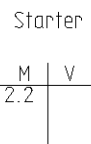
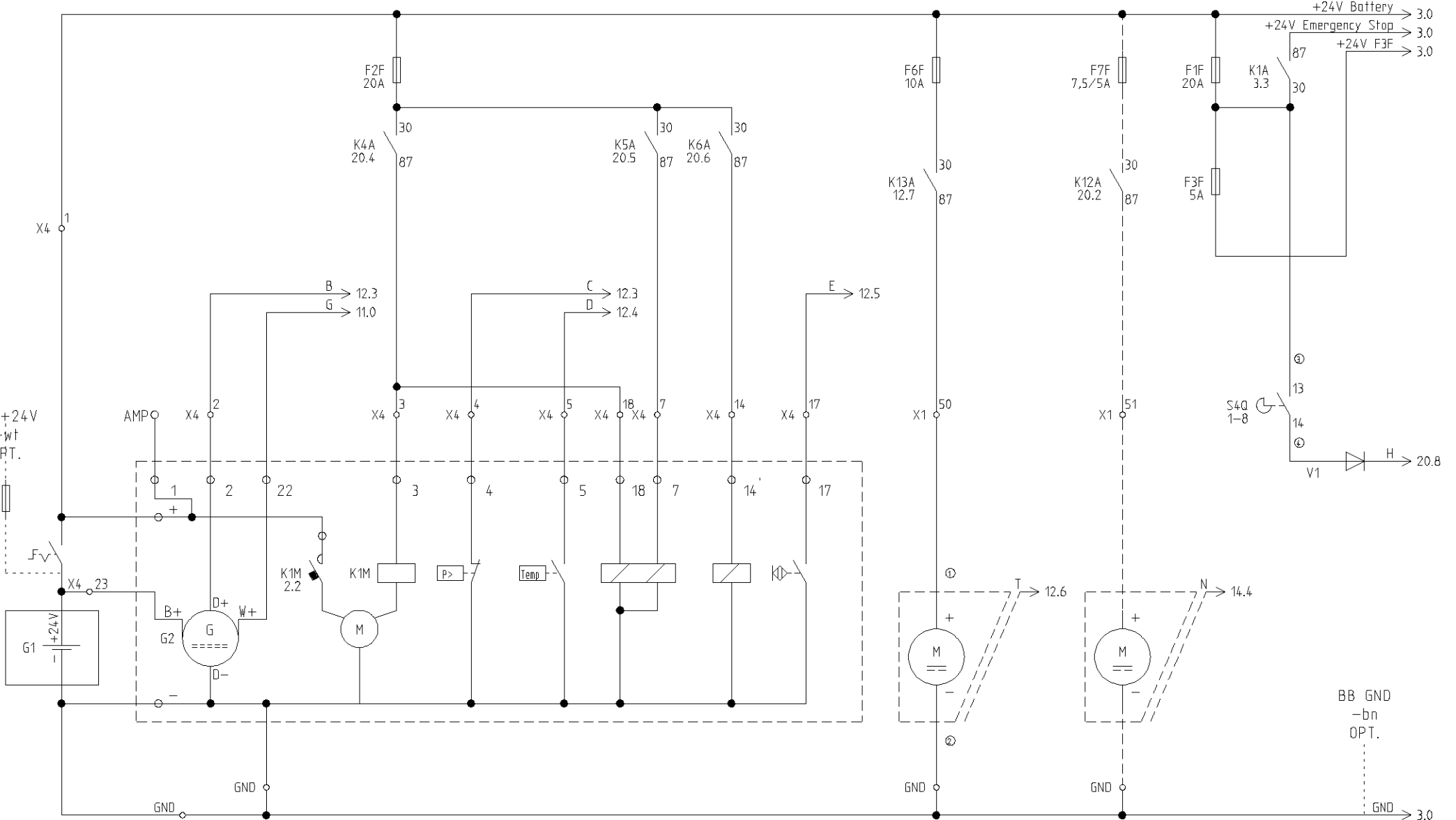


This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



Olgedruk
Oelddruk
Oilpressure

Temp.
Temp.
Temp.

Start Klep
Start Venfil
Start Valve

Toeren
Drehzahl
Engine Speed

Luchtfiler
Luftfilter
AIR - Filter

Koeler
Kuehler
Cooler

Vetpomp
Fett Pumpe
Grease Pump
Optie/Option

Frame Dieselmotor
Frame Diesel Engine

Zie Blz 24-26
S. Blatt 24-26
See Page 24-26



Holland Lift International B.V.
 Anadeweg 1
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550
 E service@hollandlift.com
 W www.hollandlift.com

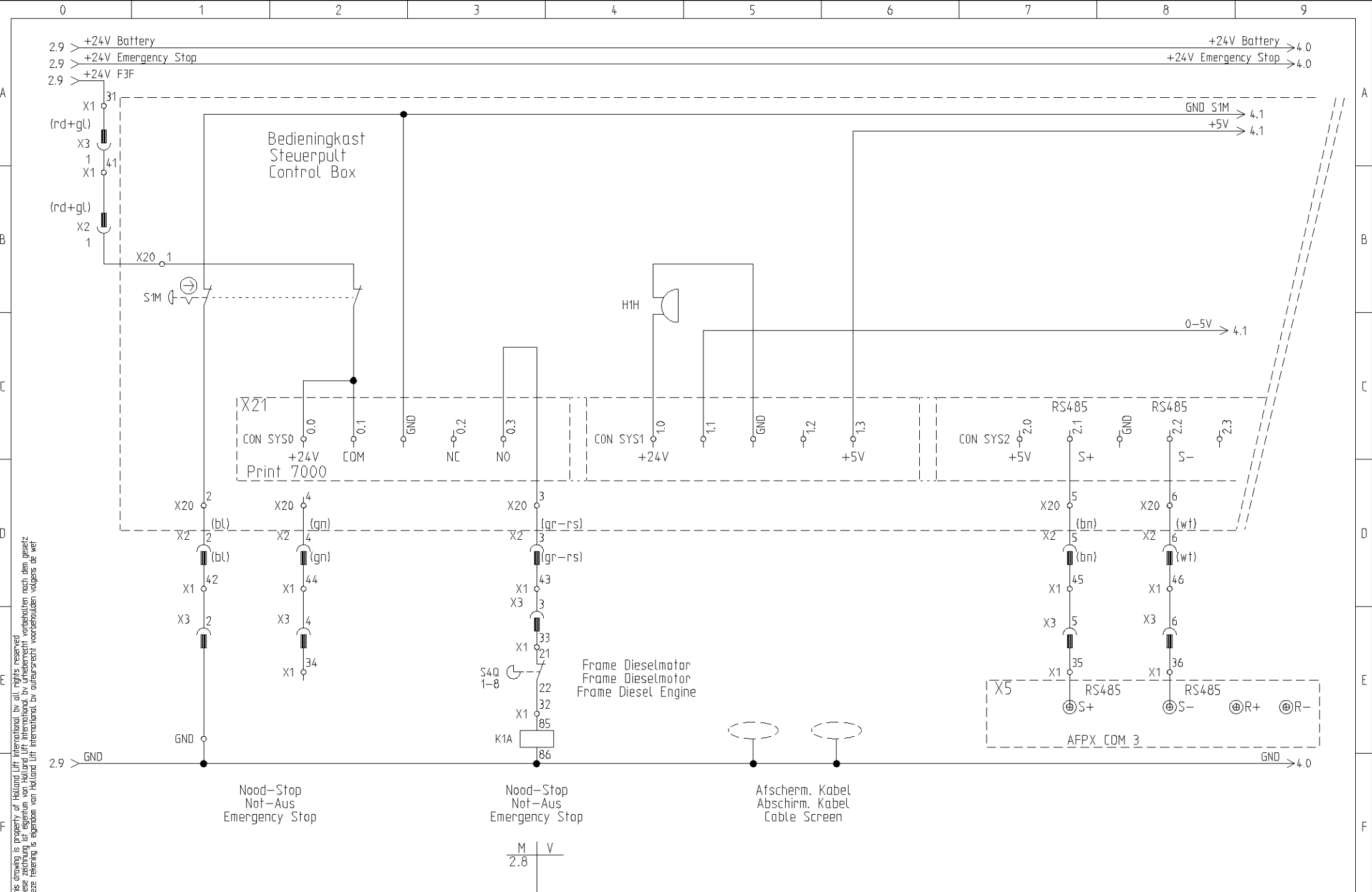
Dieselmotor

Projekt: ET-20-001
 Datum: 06.08.2013

Zeichnungsnummer:
 Anlage: =

Rev.:
 Ort: +

erstellt von: Rothenbusch
 Blatt: 2



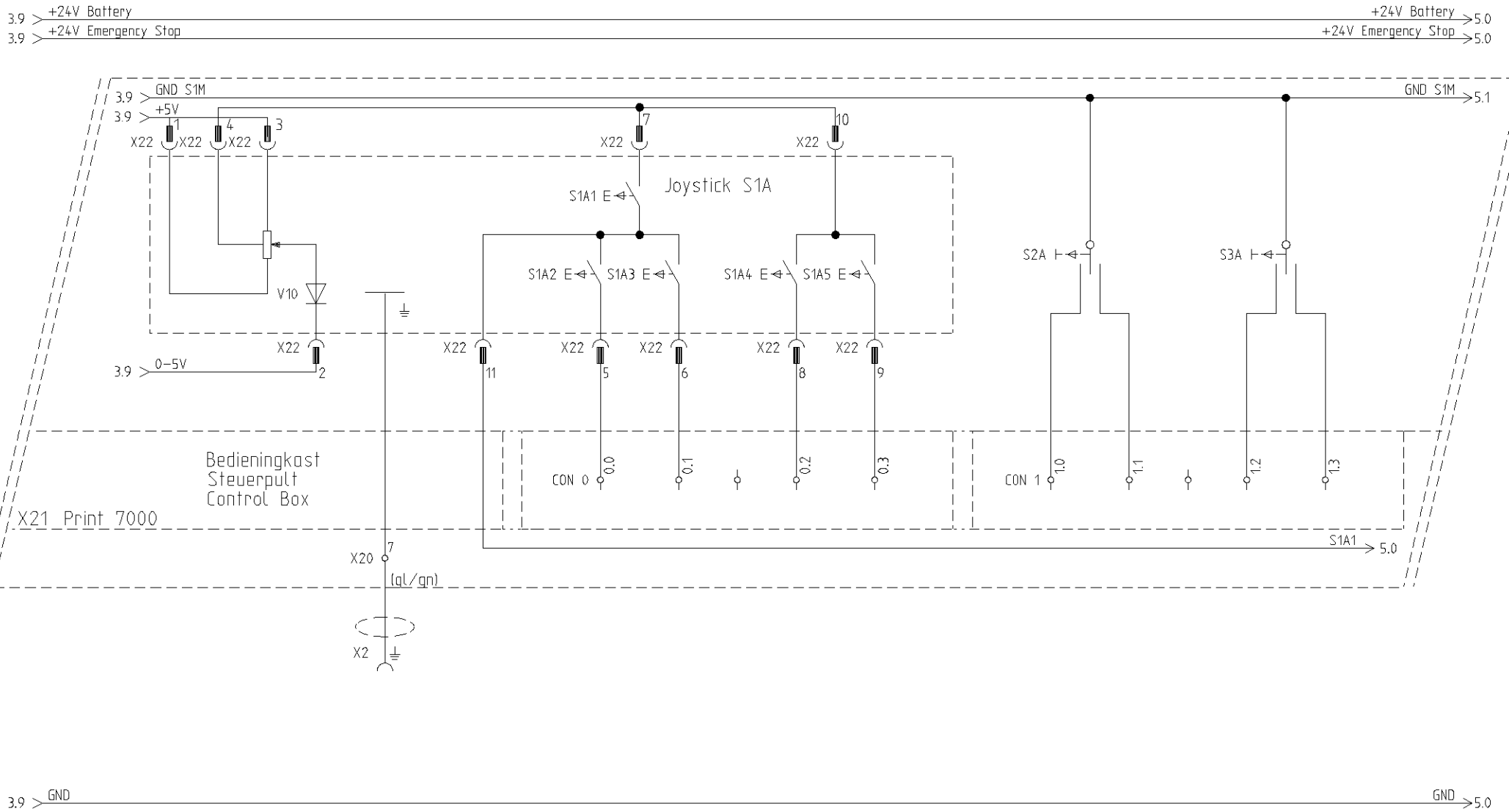
This drawing is property of Holland Lift International. No rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij uitsluiting voorbehouden na het gebruik van deze tekening.



