OverLoad —————

Optie/Option

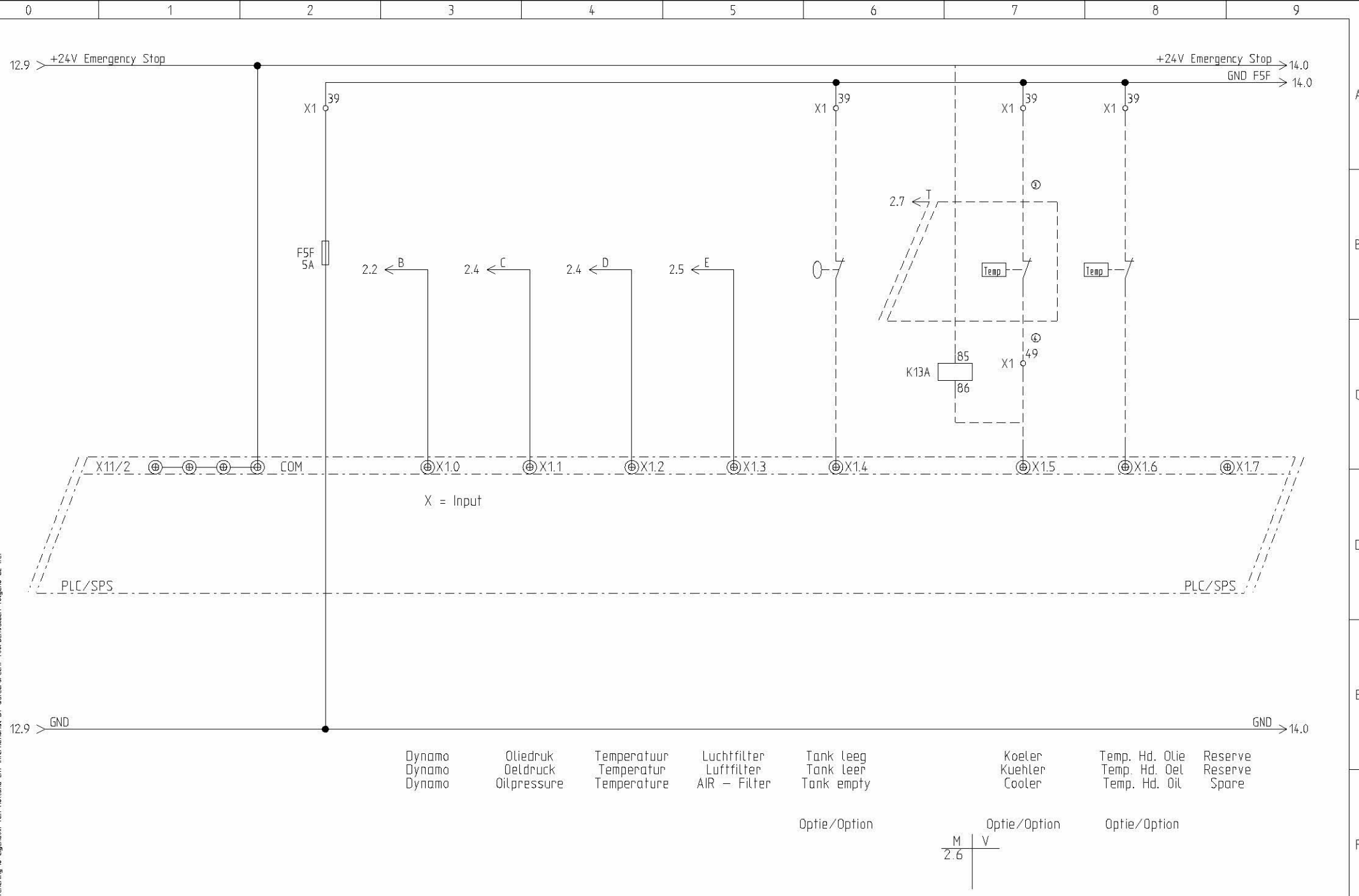


Holland Lift International B.V.  
 Anadeweg 1  
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

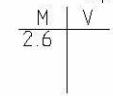
SPS Input  
X6 – XF

Projekt: EQ-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum: 09.01.2012	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 12

this drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. By alle rechten voorbehouden.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. By alle rechten voorbehouden volgens de wet.



- |        |             |             |              |            |         |                |         |
|--------|-------------|-------------|--------------|------------|---------|----------------|---------|
| Dynamo | Oliedruk    | Temperatuur | Luchtfilter  | Tank leeg  | Koeler  | Temp. Hd. Olie | Reserve |
| Dynamo | Oeldruk     | Temperatur  | Luffilter    | Tank leer  | Kuehler | Temp. Hd. Oel  | Reserve |
| Dynamo | Oilpressure | Temperature | AIR - Filter | Tank empty | Cooler  | Temp. Hd. Oil  | Spare   |
- Optie/Option                      Optie/Option                      Optie/Option

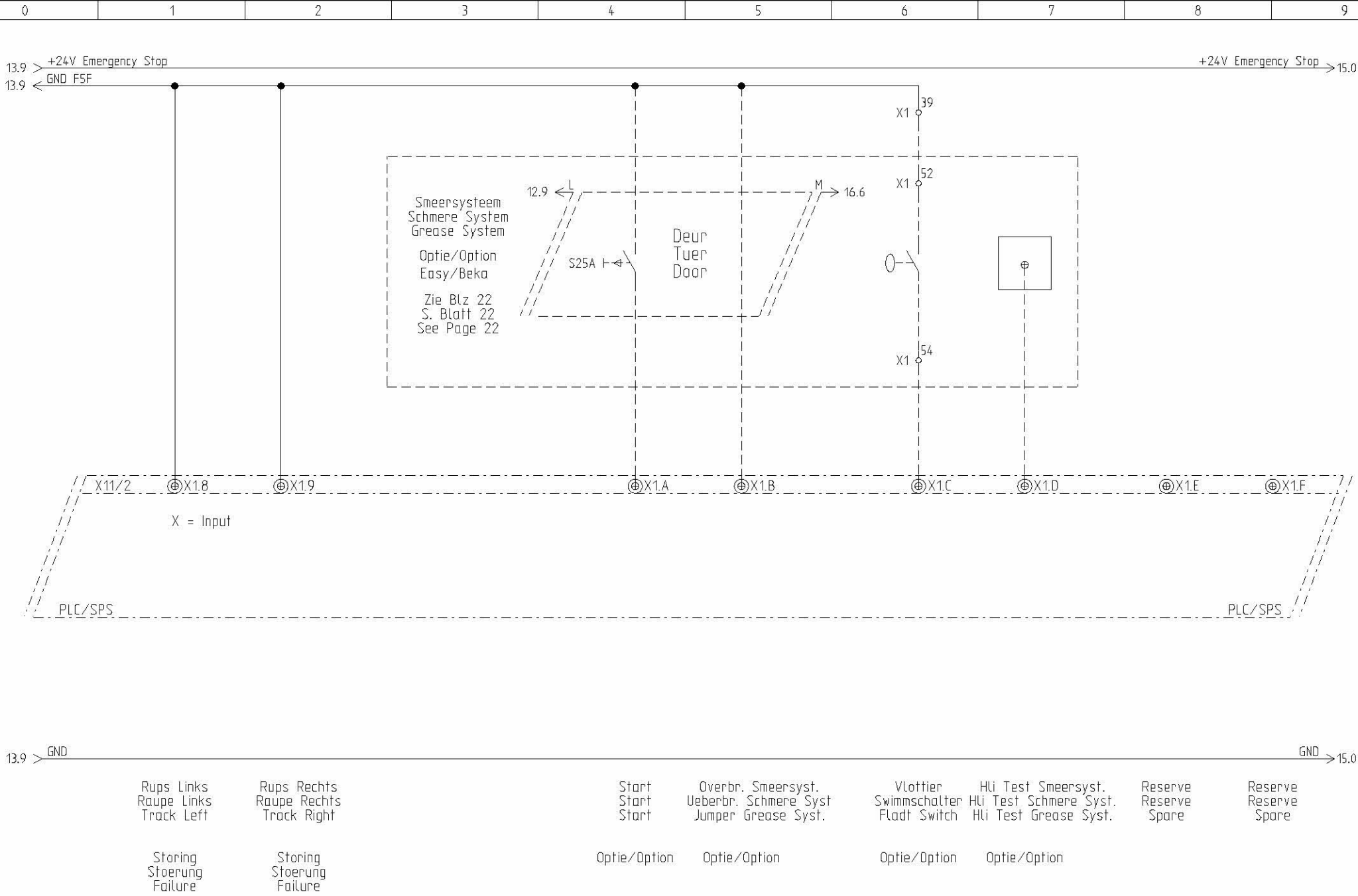


Holland Lift International B.V.  
 Anadeweg 1  
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