Holland Lift International B.V.
 Anadeweg 1
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550
 E service@hollandlift.com
 W www.hollandlift.com

Bedienpult
 Systemstecker
 CON 0 - 1

Projekt:	ET-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von:
Datum:	06.08.2013	Anlage:	Ort:	Rothenbusch
				Blatt:
				3



Bedieningkast
Stuurpult
Control Box

X21 Print 7000

CON 0 0.0 0.1 0.2 0.3

CON 1 1.0 1.1 1.2 1.3

S1A1 Dodemansknop	Vooruit-Rijden-Achteruit	Links-Sturen-Rechts	Claxon-Sign.gever	Sper/Diff	Heffen	Dalen
S1A1 Totmanskноп	Vorw.-Fahren-Rueckw.	Links-Lenken-Rechts	Hupe-Signalgeber	Sperr/Diff	Heben	Senken
S1A1 Dead Man,s Button	Forward-Driving-Reverse	Left-Steering-Right	Horn-Signal	Slip/Diff	Lift Up	Lift Down

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. By auteursrecht voorbehouden volgens de wet.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. By auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



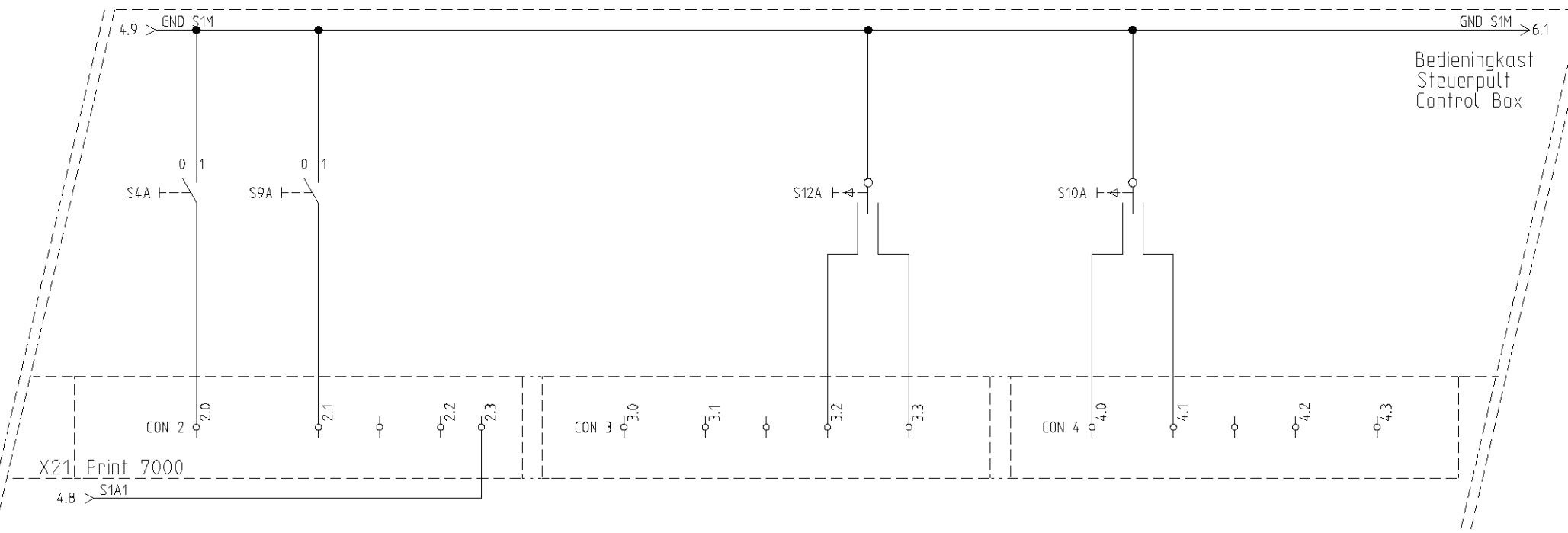
Holland Lift International B.V.
 Anodeweg 1
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550
 E service@hollandlift.com
 W www.hollandlift.com

Bedienpult
CON 0 - 1

Projekt: ET-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum: 06.08.2013	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 4

4.9 > +24V Battery
 4.9 > +24V Emergency Stop

+24V Battery > 6.0
 +24V Emergency Stop > 6.0



Bedieningst
 Steuerpult
 Control Box

X21, Print 7000

- S4A
- | | | | | |
|---|---|----------|---------|------|
| 0 | = | Langzaam | Langsam | Slow |
| 1 | = | Snel | Schnell | Fast |
- S9A
- | | | | | |
|---|---|--------|---------|--------|
| 0 | = | Laag | Niedrig | Low |
| 1 | = | Autom. | Autom. | Autom. |

Snelheid
 Geschwindigkeit
 Speed

Toerental
 Drehzahl
 Enging Speed

S1A1 Dodemansknop
 S1A1 Totmanskopf
 S1A1 Dead Man,s Button

4xN-Stempels-Autom. Niveleer
 4xN-Stuetzen-Autom. Nivel.
 4xN-Jack-Autom. Nivel

In-Plattform-Uit
 Ein-Plattform-Aus
 In-Plattform-Out

this drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 diese zeichnung ist eigentum von Holland Lift International. by urheberrecht vorbehalten nach dem gesetz.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. by auteursrecht voorbehouden volgens de wet.

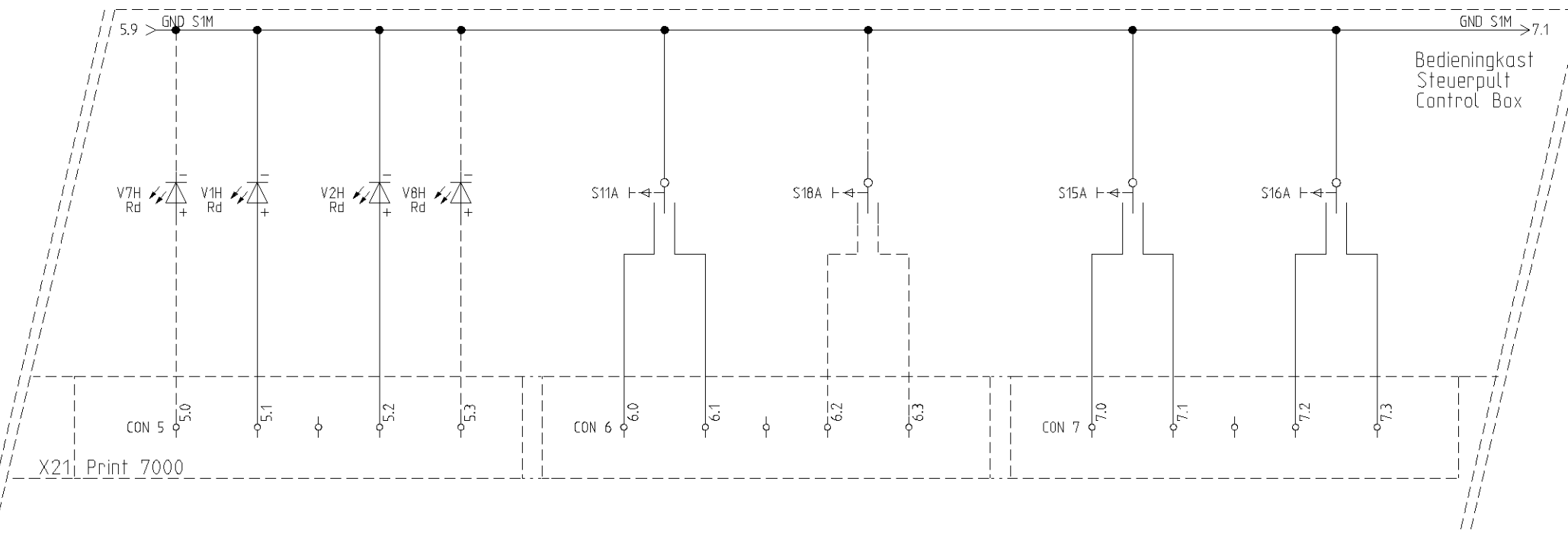


Holland Lift International B.V.
 Anadeweg 1
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550
 E service@hollandlift.com
 W www.hollandlift.com

Bedienpult
 CON 2 - 4

Projekt: ET-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum: 06.08.2013	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 5

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
 5.9 > +24V Battery
 5.9 > +24V Emergency Stop
 +24V Battery > 7.0
 +24V Emergency Stop > 7.0



5.9 > GND
 GND > 7.0

Vetpomp Fett Pumpe Grease Pump	Overload Ueberlastung Overload	Scheefstand Neigung Grade/Slope	Tank leeg Tank leer Tank empty	Start - Motor - Stop Start - Motor - Halt Start - Engine - Stop	Aan Generator Uit An Generator Aus On Generator Off	LA in LH ein LR in	LA uit LH aus LR out	RA in RH ein RR in	RA uit RH aus RR out
Optie/Option		Optie/Option		Optie/Option		Stempels-Stuetzen-Jacks		Stempels-Stuetzen-Jacks	

This drawing is property of Holland Liff International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Liff International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.
 deze tekening is eigendom van Holland Liff International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



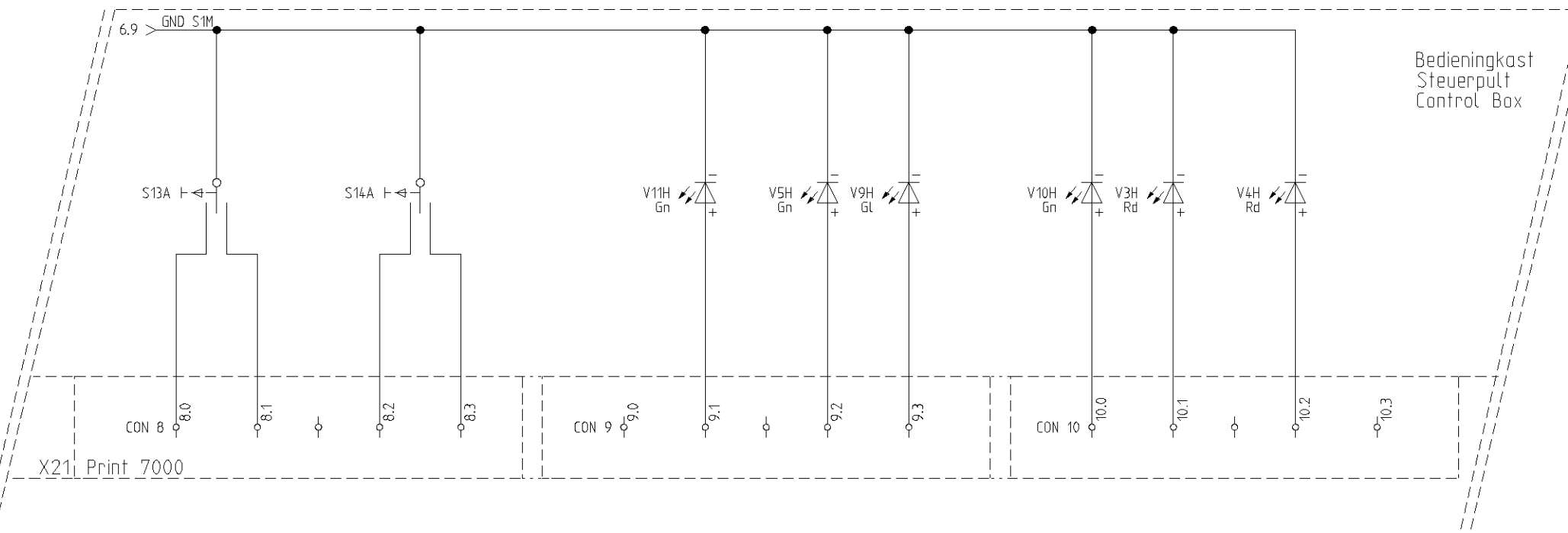
Holland Liff International B.V.
 Anadeweg 1
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550
 E service@hollandlift.com
 W www.hollandlift.com

Bedienpult
 CON 5 - 7

Projekt: ET-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum: 06.08.2013	Anlage: =	Ort: +	Blatt: 6

6.9 > +24V Battery
 6.9 > +24V Emergency Stop

+24V Battery > 8.0
 +24V Emergency Stop > 8.0



X21, Print 7000

6.9 > GND GND > 8.0

LV in
 LV ein
 LF in

LV uit
 LV aus
 LF out

RV in
 RV ein
 RF in

RV uit
 RV aus
 RF out

Stempels in
 Stuetzen ein
 Jacks in

Stempels uit
 Stuetzen aus
 Jacks out

Autom. Niv.
 Autom. Niv.
 Autom. Niv.

In Bedrijf
 In Betrieb
 Run

Storing
 Stoerung
 Failure

Pendelas Horizontal
 Pendel Achse Hor.
 Oscillating Axle Hor.

Stempels-Stuetzen-Jacks Stempels-Stuetzen-Jacks

Diesel Motor

this drawing is property of Holland Lift International, by all rights reserved
 diese zeichnung ist eigentum von Holland Lift International, by all rights reserved
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International, by auteursrecht voorbehouden volgens de wet

7.9 > +24V Battery
7.9 > +24V Emergency Stop

+24V Battery > 9.0
+24V Emergency Stop > 9.0

Bedieningkast
Steuerpult
Control Box

X21, Print 7000

CON 11 11.0 11.1 11.2 11.3

7.9 > GND

GND > 9.0

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
Deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.