SPS Input  
X1.0 - X1.7

Projekt:	EQ-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum:	09.01.2012	Anlage:	Ort:	Blatt: 13

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



Rups Links  
Raupe Links  
Track Left

Storing  
Stoerung  
Failure

Rups Rechts  
Raupe Rechts  
Track Right

Storing  
Stoerung  
Failure

Start  
Start  
Start

Optie/Option

Overbr. Smeersyst.  
Ueberbr. Schmere Syst  
Jumper Grease Syst.

Optie/Option

Vlottier  
Swimmschalter  
Fladt Switch

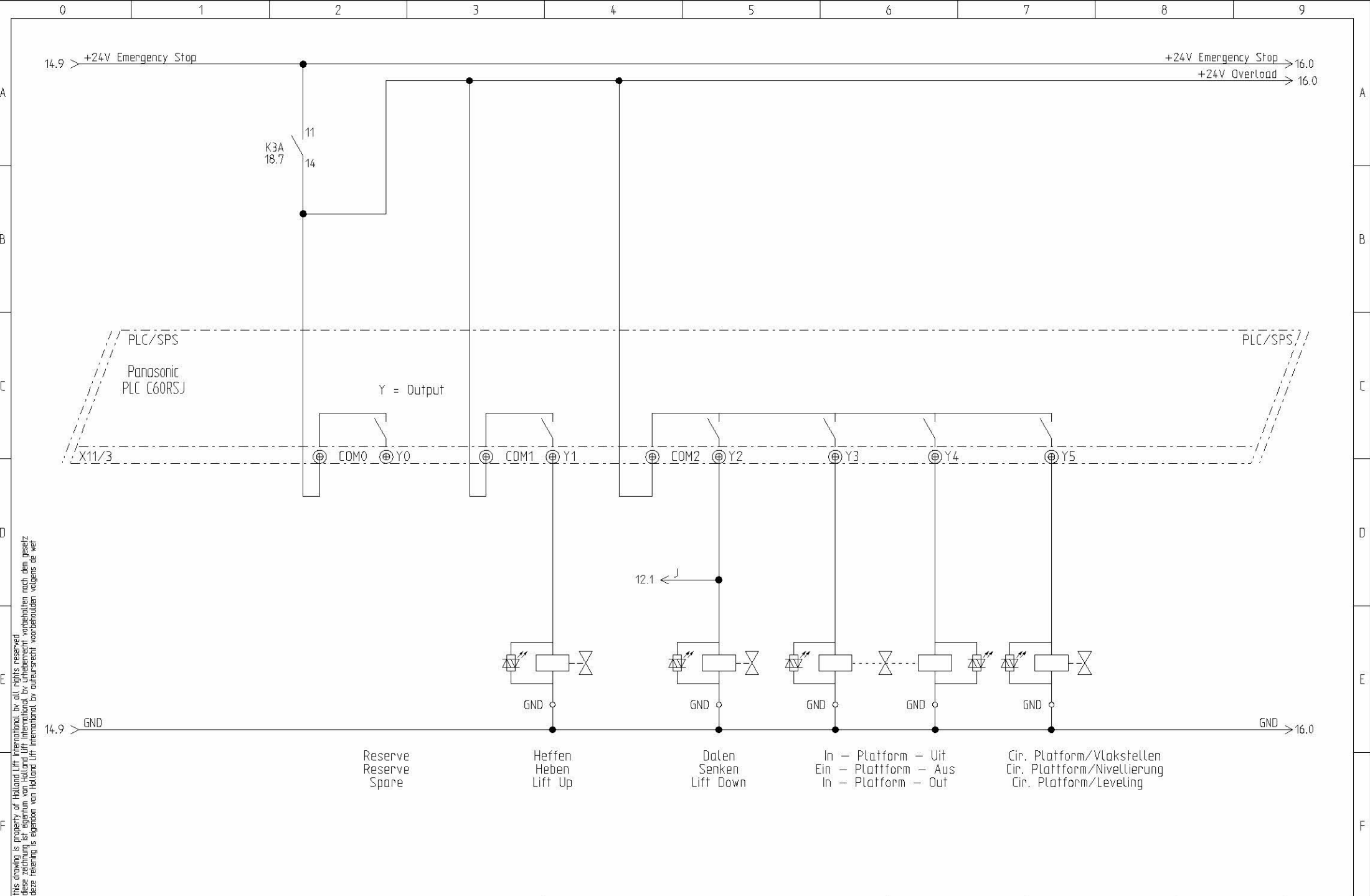
Optie/Option

Hli Test Smeersyst.  
Hli Test Schmere Syst.  
Hli Test Grease Syst.

Optie/Option

Reserve  
Reserve  
Spare

Reserve  
Reserve  
Spare



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.  
 diese Zeichnung ist Eigentum von Holland Lift International. Bei Urheberrecht vorbehalten.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



Holland Lift International B.V.  
 Anadeweg 1  
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

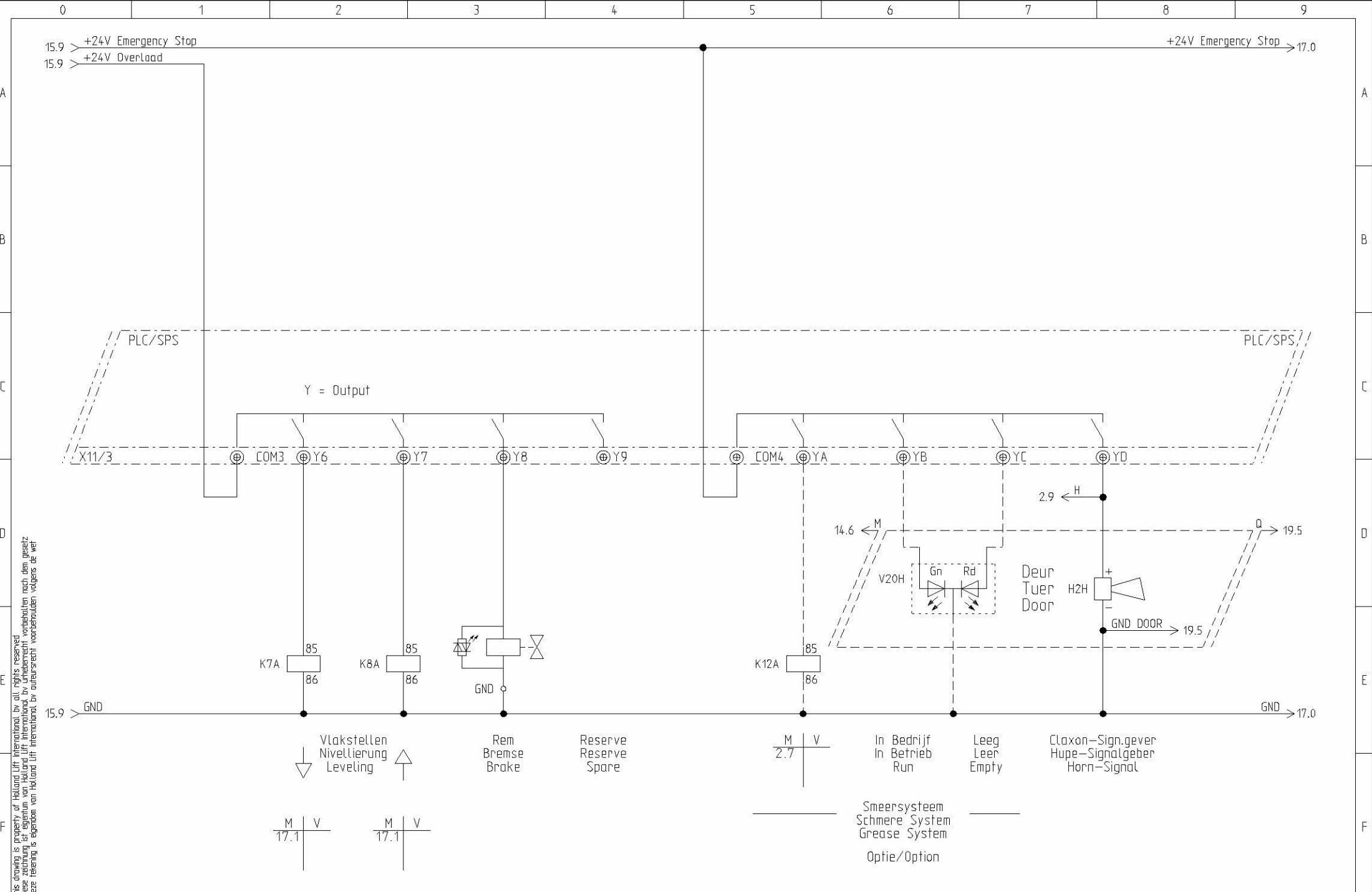
SPS Output  
 Y0 - Y5

Projekt: EQ-20-001  
 Datum: 09.01.2012

Zeichnungsnummer:  
 Anlage: =

Rev.:  
 Ort: +

erstellt von: Rothenbusch  
 Blatt: 15



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



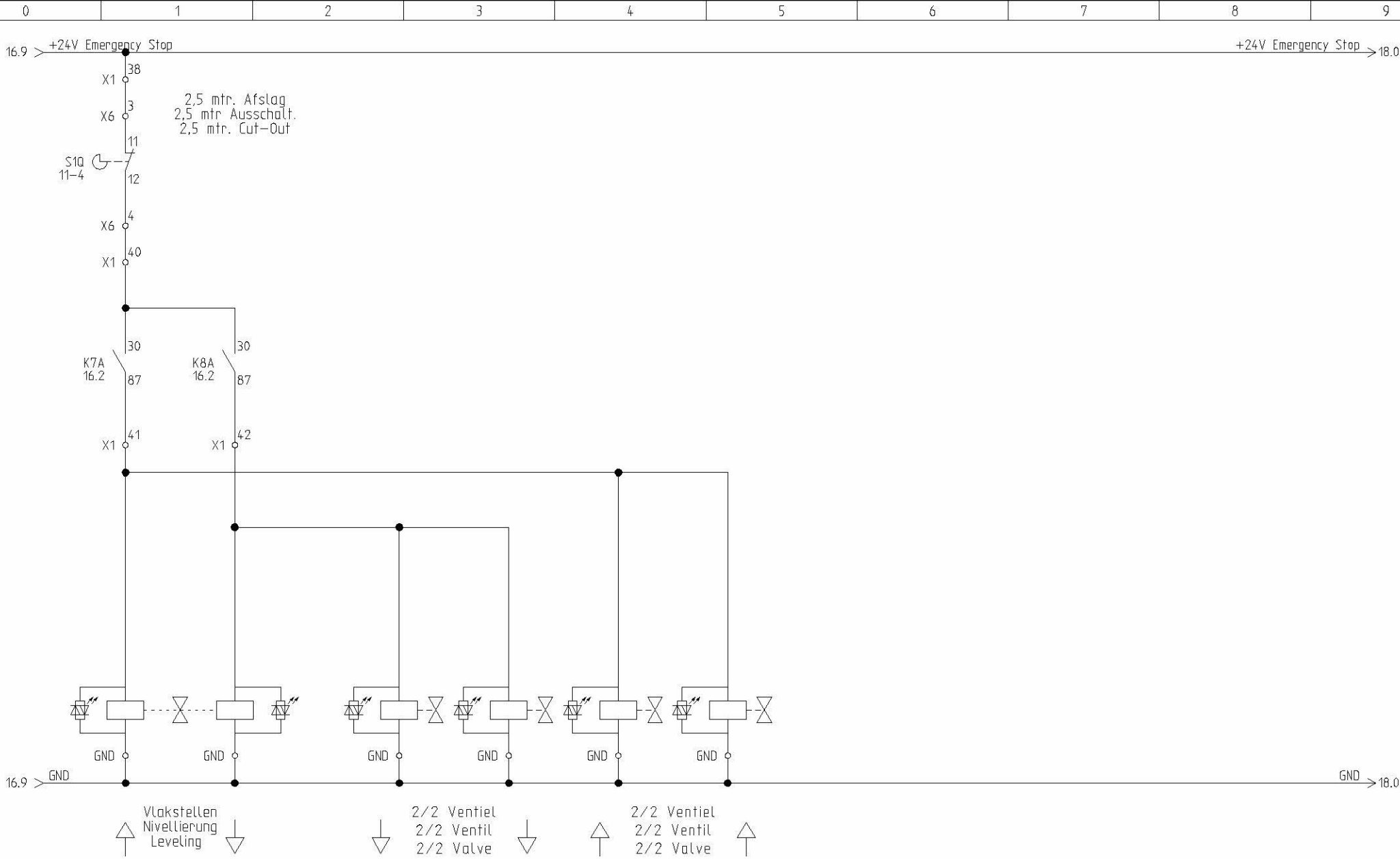
Holland Lift International B.V.  
 Anadeweg 1  
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

SPS Output  
 Y6 - YD

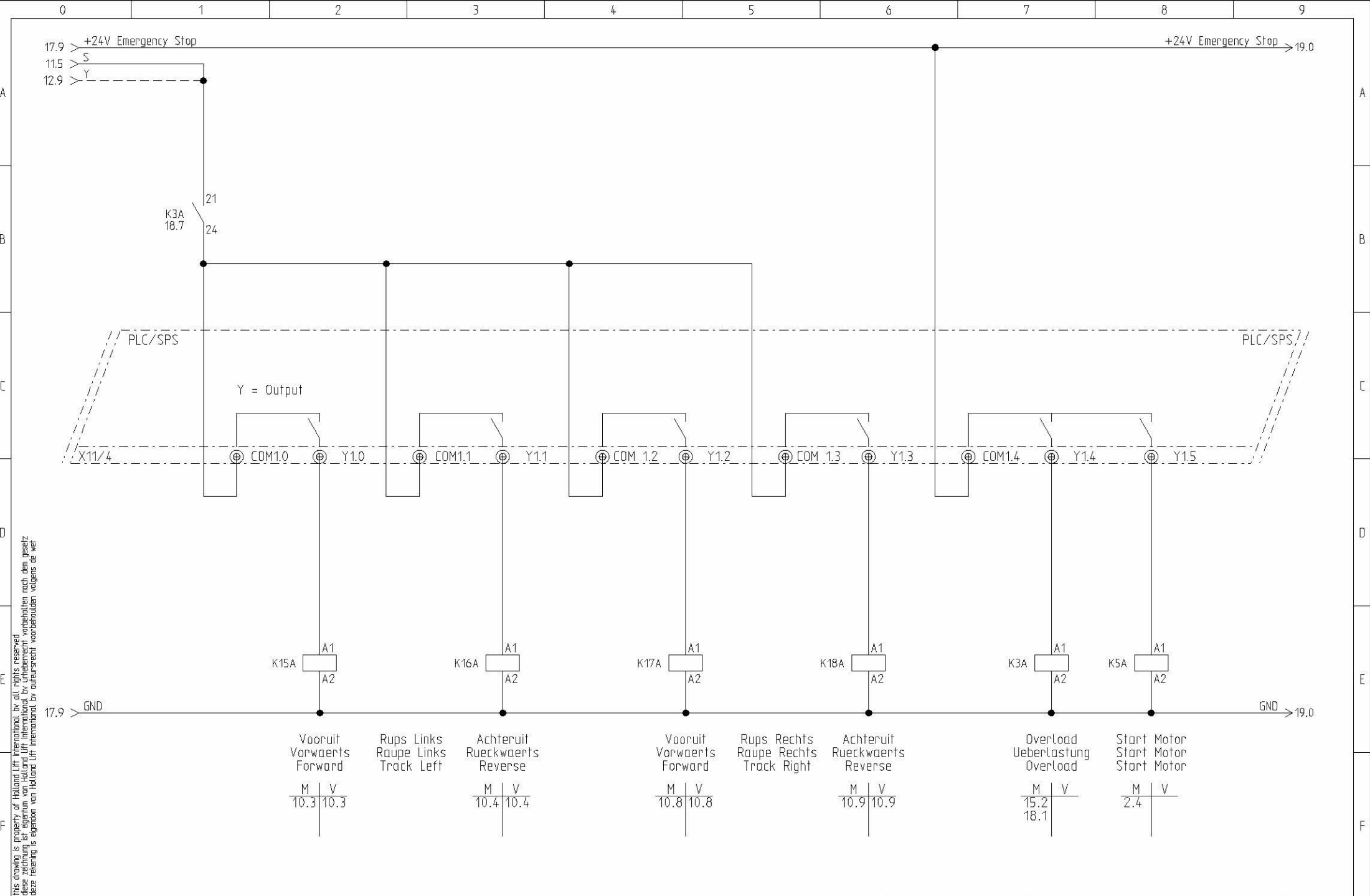
Projekt:	EQ-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von:
Datum:	09.01.2012	Anlage:	Ort:	Rothenbusch
				Blatt:
				16