HOLLAND LIFT

Holland Lift International B.V.
Anadeweg 1
NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
T/F +31 (0)229-285555 / 285550
E service@hollandlift.com
W www.hollandlift.com

Bedienpult
CON 11

Projekt:
ET-20-001

Zeichnungsnummer:

Rev.:

erstellt von:
Rothenbusch

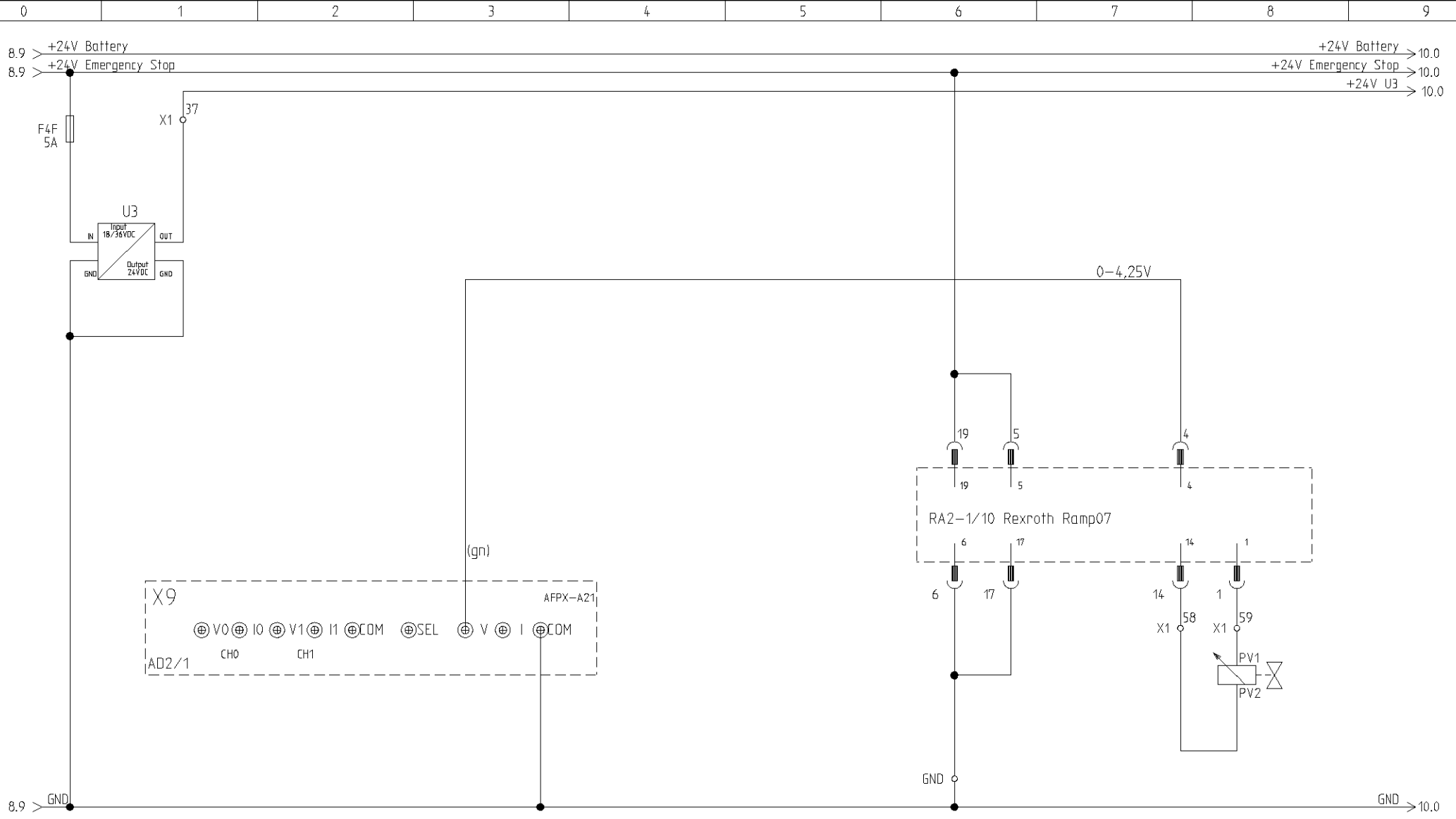
Datum:
06.08.2013

Anlage:

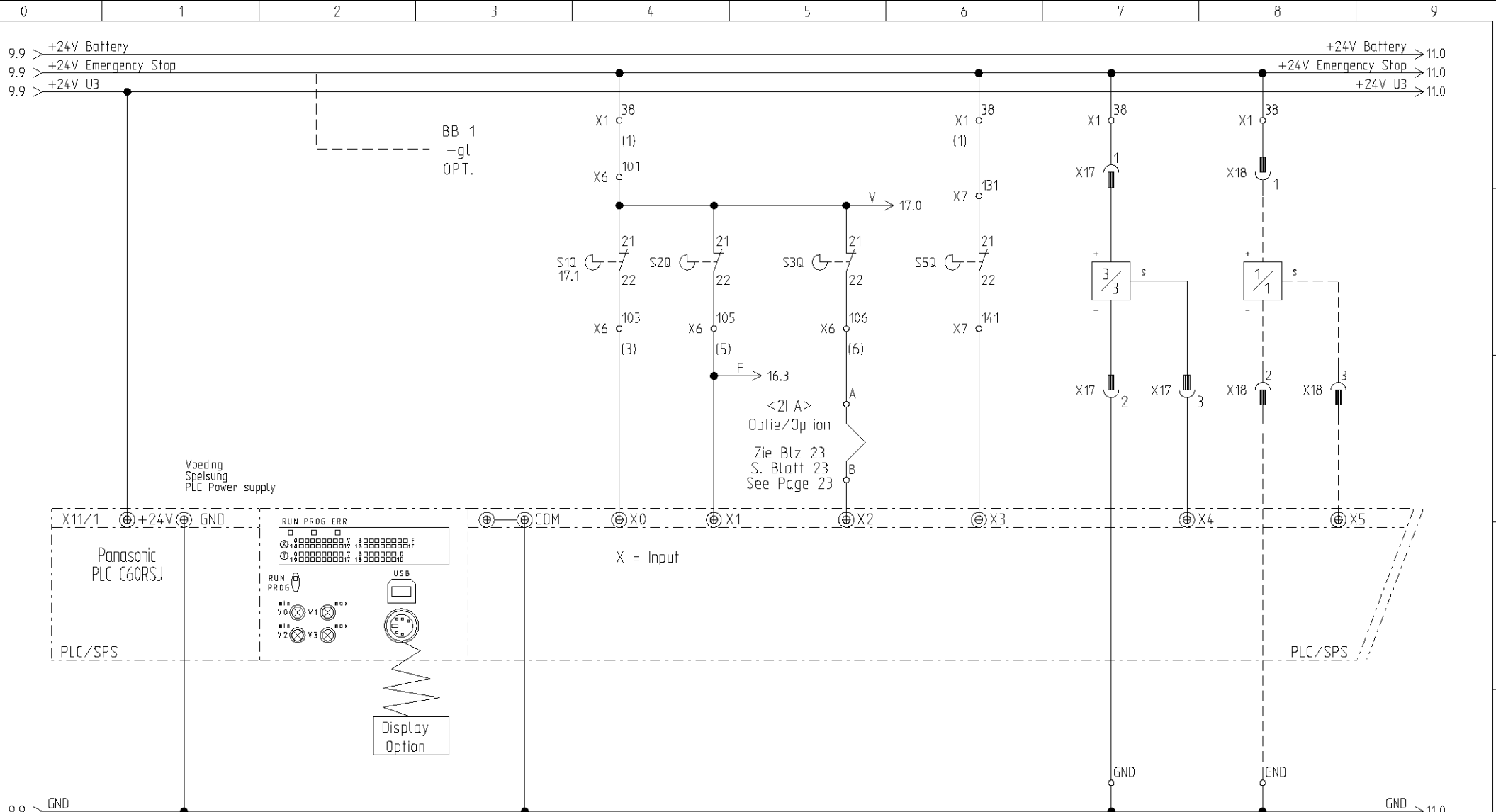
Ort:

Blatt:
8

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. By all rights reserved.



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. By auteursrecht voorbehouden volgens de wet.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. By auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



4 mtr. Afslag
 4 mtr. Ausschalt.
 4 mtr. Cut-Out

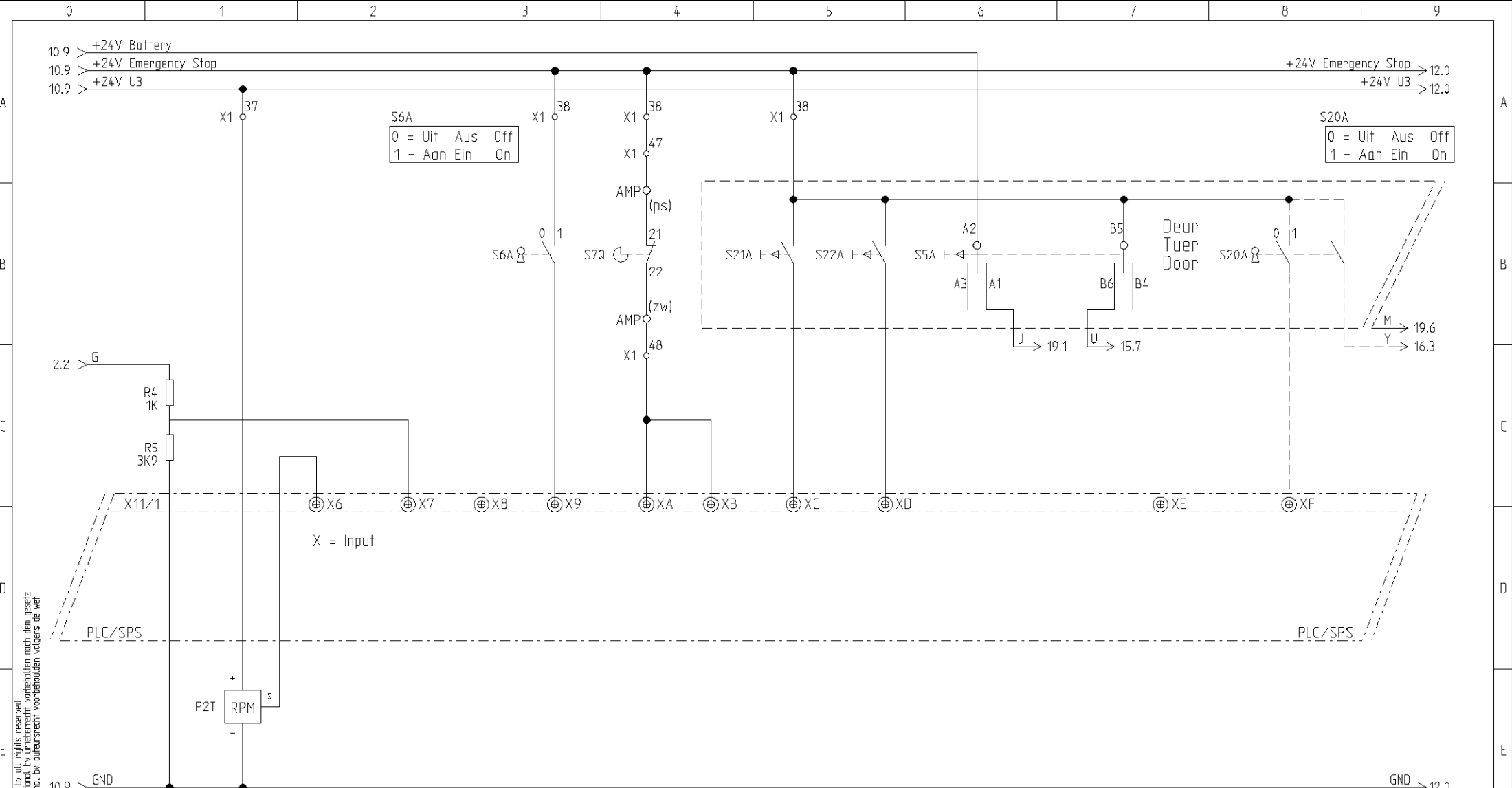
8 mtr. Afslag
 8 mtr. Ausschalt.
 8 mtr. Cut-Out

Max. Hodgte
 Max. Hoehe
 Max. Height

Pendelas Horizontal
 Pendel Achse Hor.
 Oscillating Axle Hor.

Scheefstand 3/3
 Neigung 3/3
 Grade/Slope 3/3

Scheefstand 1/1
 Neigung 1/1
 Grade/Slope 1/1
 Optie/Option



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.

- RPM Teller Gen.
- W+ Dieselmotor
- Reserve Reserve Spare
- Overlastin Ueberlastung Overload
- Start - Motor - Stop
- Heffen - Dalem
- Ri. max. Hoogte
- RPM Zaehler Gen.
- Reserve Reserve Spare
- Start - Motor - Halt
- Heben - Senken
- Fa. max. Hoeh
- RPM Meter Gen.
- Start - Engine - Stop
- Lift Up - Lift Down
- Dr. max. Height

Optie/Option

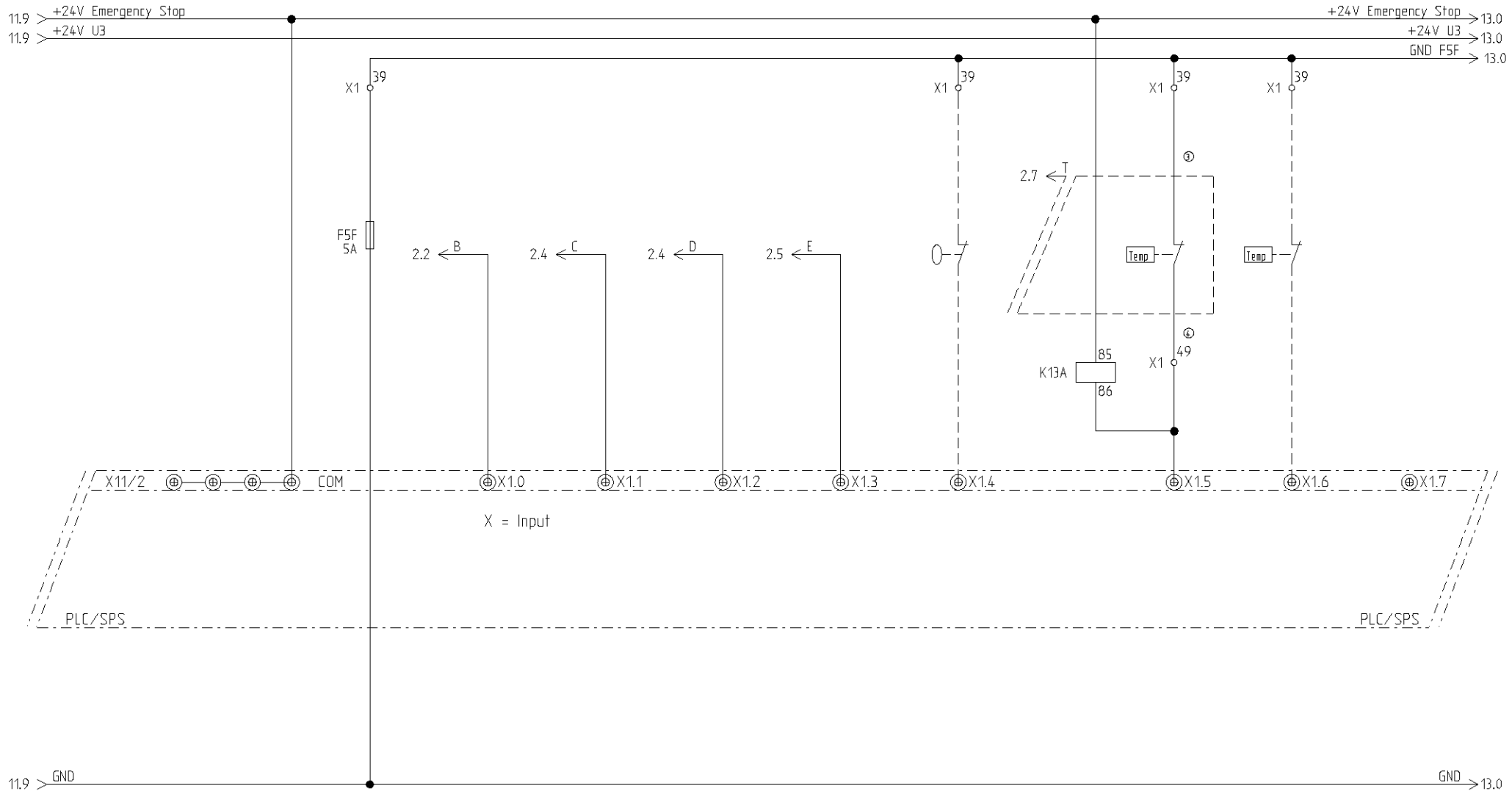


Holland Lift International B.V.
 Anadeweg 1
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550
 E service@hollandlift.com
 W www.hollandlift.com

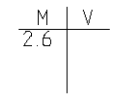
SPS Input
 X6 - XF

Projekt:	ET-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum:	06.08.2013	Anlage:	Ort:	Blatt: 11

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



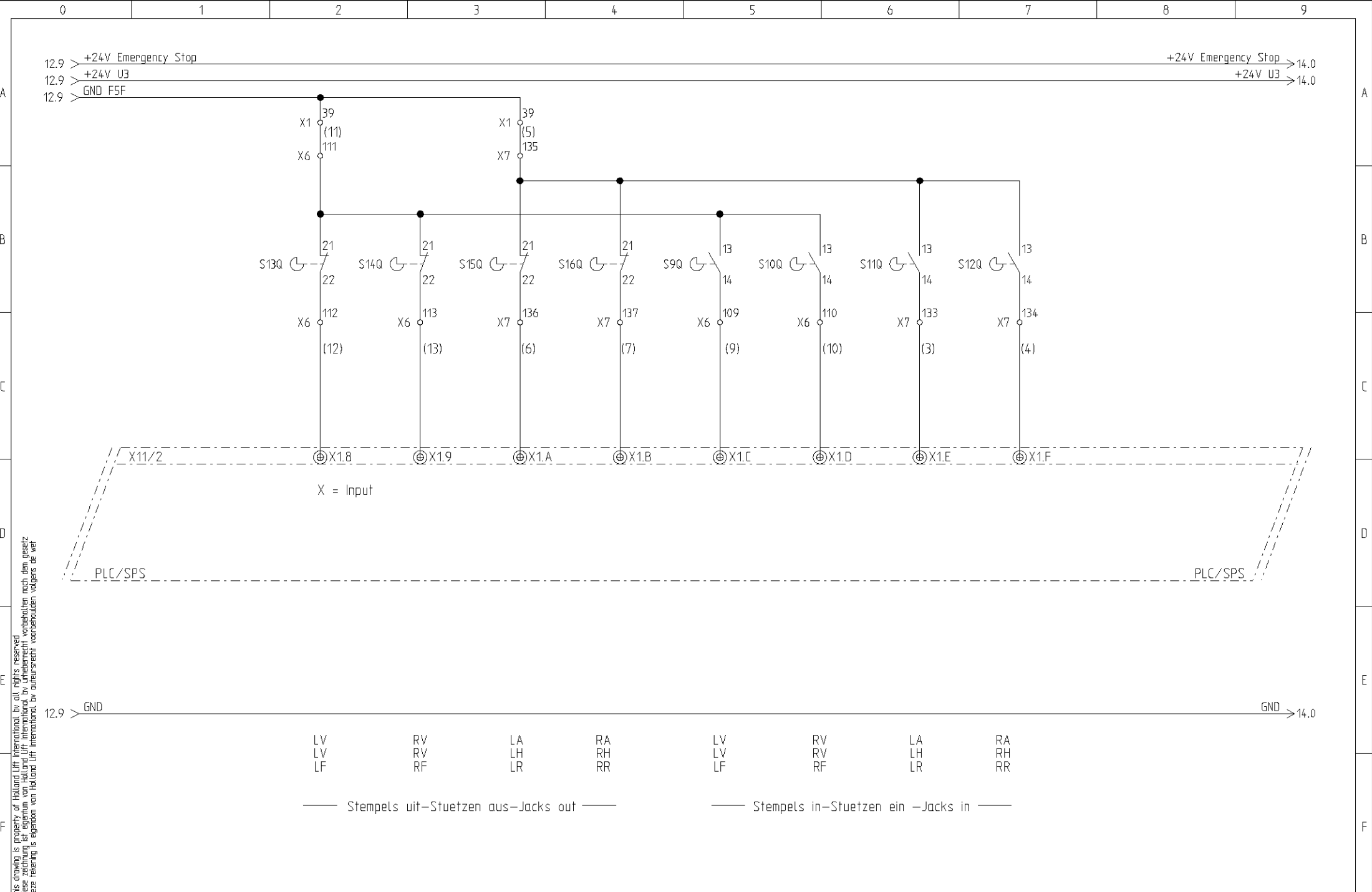
- Dynamo
Dynamo
Dynamo
- Oliedruk
Oelddruk
Oilpressure
- Temperatuur
Temperatur
Temperature
- Luchtfilter
Luffilter
AIR - Filter
- Tank leeg
Tank leer
Tank empty
- Optie/Option
- Koeler
Kuehler
Cooler
- Temp. Hd. Olie
Temp. Hd. Oel
Temp. Hd. Oil
- Reserve
Reserve
Spare
- Optie/Option



Holland Lift International B.V.
 Anadeweg 1
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550
 E service@hollandlift.com
 W www.hollandlift.com

SPS Input
X1.0 - X1.7

Projekt:	ET-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum:	06.08.2013	Anlage:	=	Blatt: 12



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij uitsluiting voorbehouden naach dem oesatz
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij uitsluiting voorbehouden naach dem oesatz



Holland Lift International B.V.
 Anadeweg 1
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550
 E service@hollandlift.com
 W www.hollandlift.com