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij uitsluiting van aansprakelijkheid wordt het gebruik van deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij uitsluiting van aansprakelijkheid wordt het gebruik van deze tekening is eigendom van Holland Lift International.



Projekt:	EQ-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von:
Datum:	09.01.2012	Anlage:	Ort:	Rothenbusch
		=	+	Blatt:
				17



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij uitsluiting voorbehouden volgens de wet.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij uitsluiting voorbehouden volgens de wet.



Holland Lift International B.V.  
 Anadeweg 1  
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

SPS Output  
 Y1.0 - Y1.5

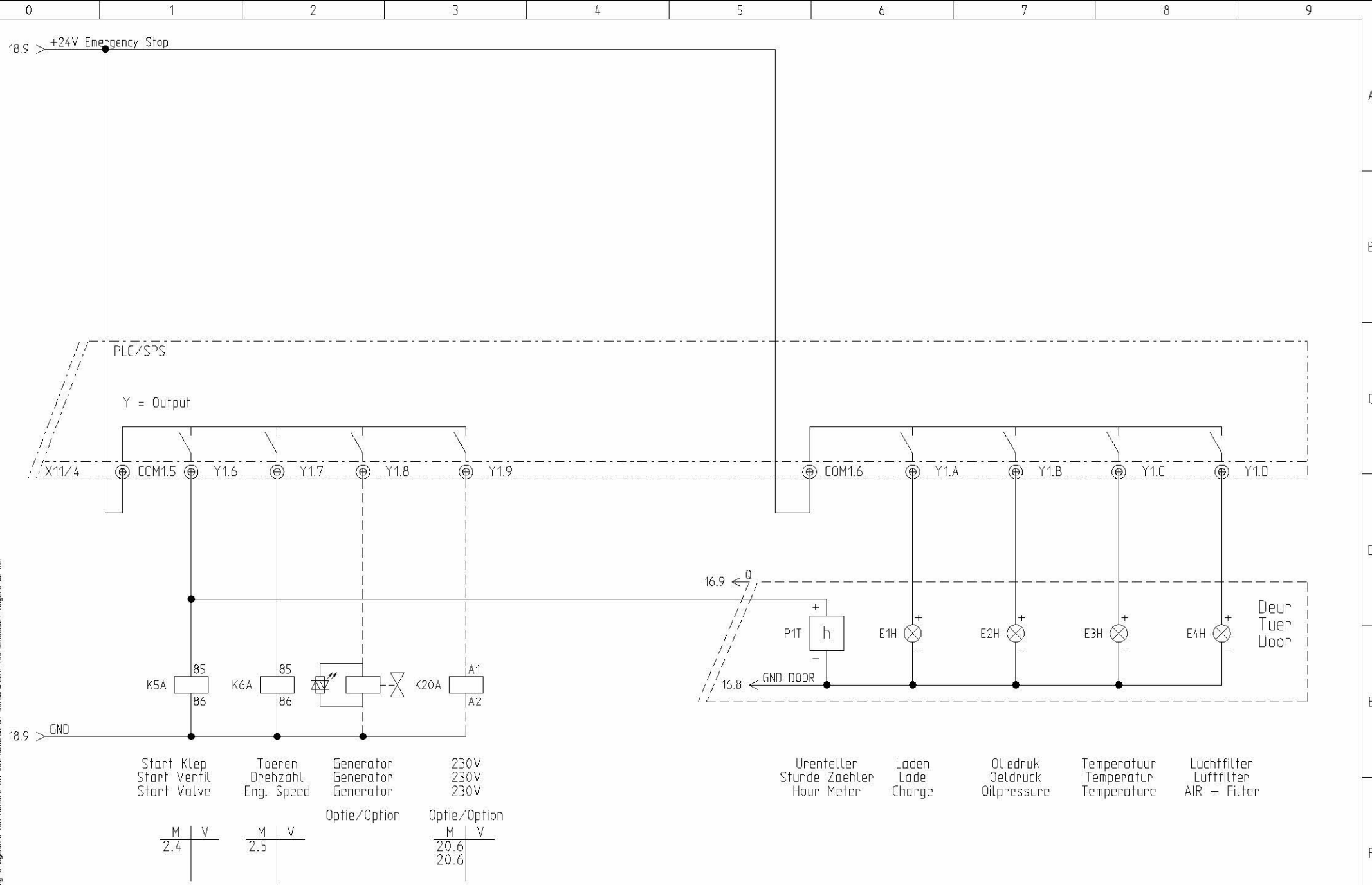
Projekt: EQ-20-001  
 Datum: 09.01.2012

Zeichnungsnummer:  
 Anlage: =

Rev.:  
 Ort: +

erstellt von: Rothenbusch  
 Blatt: 18

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.

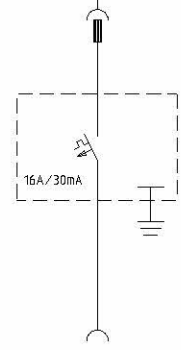


OPTIES  
OPTIONEN  
OPTIONS

230V AANSLUITING PLATFORM  
230V ANSCHLUSS PLATTFORM  
230V SUPPLY PLATFORM

<230VPLF>

230V-50Hz/115V-50Hz

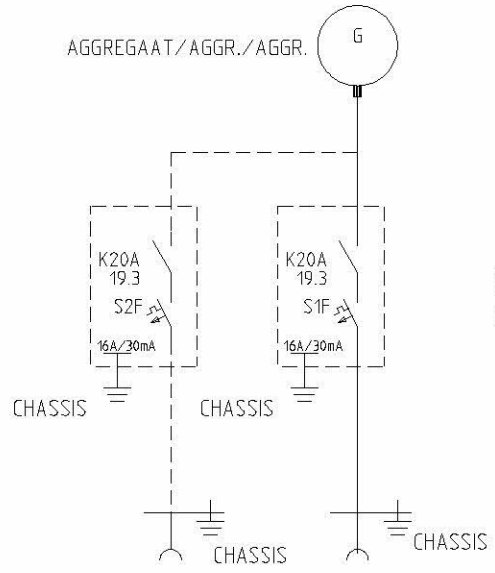


AARDLEKAUTOMAAT  
FI SCHALTER  
EARTH DETECTOR

230V AANSLUITING PLATFORM  
230V ANSCHLUSS PLATTFORM  
230V SUPPLY PLATFORM

<230V-GEN>

230V-50Hz/115V-50Hz



AGGREGAAT / AGGR. / AGGR.