SPS Input
 X1.8 - X1.F

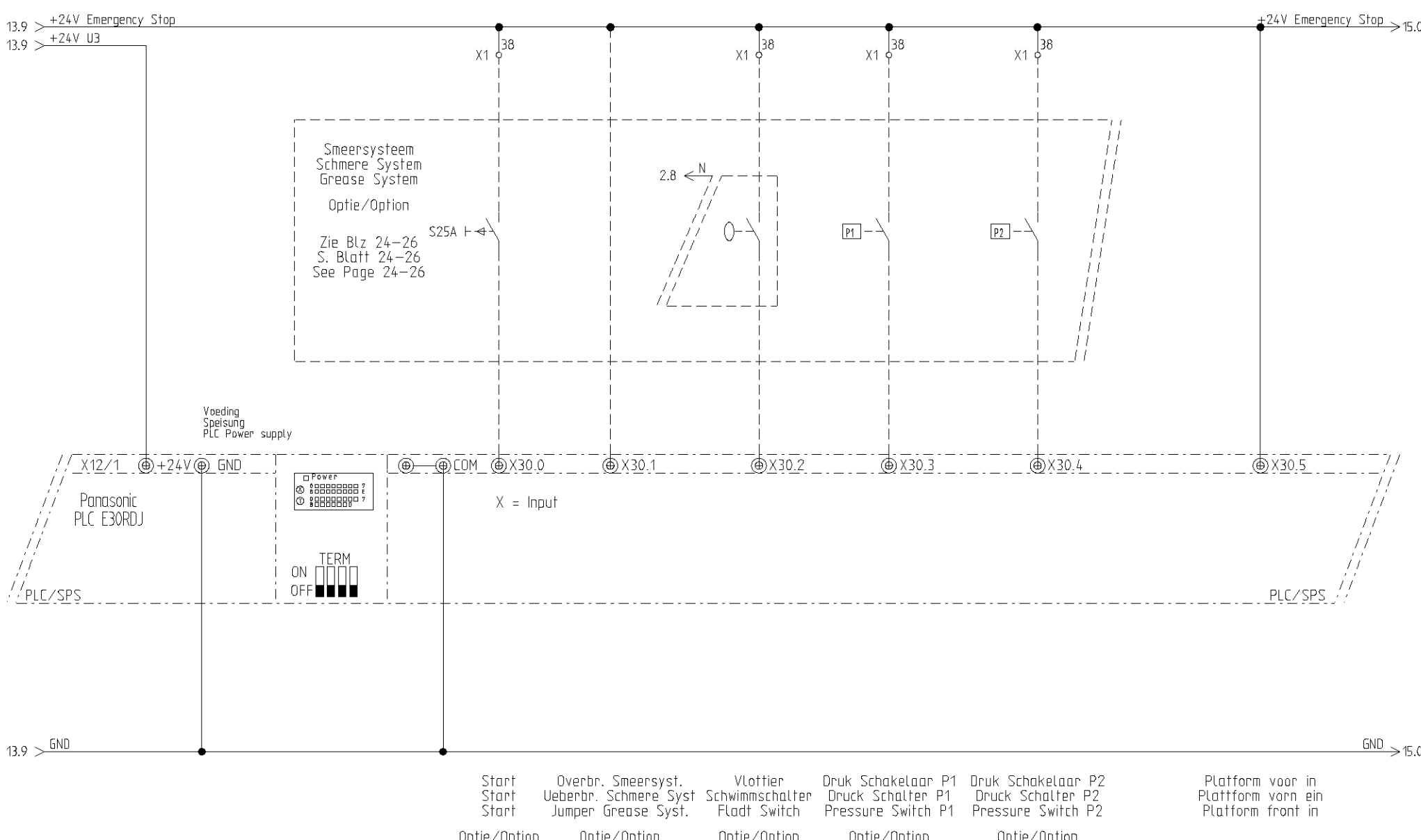
Projekt: ET-20-001
 Datum: 06.08.2013

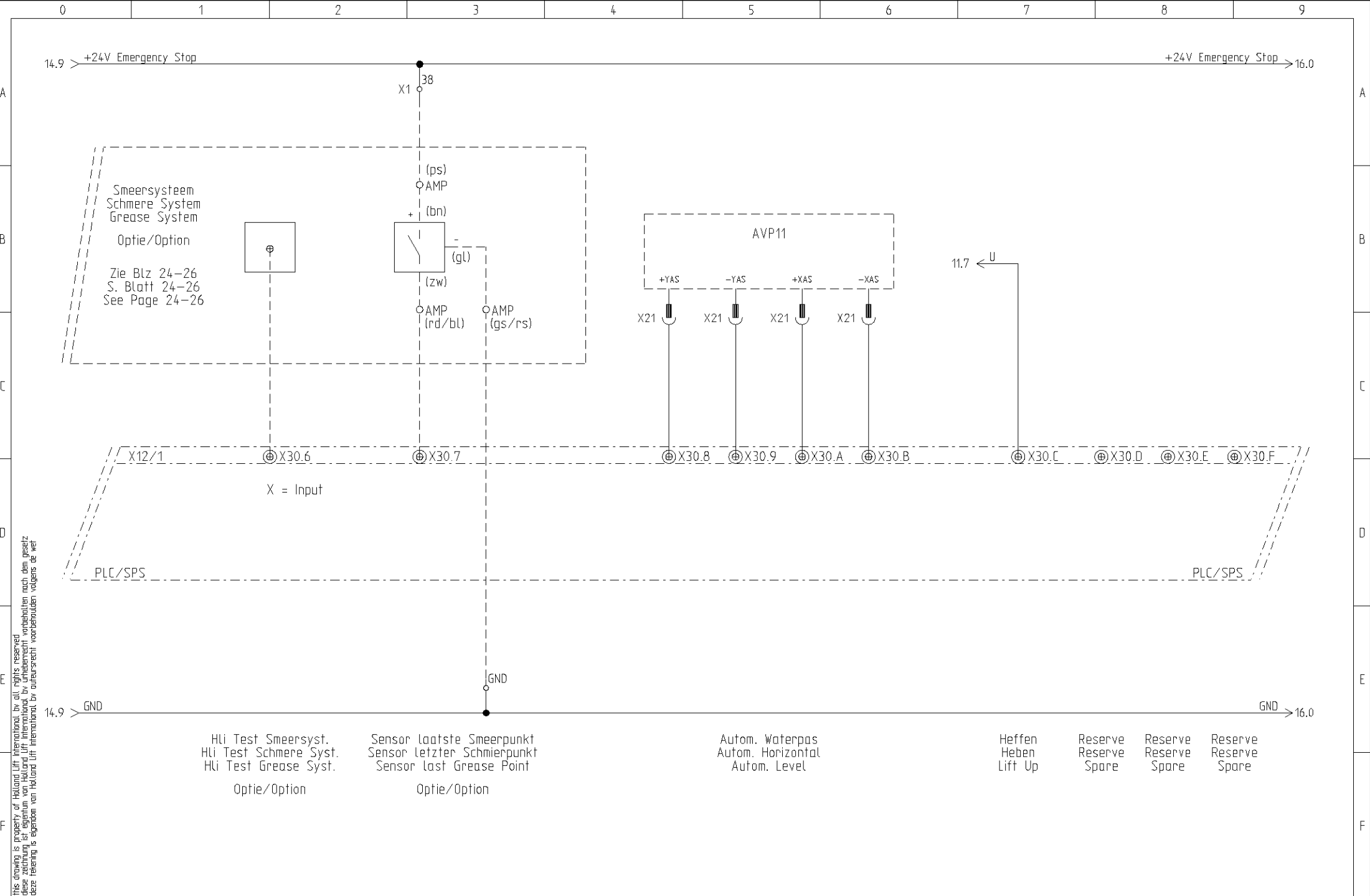
Zeichnungsnummer:
 Anlage: =

Rev.:
 Ort: +

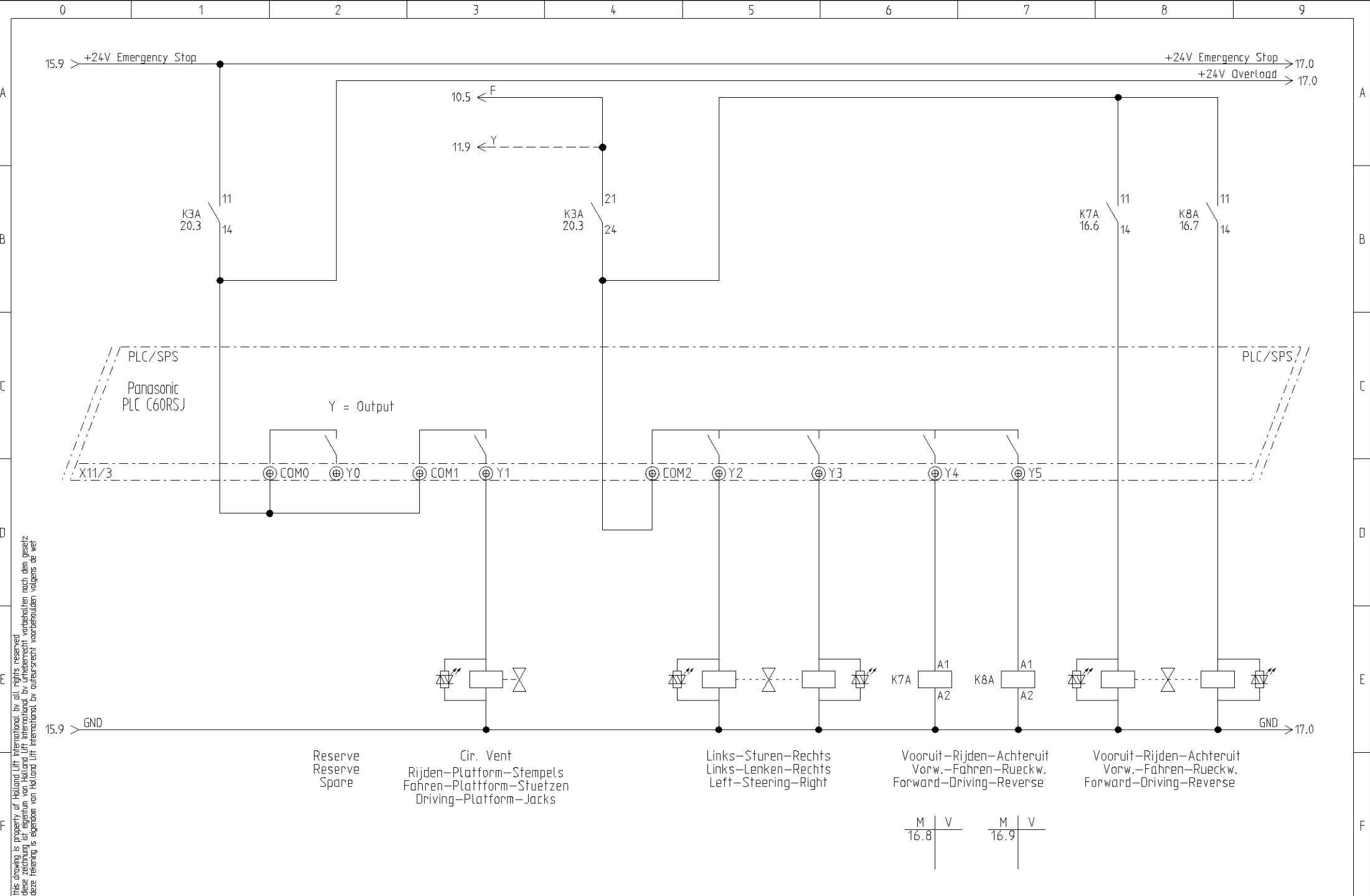
erstellt von:
 Rothenbusch
 Blatt: 13

this drawing is property of Holland Lift International, by all rights reserved
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International, by all rights reserved
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International, by all rights reserved





This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



this drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.
 diese Zeichnung ist Eigentum von Holland Lift International. Bei Urheberrecht vorbehalten.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



Holland Lift International B.V.
 Anadeweg 1
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550
 E service@hollandlift.com
 W www.hollandlift.com

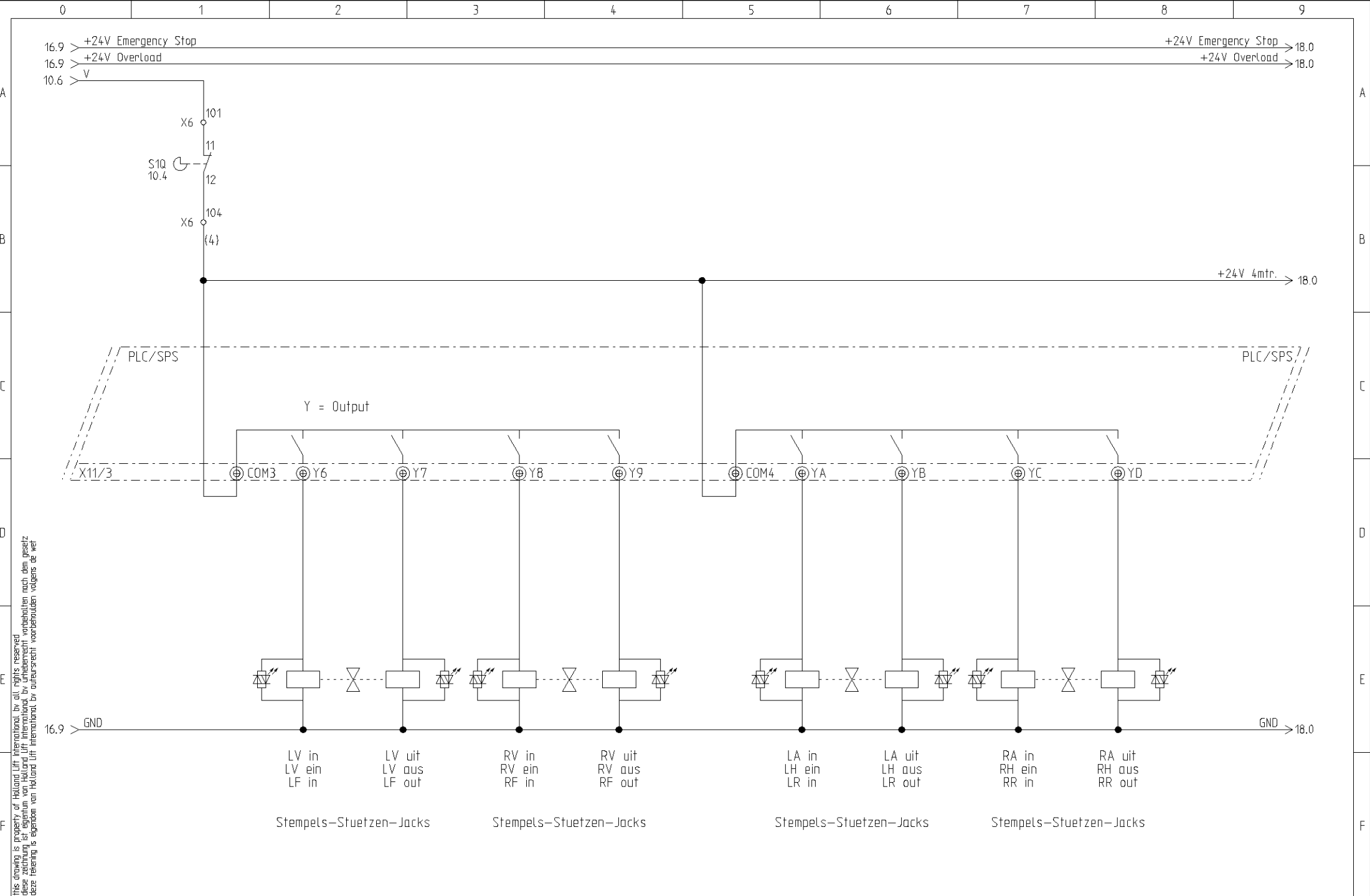
SPS Output
 Y0 - Y5

Projekt: ET-20-001
 Datum: 06.08.2013

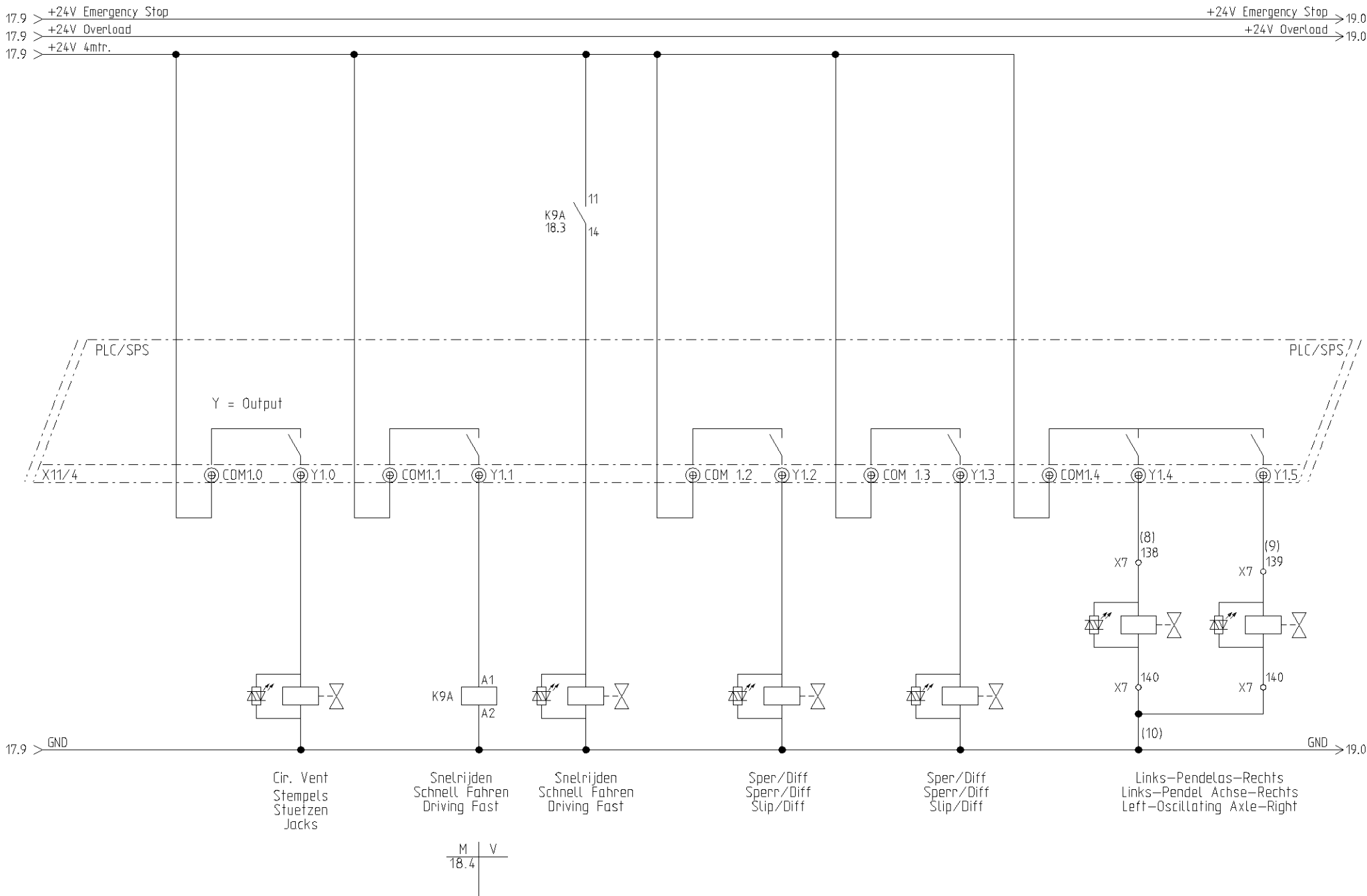
Zeichnungsnummer:
 Anlage: =

Rev.:
 Ort: +

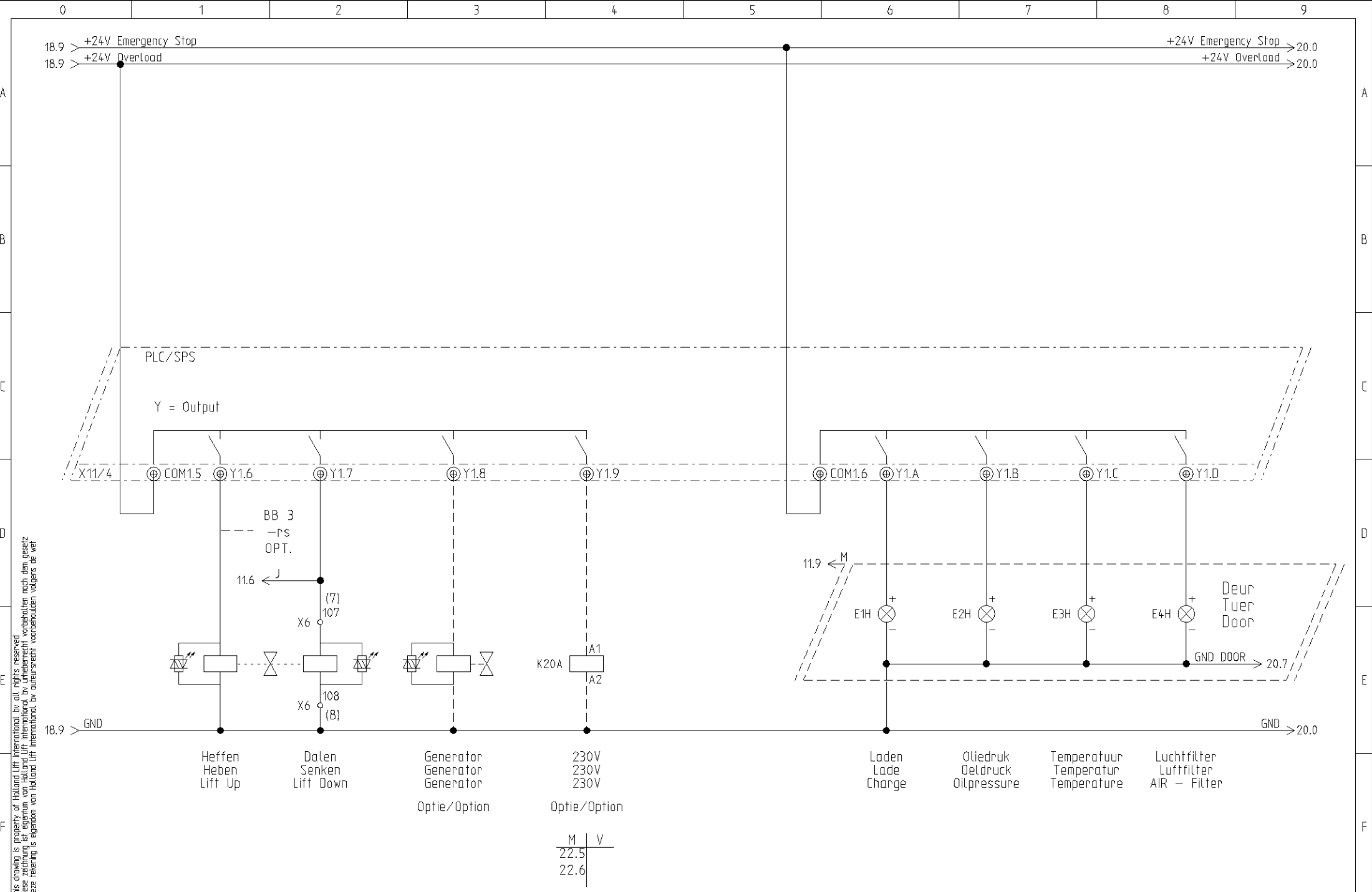
erstellt von:
 Rothenbusch
 Blatt:
 16



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij uitsluiting voorbehouden volgens de wet.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij uitsluiting voorbehouden volgens de wet.



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.
 diese zeichnung ist eigentum von Holland Lift International. by urheberrecht vorbehalten nach dem gesetz.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



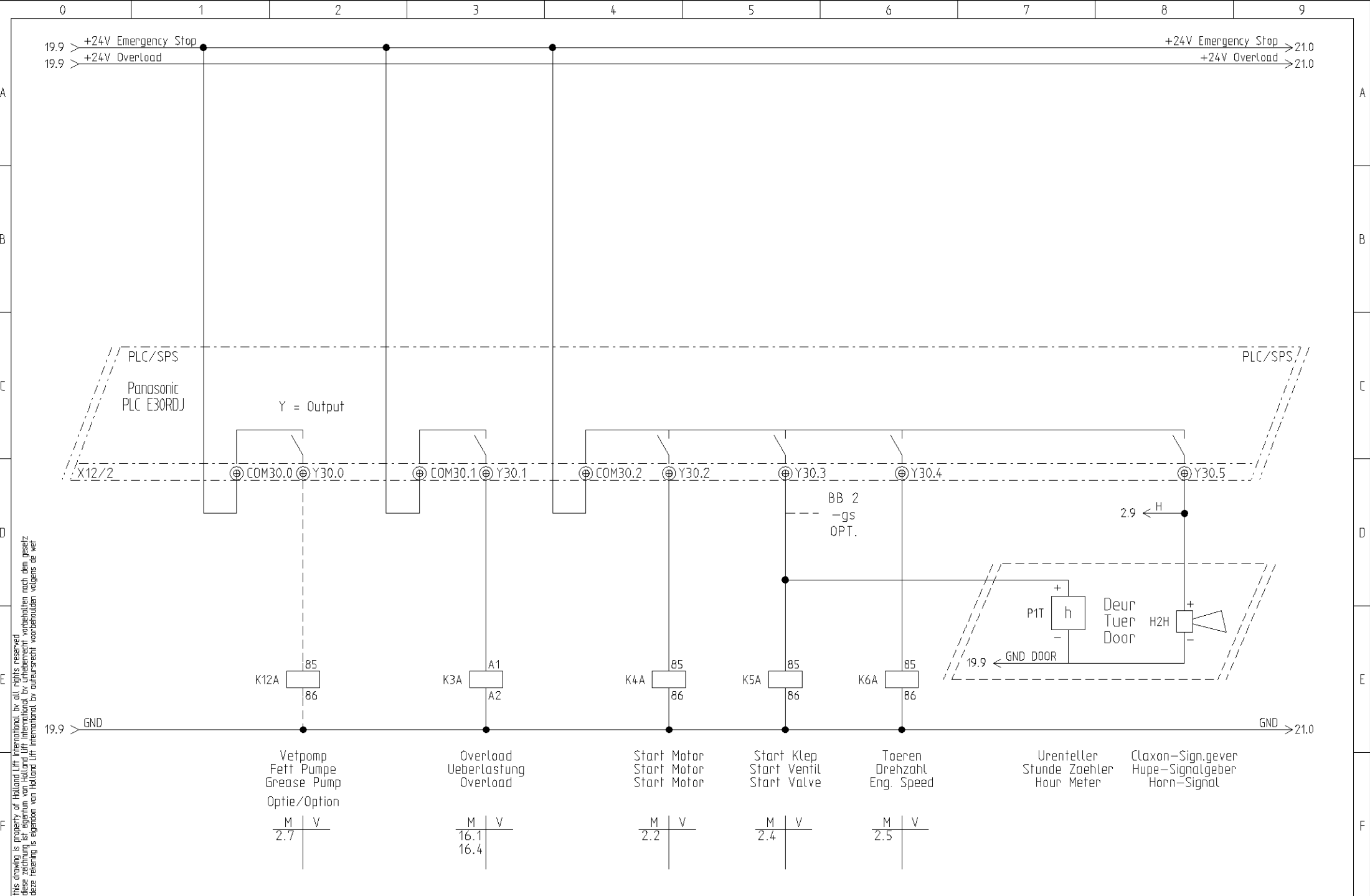
This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij uitsluiting voorbehouden na het oorspronkelijk ontwerp.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij uitsluiting voorbehouden na het oorspronkelijk ontwerp.



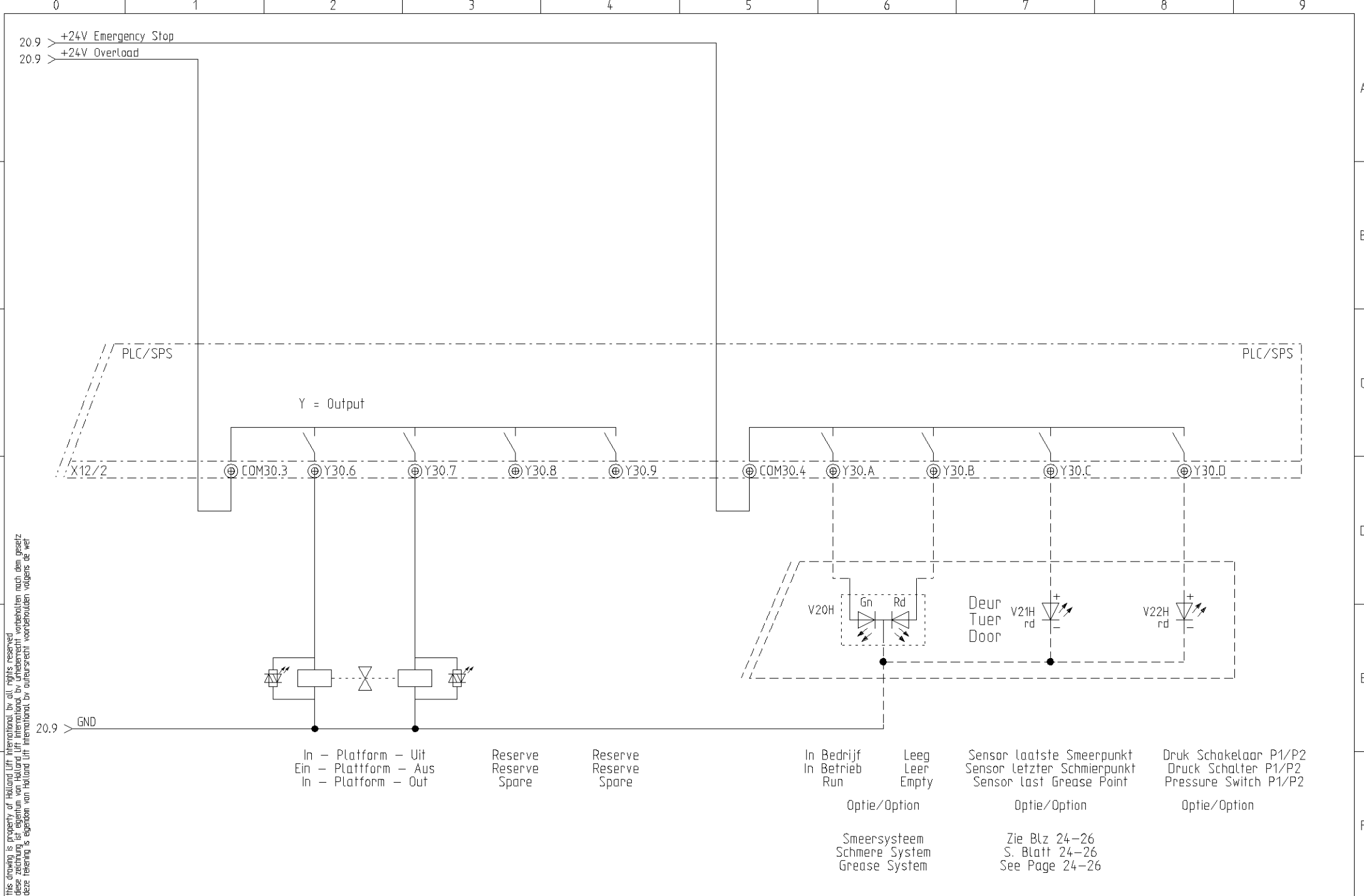
Holland Lift International B.V.
 Anadeweg 1
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550
 E service@hollandlift.com
 W www.hollandlift.com

SPS Output
 Y1.6 - Y1.D

Projekt:	ET-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von:
Datum:	06.08.2013	Anlage:	Ort:	Rothenbusch
				Blatt:
				19



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



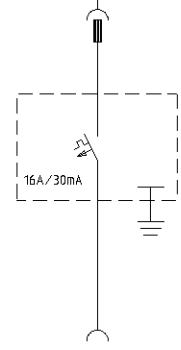
This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. By auteursrecht voorbehouden volgens de wet.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. By auteursrecht voorbehouden volgens de wet.