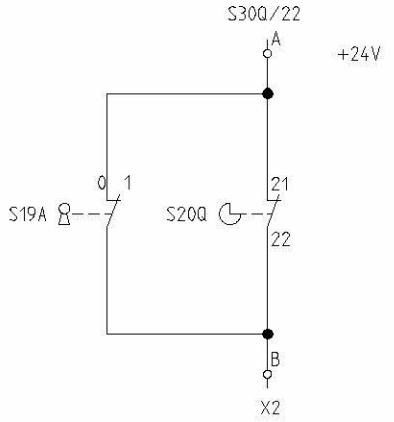
AARDLEKAUTOMAAT  
FI SCHALTER  
EARTH DETECTOR

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 diese zeichnung ist eigenum von Holland Lift International. by urheberrecht vorbehalten.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. by auteursrecht voorbehouden volgens de wet

OPTIES  
OPTIONEN  
OPTIONS

2e HOOGTE AFLSAG  
2e HOEHE AUSSCHALTUNG  
2nd HEIGHT CUT-OUT

<2HA>



Zie Blz 9  
S. Blatt 9  
See Page 9

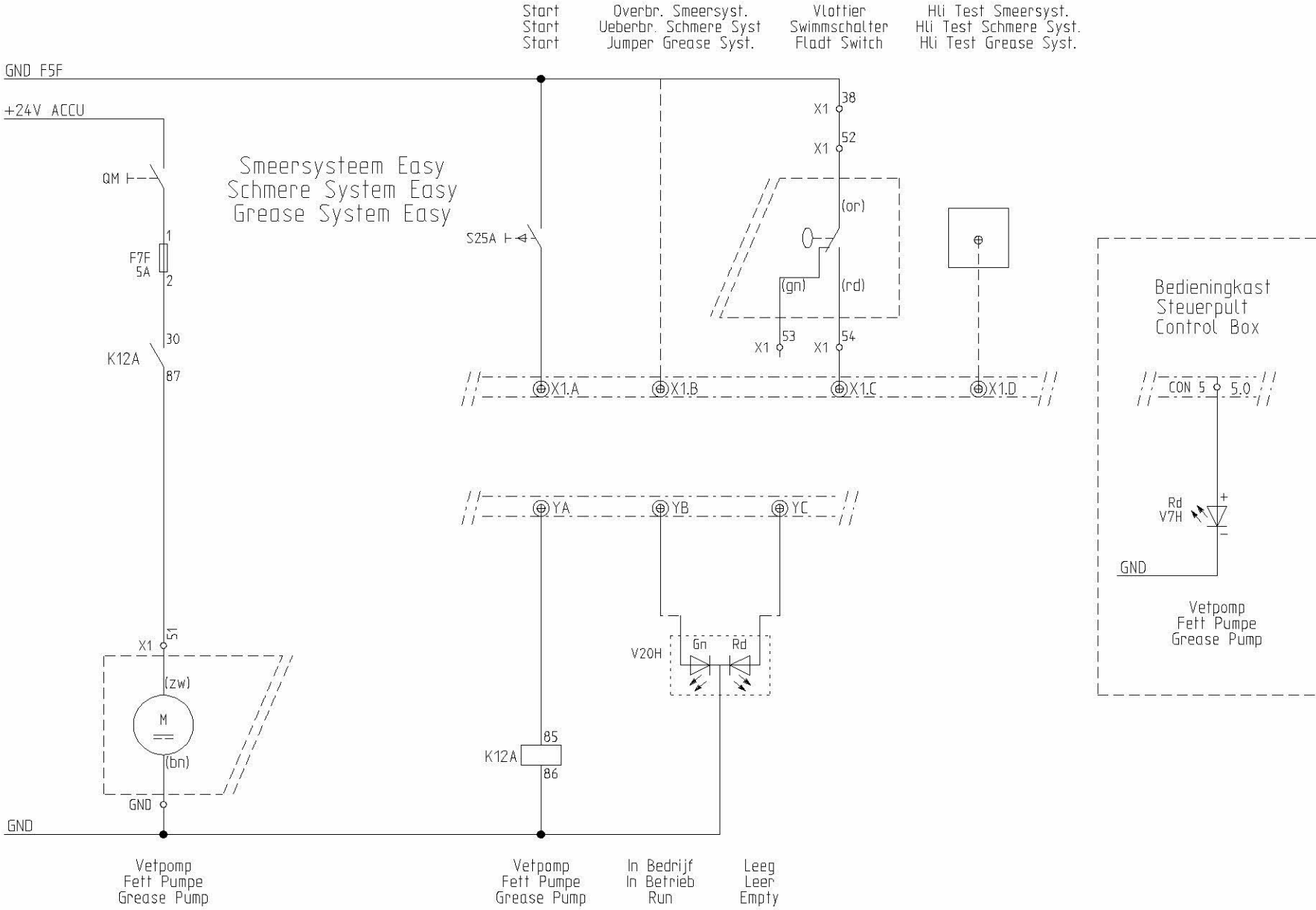
S19A

0 = Max. Hoogte/Max. Hoehe/Max. Height  
1 = 2e HOOGTE AFL./2e H. AUSS./2nd H. CUT-OUT

OPTIE BLACK-BOX MINI DAT					(HLI)
OPTION BLACK-BOX MINI DAT					
OPTION BLACK-BOX MINI DAT					
BB-wt	+24V DC	+24V DC	+24V DC	+24V DC	
BB-bn	GND	GND	GND	GND	
BB-gl	CH1	IN BEDRIJF	IN BETRIEB	RUNNING	
BB-gs	CH2	MOTOR	MOTOR	MOTOR	
BB-rs	CH3	HEFFEN	HEBEN	LIFT UP	
BB-bl	CH4	RIJDEN	FAHREN	DRIVING	
BB-rd	CH5	RESERVE	RESERVE	SPARE	

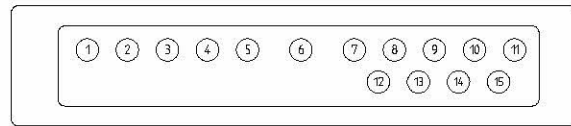
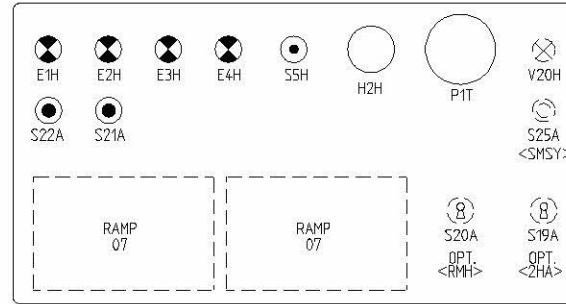
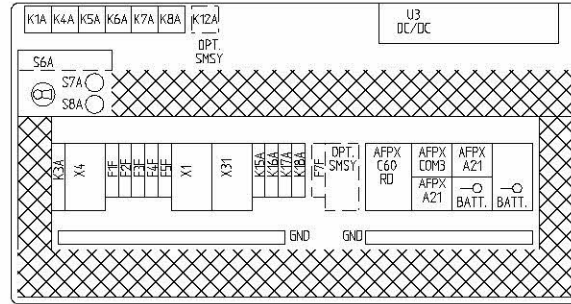
This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 diese Zeichnung ist Eigentum von Holland Lift International. Alle Rechte vorbehalten.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle auteursrechten voorbehouden volgens de wet

OPTIES  
OPTIONEN  
OPTIONS



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.