OPTIES
OPTIONEN
OPTIONS

230V AANSLUITING PLATFORM
230V ANSCHLUSS PLATTFORM
230V SUPPLY PLATFORM

<230VPLF>

230V-50Hz/115V-50Hz

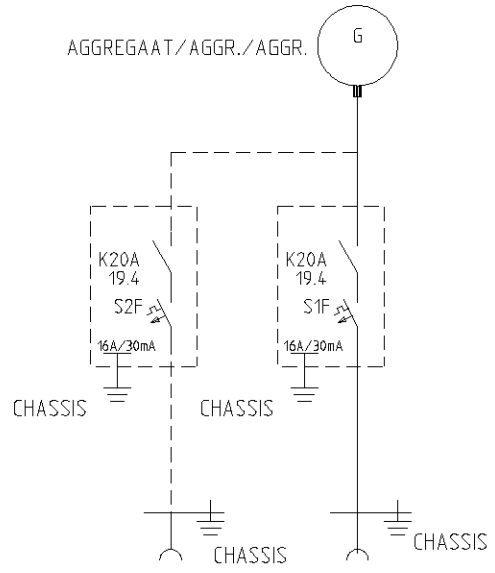


AARDLEKAUTOMAAT
FI SCHALTER
EARTH DETECTOR

230V AANSLUITING PLATFORM
230V ANSCHLUSS PLATTFORM
230V SUPPLY PLATFORM

<230V-GEN>

230V-50Hz/115V-50Hz



AGGREGAAT / AGGR. / AGGR.

AARDLEKAUTOMAAT
FI SCHALTER
EARTH DETECTOR

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 diese zeichnung ist eigenum von Holland Lift International. by urheberrecht vorbehalten.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. by auteursrecht voorbehouden volgens de wet



Holland Lift International B.V.
Anadeweg 1
NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
T/F +31 (0)229-285555 / 285550
E service@hollandlift.com
W www.hollandlift.com

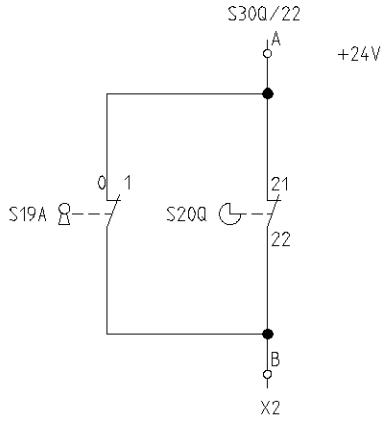
Optionen

Projekt:	ET-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	06.08.2013	erstellt von:	Rothenbusch	
Datum:	06.08.2013	Anlage:	=	Ort:	+	Blatt:	22

OPTIES
OPTIONEN
OPTIONS

2e HOOGTE AFLSAG
2e HOEHE AUSSCHALTUNG
2nd HEIGHT CUT-OUT

<2HA>



Zie Blz 10
S. Blatt 10
See Page 10

S19A

0 = Max. Hoogte/Max. Hoehe/Max. Height
1 = 2e HOOGTE AFL./2e H. AUSS./2nd H. CUT-OUT

OPTIE BLACK-BOX MINI DAT					(HLI)
OPTION BLACK-BOX MINI DAT					
OPTION BLACK-BOX MINI DAT					
BB-wt	+24V DC	+24V DC	+24V DC	+24V DC	
BB-bn	GND	GND	GND	GND	
BB-gl	CH1	IN BEDRIJF	IN BETRIEB	RUNNING	
BB-gs	CH2	MOTOR	MOTOR	MOTOR	
BB-rs	CH3	HEFFEN	HEBEN	LIFT UP	
BB-bl	CH4	RIJDEN	FAHREN	DRIVING	
BB-rd	CH5	RESERVE	RESERVE	SPARE	

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 diese Zeichnung ist Eigentum von Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. By auteursrecht voorbehouden volgens de wet

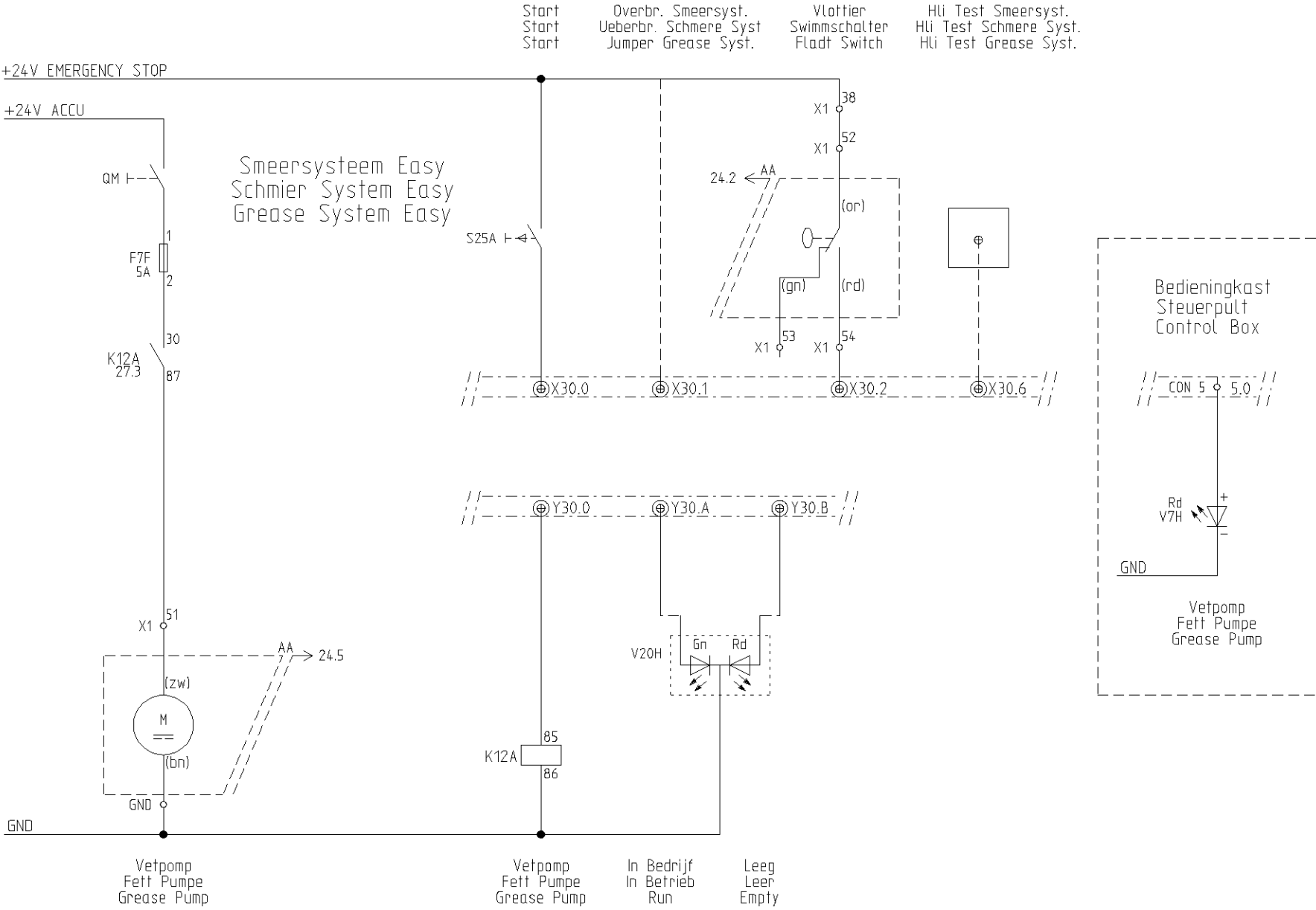


Holland Lift International B.V.
Anadeweg 1
NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
T/F +31 (0)229-285555 / 285550
E service@hollandlift.com
W www.hollandlift.com

Optionen

Projekt:	ET-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von:
Datum:	06.08.2013	Anlage:	Ort:	Rothenbusch
		=	+	Blatt: 23

OPTIES
OPTIONEN
OPTIONS



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.

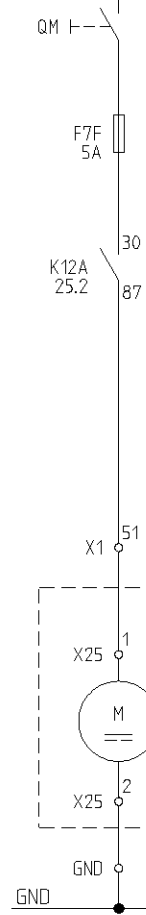
OPTIES OPTIONEN OPTIONS

Start	Overbr.	Smeersyst.	Vlottier	Onderwagen P1	Schaar P2	Hli Test Smeersyst.	Sensor laatste Smeerpunt
Start	Ueberbr.	Schmere Syst	Swimmschalter	Chassis P1	Schere P2	Hli Test Schmere Syst.	Sensor letzter Schmierpunkt
Start	Jumper	Grease Syst.	Fladt Switch	Chassis P1	Scissor P2	Hli Test Grease Syst.	Sensor Last Grease Point

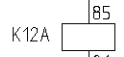
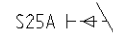
+24V EMERGENCY STOP

+24V ACCU

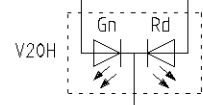
Smeersysteem Beka
Schmier System Beka
Grease System Beka



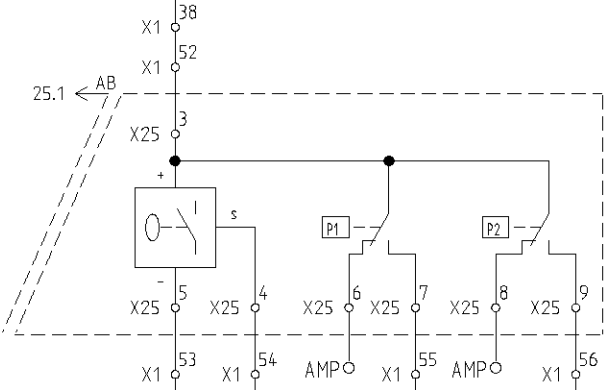
Vetpomp
Fett Pumpe
Grease Pump



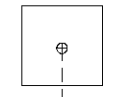
Vetpomp
Fett Pumpe
Grease Pump



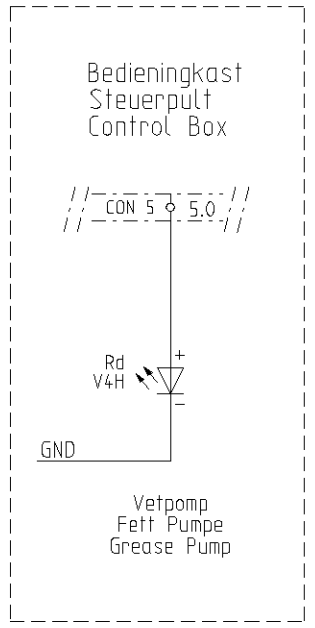
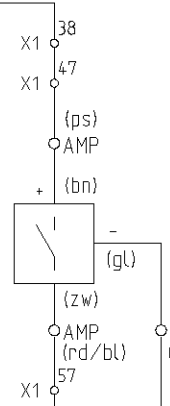
In Bedrijf
In Betrieb
Run



Sensor laatste Smeerpunt
Sensor letzter Schmierpunkt
Sensor Last Grease Point



Druk Schakelaar P1/P2
Druck Schalter P1/P2
Pressure Switch P1/P2



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.
 diese Zeichnung ist Eigentum von Holland Lift International. Bei Urheberrecht vorbehalten.