# KLEMMENKAST KLEMMENKASTEN CONNECTION BOX

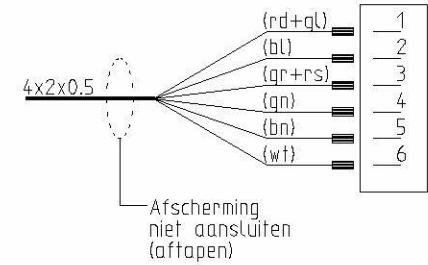


1-5 / 7-15 M20  
6 Hatz

Colour schedule			
Colour	Dutch	English	Deutsch
Rd	Rood	Red	Rot
Bl	Blauw	Blue	Blau
Gl	Geel	Yellow	Gelb
Gn	Groen	Green	Gruen
Zw	Zwart	Black	Schwarz
Wt	Wit	White	Weiss
Bn	Bruin	Brown	Braun
Rs	Roze	Pink	Rosa
Or	Oranje	Orange	Orange
Ps	Paars	Violet	Violett
Tp	Transp.	Transp.	Transp.
Gs	Grijs	Grey	Grau

		X4				X1				X31				OPT. <SMSY>																	
		2	4	5	7					31	32	33	37	38	38	38	39	40	41	42	61	62	63	64	1	5	1	2			
1	23	14	17	3	18	F1E	F2E	F3E	F4E	F5E	34	35	36	37	38	38	38	39	40	41	42	65	66	67	68	5	A	5	3	5	4
		14	17	3	18	F1E	F2E	F3E	F4E	F5E	34	35	36	37	38	38	38	39	40	41	42	65	66	67	68	F	E	5	3	5	4
1	23	14	17	3	18	F1E	F2E	F3E	F4E	F5E	34	35	36	37	38	38	38	39	40	41	42	65	66	67	68	F	E	5	3	5	4
		2	4	5	7					31	32	33	37	38	38	38	39	40	41	42	61	62	63	64	1	5	1	2			

AANSluiting OP PLATFORM  
ANSchluss AUf PLATFORM  
CONNECTION ON PLATFORM



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



Holland Lift International B.V.  
Anadeweg 1  
NL-1627 LJ Haarn The Netherlands  
T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
E service@hollandlift.com  
W www.hollandlift.com

Kasten/Bekabelung  
Kasten/Bekabelung  
Boxes/Cables

Projekt: EQ-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum: 09.01.2012	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 23

KLEMMENKAST  
KLEMMENKASTEN  
CONNECTION BOX

WARTEL KABELEINF. GLAND NR.	KLEM KLEMME TERMINAL NR.	FUNKTIE	FUNKTION	FUNCTION
1	DIV/VAR	Lasdoos X6	Verteilerdose X6	Connection Box X6
2.1	φ 1	Voeding +24V	Speisung +24V	Power Supply +24V
2.2	GND	Voeding GND	Speisung GND	Power Supply GND
2.3	φ 23	+ Generator	+ Generator	+ Generator
3.1	φ 38 -GND-X4	Scheefstand	Neigung	Inclination
3.2	DIV/VAR	Frame Dieselmotor	Frame Dieselmotor	Frame Diesel Engine
4.1	φ 61 -φ 62	Rups Links Vooruit	Raupe Links Vorwaerts	Track Left Forward
4.2	φ 63 -φ 64	Rups Links Achteruit	Raupe Links Rueckwaerts	Track Left Reverse
5.1	φ 65 -φ 66	Rups Rechts Vooruit	Raupe Rechts Vorwaerts	Track Right Forward
5.2	φ 67 -φ 68	Rups Rechts Achteruit	Raupe Rechts Rueckwaerts	Track Right Reverse
6	DIV/VAR	Diesel	Diesel	Diesel
7.1	Y5-GND	Cir. Platform - Vlakstellen	Cir. Plattform - Nivellierung	Cir. Platform - Leveling
7.2	Y1-GND	Heffen	Heben	Lift Up
8.1	Y8-GND	Rem	Bremse	Brake
8.2	φ 38 -GND-X5	Scheefstand Opt.	Neigung Opt.	Inclination Opt.
9.1	φ 41 -GND	Vlakstellen omhoog	Nivellierung hinauf	Leveling up
9.2	φ 42 -GND	Vlakstellen omlaag	Nivellierung hinunter	Leveling down
10.1	φ 41 -GND	2/2 Ventiel omhoog	2/2 Ventil hinauf	2/2 Valve up
10.2	φ 41 -GND	2/2 Ventiel omhoog	2/2 Ventil hinauf	2/2 Valve up
11.1	φ 42 -GND	2/2 Ventiel omlaag	2/2 Ventil hinunter	2/2 Valve down
11.2	φ 42 -GND	2/2 Ventiel omlaag	2/2 Ventil hinunter	2/2 Valve down
12.1	Y3-GND	Platform in	Plattform ein	Platform in
12.2	Y4-GND	Platform uit	Plattform aus	Platform out
13	DIV/VAR	Aansl. 6P Platform	Anschl. 6P Plattform	Conn. 6P Platform
14.1	Y1.9-GND	Relais Aggregaat Opt.	Relais Aggr. Opt.	Relais Aggr. Opt.
14.2	Y1.8-GND	Hydr. Aggregaat Opt.	Hydr. Aggr. Opt.	Hydr. Aggr. Opt.
15	Y8-GND	Smeersysteem Opt.	Schmiere System Opt.	Grease System Opt.

This drawing is property of Holland Liff International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Liff International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Liff International. By all rights reserved.

**HOLLAND LIFT**

Holland Liff International B.V.  
 Anadeweg 1  
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandliff.com  
 W www.hollandliff.com

Kasten/Bekabeling  
 Kasten/Bekabelung  
 Boxes/Cables

Projekt:  
EQ-20-001

Zeichnungsnummer:

Rev.:

erstellt von:  
Rothenbusch

Datum:  
09.01.2012

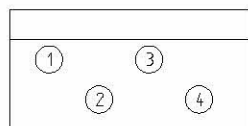
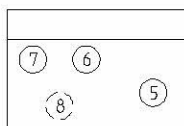
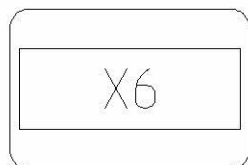
Anlage:  
=

Ort:  
+

Blatt:  
24



LASDOOS AFSLAGEN (X6)  
 VERTEILERDOSE HOEHEAUSSCHALTUNG (X6)  
 MAXIMUM HEIGHT DISTRBUOR BOX (X6)



2-4/6-8 M12  
 1 M16  
 5 M20

WARTEL KABELEINF. GLAND NR. (X6)	Omschrijving	Beschreibung	Description
1	4mtr. Afslag S1Q	4mtr. Ausschaltung S1Q	4mtr. Cut-out S1Q
2	8mtr. Afslag S2Q	8mtr. Ausschaltung S2Q	8mtr. Cut-out S2Q
3	Max. Hooqte Afslag S3Q	Max. Hoehe Ausschaltung S3Q	Max. Height Cut-out S3Q
4	Dalen	Senken	Lift Down
5	Kabel Klemmenkast	Kabel Klemmenkasten	Cable Connection Box
6	Druk Meting	Druck Messung	Pressure Measuring
7	Hoekmeting	Winkel Messung	Angle Measuring
8	2e hooqte Afslag Optie	2e hoehe Ausschaltung Option	2nd height cut-out Option

KABEL KLEMMENKAST KABEL KLEMMENKASTEN CABLE CONNECITON BOX (18x1)	KLEM KLEMME TERMINAL NR. (KLEMMENKAST)	KLEM KLEMME TERMINAL NR. (X6)	Omschrijving	Beschreibung	Description
1	φ9	1	4mtr. Afslag S1Q	4mtr. Ausschaltung S1Q	4mtr. Cut-out S1Q
2	X0	2	4mtr. Afslag S1Q	4mtr. Ausschaltung S1Q	4mtr. Cut-out S1Q
3	φ7	3	4mtr. Afslag S1Q	4mtr. Ausschaltung S1Q	4mtr. Cut-out S1Q
4	Y6	4	4mtr. Afslag S1Q	4mtr. Ausschaltung S1Q	4mtr. Cut-out S1Q
5	φ9	5	8mtr. Afslag S2Q	8mtr. Ausschaltung S2Q	8mtr. Cut-out S2Q
6	X1	6	8mtr. Afslag S2Q	8mtr. Ausschaltung S2Q	8mtr. Cut-out S2Q
7	φ9	7	Max. Hooqte Afslag S3Q	Max. Hoehe Ausschaltung S3Q	Max. Height Cut-out S3Q
8	X2	8	Max. Hooqte Afslag S3Q	Max. Hoehe Ausschaltung S3Q	Max. Height Cut-out S3Q
9	Y8	9	Dalen	Senken	Lift Down
10	GND	10	Dalen	Senken	Lift Down
11	φ8	11	Druk Meting	Druck Messung	Pressure Measuring
12	V1 AMP	12	Druk Meting	Druck Messung	Pressure Measuring
13	φ8	13	Hoekmeting	Winkel Messung	Angle Measuring
14	GND	14	Hoekmeting	Winkel Messung	Angle Measuring
15	V0 AMP	15	Hoekmeting	Winkel Messung	Angle Measuring
16	Optie/Option	16	2e hooqte Afslag Optie	2e hoehe Ausschaltung Option	2nd height cut-out Option
17	Optie/Option	Amp.	2e hooqte Afslag Optie	2e hoehe Ausschaltung Option	2nd height cut-out Option
18	Res./Spare				

This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden.

# HOLLAND LIFT

Holland Lift International B.V.  
 Anodeweg 1  
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

Kosten/Bekabeling  
 Kosten/Bekabelung  
 Boxes/Cables

Projekt:  
EQ-20-001

Zeichnungsnummer:

Rev.:

erstellt von:  
Rothenbusch

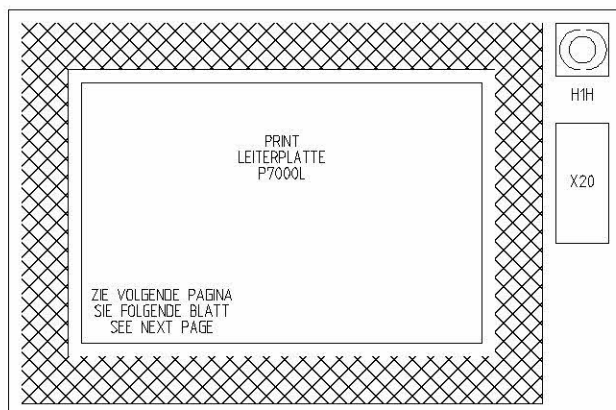
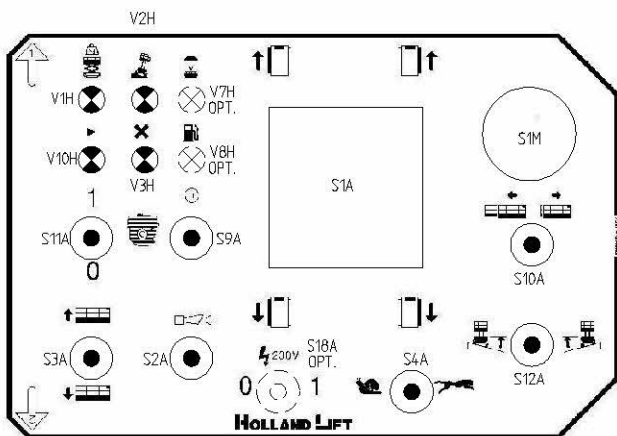
Datum:  
09.01.2012

Anlage:

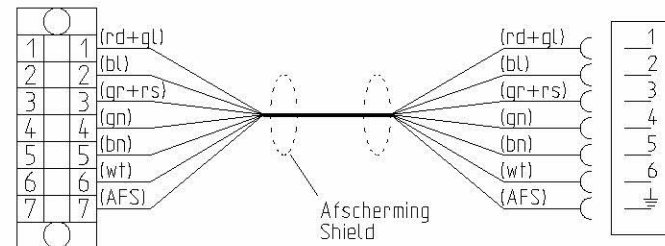
Ort:

Blatt:  
25

# BEDIENINGSKAST STEUERPULT CONTROL BOX



Colour schedule			
Colour	Dutch	English	Deutsch
Rd	Rood	Red	Rot
Bl	Blauw	Blue	Blau
Gl	Geel	Yellow	Gelb
Gn	Groen	Green	Gruen
Zw	Zwart	Black	Schwarz
Wt	Wit	White	Weiss
Bn	Bruin	Brown	Braun
Rs	Roze	Pink	Rosa
Or	Oranje	Orange	Orange
Ps	Paars	Violet	Violett
Tp	Transp.	Transp.	Transp.
Gs	Grijs	Grey	Grau



this drawing is property of Holland Lift International, by all rights reserved  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International, by all rights reserved  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International, by all rights reserved

# HOLLAND LIFT

Holland Lift International B.V.  
 Anadeweg 1  
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

Kasten/Bekabelung  
 Kasten/Bekabelung  
 Boxes/Cables

Projekt:  
EQ-20-001

Zeichnungsnummer:

Rev.:

erstellt von:  
Rothenbusch

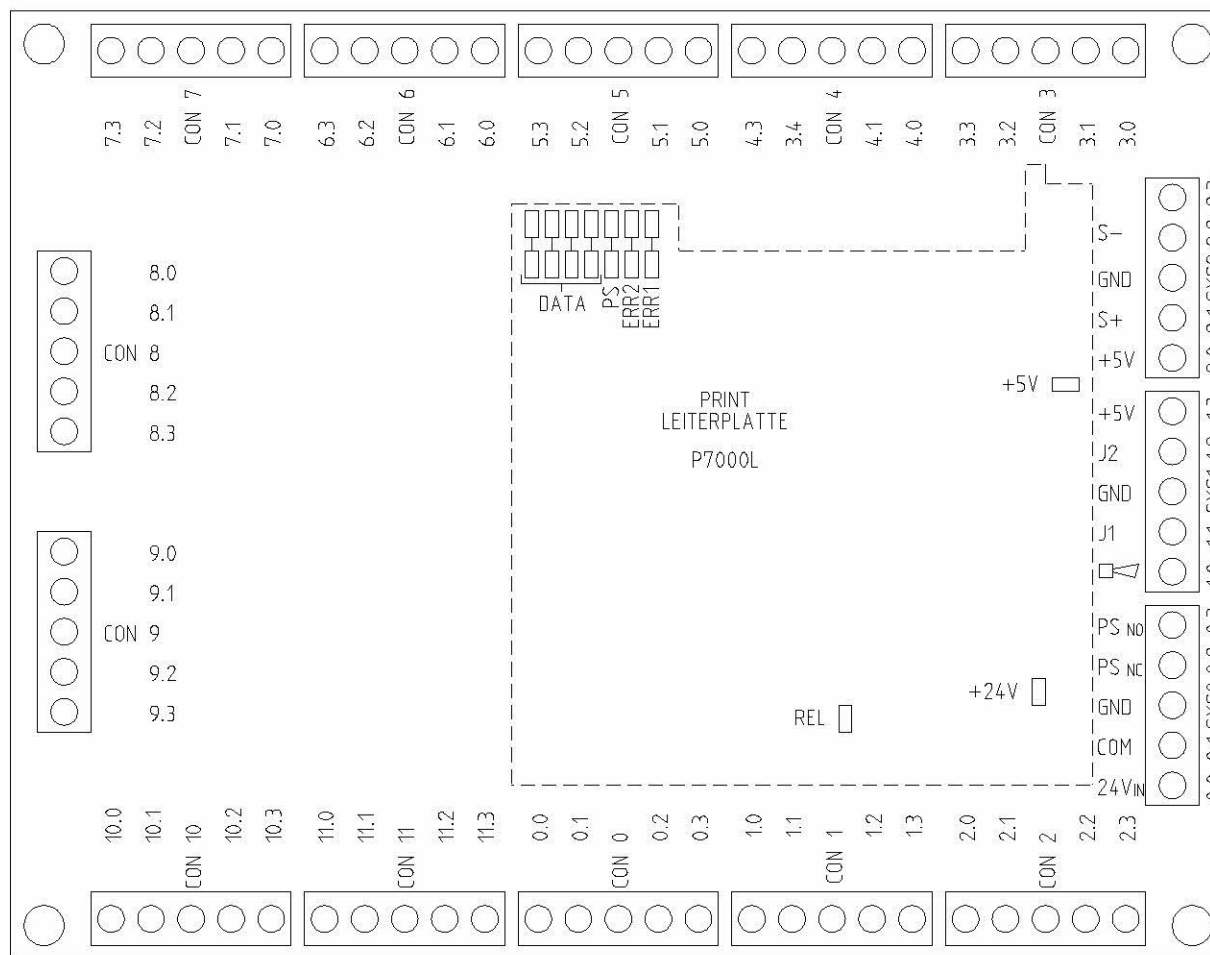
Datum:  
09.01.2012

Anlage:  
=

Ort:  
+

Blatt:  
26

PRINTPLAAT  
LEITERPLATTE  
CIRCUIT BOARD



+24V	<input type="checkbox"/>	Groen/Gruen/Green	Voeding Ok	Speisung Ok	Supply Ok
+5V	<input type="checkbox"/>	Groen/Gruen/Green	Voeding Ok	Speisung Ok	Supply Ok
REL	<input type="checkbox"/>	Groen/Gruen/Green	Power Safe aan	Power Safe an	Power Safe on
PS	<input type="checkbox"/>	Geel/Gelb/Yellow	Power Safe uit	Power Safe aus	Power Safe off
Err1	<input type="checkbox"/>	Geel/Gelb/Yellow	Slechte Data Verbinding	Schlechte Data Verbinding	Poor Data Connection
Err2	<input type="checkbox"/>	Rood/Rot/Red	Geen Data Verbinding	Keine Data Verbinding	No Data Connection

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.

# HOLLAND LIFT

Holland Lift International B.V.  
 Anadeweg 1  
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

Printplaat  
 Leiterplatte  
 Circuit Board

Projekt:  
 EQ-20-001

Zeichnungsnummer:

Rev.:

erstelt von:  
 Rothenbusch

Datum:  
 09.01.2012

Anlage:

Ort:

Blatt:  
 27

A

0.0	Rups Li. Voor. (S1A3)	Raupe Li. Vor. (S1A3)	Track Left For. (S1A3)
0.1	Rups Li. Achter. (S1A4)	Raupe Li. Rueck. (S1A4)	Track Left Rev. (S1A4)
CON 0			
0.2	Rups Re. Voor. (S1A5)	Raupe Re. Vor. (S1A5)	Track Ri. For. (S1A5)
0.3	Rups Re. Achter (S1A6)	Raupe Re. Rueck. (S1A6)	Track Ri. Rev. (S1A6)

6.0	Start Motor (S11A1)	Start Motor (S11A1)	Start Engine (S11A1)
6.1	Stop Motor (S11A2)	Halt Motor (S11A2)	Stop Engine (S11A2)
CON 6			
6.2	Gen. aan Opt. (S18A1)	Gen. an Opt. (S18A1)	Gen. on Opt. (S18A1)
6.3	Gen. uit Opt. (S18A2)	Gen. aus Opt. (S18A2)	Gen. off Opt. (S18A2)

A

B

1.0	Claxon (S2A1)	Hupe (S2A1)	Horn (S2A1)
1.1	Reserve	Reserve	Spare
CON 1			
1.2	Heffen (S3A1)	Heben (S3A1)	Lift Up (S3A1)
1.3	Dalen (S3A2)	Senken (S3A2)	Lift Down (S3A2)

7.0	Vlak. Ok (V11H1) Opt.	Nivel. Ok (V11H1) Opt.	Lev. Ok (V11H1) Opt.
7.1	Vlak. Fout (V11H2) Opt.	Nivel. Fal. (V11H2) Opt.	Lev. Fault (V11H2) Opt.
CON 7			
7.2	Reserve	Reserve	Spare
7.3	Reserve	Reserve	Spare

B

C

2.0	Snel Rijden (S4A1)	Schnell Fahren (S3A1)	Driving Fast (S3A1)
2.1	Toerental (S9A)	Drehzahl (S9A)	Enging Speed (S9A)
CON 2			
2.2	Langzaam Ri. (S4A2)	Langsam Fahren (S4A2)	Driving Slow (S4A1)
2.3	Reserve	Reserve	Spare

8.0	Reserve	Reserve	Spare
8.1	Reserve	Reserve	Spare
CON 8			
8.2	Reserve	Reserve	Spare
8.3	Reserve	Reserve	Spare

C

D

0.0	Voeding +24V (S1M)	Speisung +24V (S1M)	Supply +24V (S1M)
0.1	Voeding +24V (S1M)	Speisung +24V (S1M)	Supply +24V (S1M)
SYS0 GND	GND	GND	GND
0.2	Reserve	Reserve	Spare
0.3	Voeding +24V (PS)	Speisung +24V (PS)	Supply +24V (PS)

9.0	Reserve	Reserve	Spare
9.1	Reserve	Reserve	Spare
CON 9			
9.2	Reserve	Reserve	Spare
9.3	Reserve	Reserve	Spare

D

E

1.0	+ Zoemer (H1H)	+ Summer (H1H)	+ Buzzer (H1H)
1.1	0-5V Joystick P1	0-5V Joystick P1	0-5V Joystick P1
SYS1 GND	- Zoemer (H1H)	- Summer (H1H)	- Buzzer (H1H)
1.2	Reserve (0-5V)	Reserve (0-5V)	Spare (0-5V)
1.3	Voeding +5V Joy. (P1)	Speisung +5V Joy. (P1)	Supply +5V Joy. (P1)

10.0	In Bedrijf (V10H)	In Betrieb (V10H)	Run (V10H)
10.1	Storing Dieselm. (V3H)	Stoerung Dieselm. (V3H)	Failure Dieselm. (V3H)
CON 10			
10.2	Reserve	Reserve	Spare
10.3	Reserve	Reserve	Spare

E

F

2.0	Reserve (+5V)	Reserve (+5V)	Spare (+5V)
2.1	Data S+ (RS485)	Data S+ (RS485)	Data S+ (RS485)
SYS2 GND	Reserve	Reserve	Spare
2.2	Data S- (RS485)	Data S- (RS485)	Data S- (RS485)
2.3	Reserve	Reserve	Spare

11.0	Reserve	Reserve	Spare
11.1	Reserve	Reserve	Spare
CON 11			
11.2	Reserve	Reserve	Spare
11.3	Reserve	Reserve	Spare

F

3.0	Dodemansknopt (S1A1)	Totmansknopt (S1A1)	Dead Man (S1A1)
3.1	Dodemansknopt (S1A2)	Totmansknopt (S1A2)	Dead Man (S1A2)
CON 3			
3.2	Vlak. omhoog (S12A1)	Nivel. hinauf (S12A1)	Lev. up (S12A1)
3.3	Vlak. omlaag (S12A2)	Nivel. hinunter (S12A2)	Lev. down (S12A2)

4.0	Platform in (S10A1)	Plattform ein (S10A1)	Platform in (S10A1)
4.1	Platform uit (S10A2)	Plattform aus (S10A2)	Platform out (S10A2)
CON 4			
4.2	Reserve	Reserve	Spare
4.3	Reserve	Reserve	Spare

5.0	Vetpomp (V7H)	Fett Pumpe (V7H)	Grease Pump (V7H)
5.1	Overload (V1H)	Ueberlastung (V1H)	Overload (V1H)
CON 5			
5.2	Scheefstand (V2H)	Neigung (V2H)	Inclination (V2H)
5.3	Tank leeg (V8H) Opt.	Tank Leer (V8H) Opt.	Tank empty (V8H) Opt.

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.  
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. By auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



Holland Lift International B.V.  
 Anadeweg 1  
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands  
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550  
 E service@hollandlift.com  
 W www.hollandlift.com

Printplaat  
 Leiterplatte  
 Circuit Board

Projekt:	EQ-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstelt von:
Datum:	09.01.2012	Anlage:	Ort:	Rothenbusch
		=	+	Blatt: 28