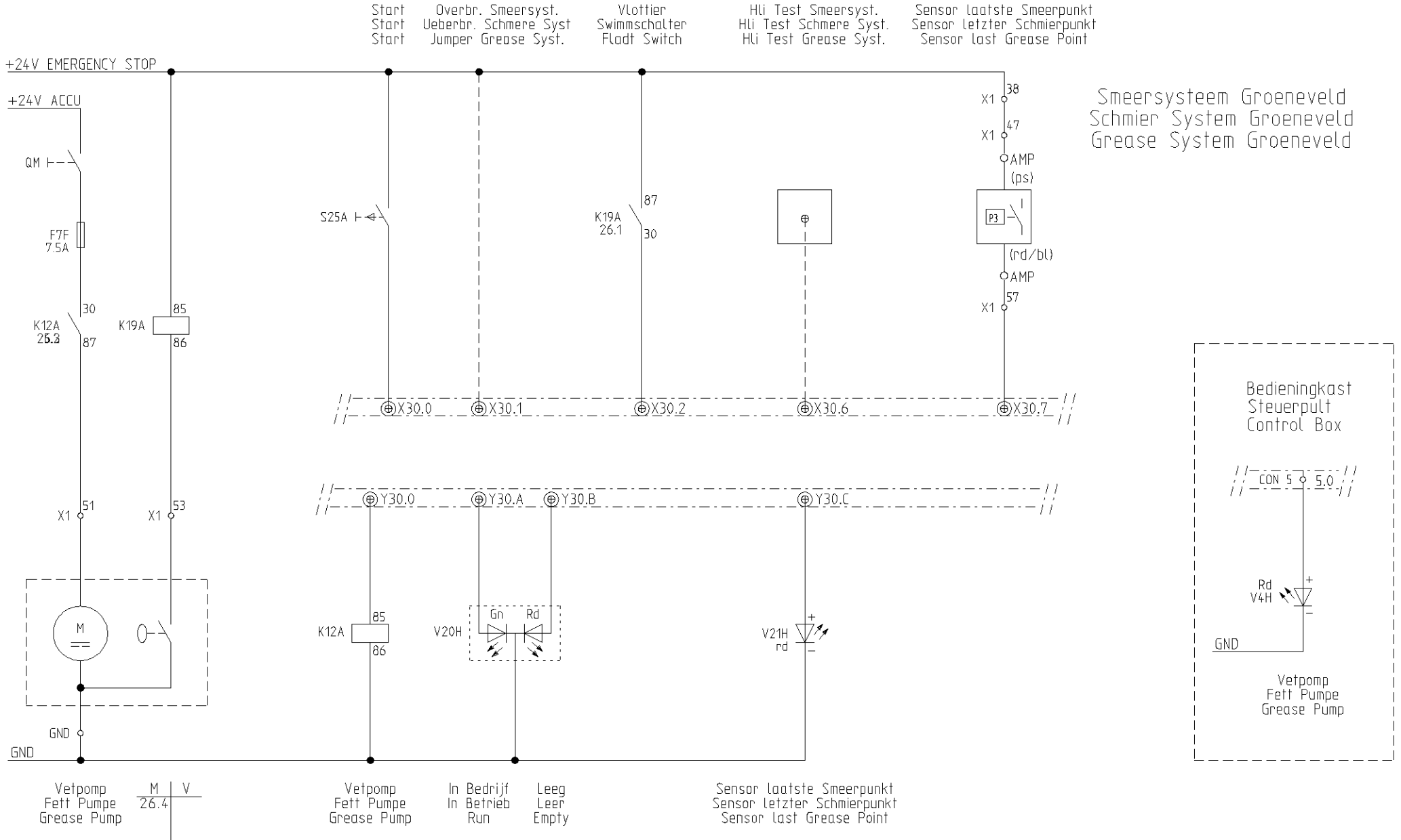


Holland Lift International B.V.
Anadeweg 1
NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
T/F +31 (0)229-285555 / 285550
E service@hollandlift.com
W www.hollandlift.com

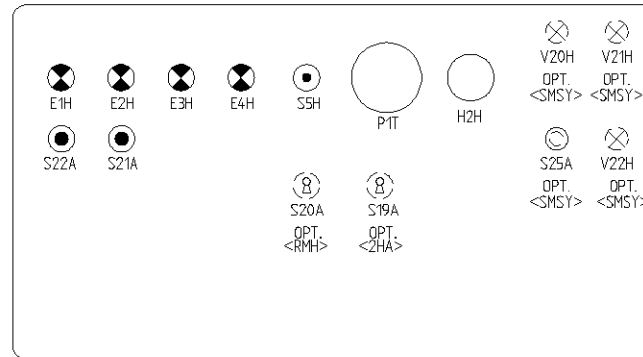
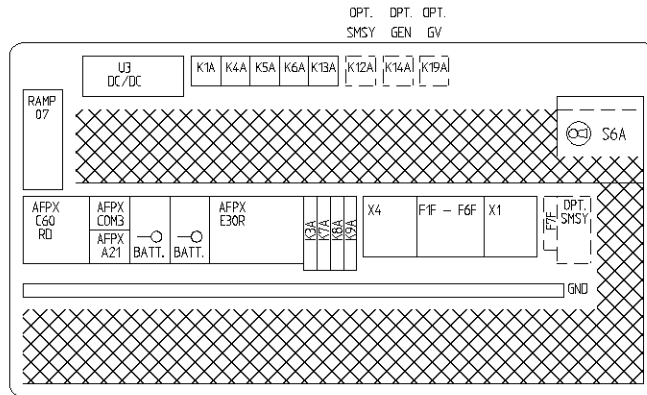
Optionen

Projekt:	ET-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von: Rothenbusch
Datum:	06.08.2013	Anlage:	Ort:	Blatt: 25

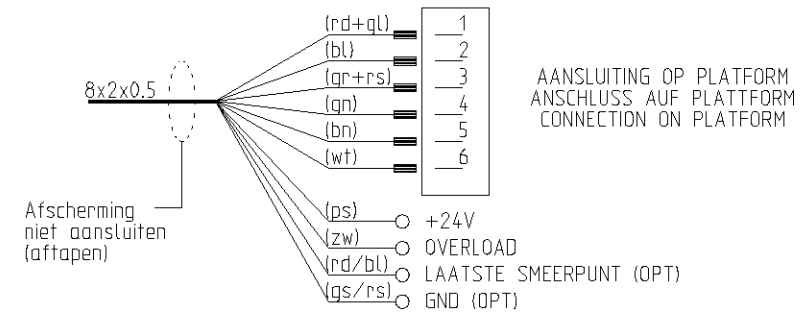
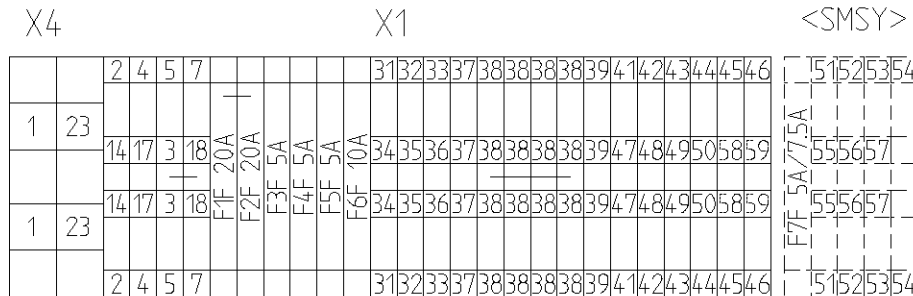
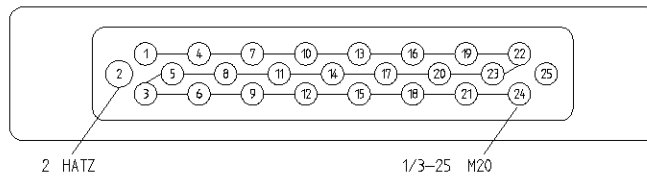
this drawing is property of Holland Lift International, by all rights reserved
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International, by all rights reserved
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International, by all rights reserved



KLEMMENKAST KLEMMENKASTEN CONNECTION BOX



Colour schedule			
Colour	Dutch	English	Deutsch
Rd	Rood	Red	Rot
Bl	Blauw	Blue	Blau
Gl	Geel	Yellow	Gelb
Gn	Groen	Green	Grün
Zw	Zwart	Black	Schwarz
Wt	Wit	White	Weiss
Bn	Bruin	Brown	Braun
Rs	Roze	Pink	Rosa
Or	Oranje	Orange	Orange
Ps	Paars	Violet	Violett
Tp	Transp.	Transp.	Transp.
Gs	Grijs	Grey	Grau



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Het afkopen of het verspreiden van deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet



Holland Lift International B.V.
 Anadeweg 1
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550
 E service@hollandlift.com
 W www.hollandlift.com

Kasten/Bekabelung
 Kasten/Bekabelung
 Boxes/Cables

Projekt: ET-20-001
 Datum: 06.08.2013

Zeichnungsnummer:
 Anlage: =

Rev.:
 Ort: +

erstellt von:
 Rothenbusch
 Blatt: 27

KLEMMENKAST KLEMMENKASTEN CONNECTION BOX

WARTEL KABELEINF. GLAND NR.	KLEM KLEMME TERMINAL NR	FUNKTIE	FUNKTION	FUNCTION
1.1	φ 1	Voeding +24V	Speisung +24V	Power Supply +24V
1.2	GND	Voeding GND	Speisung GND	Power Supply GND
1.3	φ 23	+ Generator	+ Generator	+ Generator
2	DIV/VAR	Diesel	Diesel	Diesel
3.1	φ 38-GND-X4	Scheefstand	Neigung	Inclination
3.2	DIV/VAR	Auto Niv.	Auto Niv.	Auto Niv.
4.1	φ 38-GND-X5	Scheefstand Opt.	Neigung Opt.	Inclination Opt.
4.2	DIV/VAR	Koeler	Kuehler	Cooler
5.1	YA-GND	Stempels LA in	Stuetzen LH ein	Jacks LR in
5.2	YB-GND	Stempels LA uit	Stuetzen LH aus	Jacks LR out
6.1	YC-GND	Stempels RA in	Stuetzen RH ein	Jacks RR in
6.2	YD-GND	Stempels RA uit	Stuetzen RH aus	Jacks RR out
7.1	Y6-GND	Stempels LV in	Stuetzen LV ein	Jacks LF in
7.2	Y7-GND	Stempels LV uit	Stuetzen LV aus	Jacks LF out
8.1	Y8-GND	Stempels RV in	Stuetzen RV ein	Jacks RF in
8.2	Y9-GND	Stempels RV uit	Stuetzen RV aus	Jacks RF out
9	DIV/VAR	Lasdoos voor X6	Verteilerdose vorn X6	Connect. Box front X6
10	DIV/VAR	Lasdoos achter X7	Verteilerdose hinten X7	Connect. Box rear X7
11.1	Y1.2-GND	Sper/Diff. Ventiel	Sperr/Diff. Ventil	Slip/Diff. Valve
11.2	Y1.3-GND	Sper/Diff. Ventiel	Sperr/Diff. Ventil	Slip/Diff. Valve
12.1	K9A:14-GND	Snelrijden	Schnell Fahren	Driving Fast
12.2	Y1-GND	Cir. Vent Ri.-Pl.-St.	Cir. Vent. Fa.-Pl.-St.	Cir. Valve Dr.-Pl.-Ja.
13.1	K7A:14-GND	Rijden Vooruit	Fahren Vorwaerts	Driving Forward
13.2	K8A:14-GND	Rijden Achteruit	Fahren Rueckwaerts	Driving Reverse
14.1	Y1.6-GND	Heffen	Heben	Lift Up
14.2	Y1.0-GND	Cir. Ventiel Stempels	Cir. Ventil Stuetzen	Cir. Valve Jacks
15.1	Y2-GND	Sturen Links Voor	Lenken Links Vorn	Steering Left Front
15.2	Y3-GND	Sturen Rechts Voor	Lenken Rechts Vorn	Steering Right Front
16.1	Y30.6-GND	Platform in	Plattform ein	Platform in
16.2	Y30.7-GND	Platform uit	Plattform aus	Platform out
17.1	φ 58 - φ 59	Prop. Ventiel	Prop. Ventil	Prop. Valve
17.2	DIV/VAR	Frame Dieselmotor	Frame Dieselmotor	Frame Diesel Engine

WARTEL KABELEINF. GLAND NR.	KLEM KLEMME TERMINAL NR	FUNKTIE	FUNKTION	FUNCTION
18.1	Y1.8-GND	Hydr. Aggregaat Opt.	Hydr. Aggr. Opt.	Hydr. Aggr. Opt.
18.2	DIV/VAR	RPM Teller Generator	RPM Zaehler Generator	RPM Meter Generator
19.1	Y1.9-GND	Relais Aggregaat Opt.	Relais Aggr. Opt.	Relais Aggr. Opt.
19.2	φ 39 - X1.4	Tank leeg Opt.	Tank leer Opt.	Tank empty Opt.
20	DIV/VAR	WCD Onderwagen 6PM	WCD Unterwagen 6PM	Socket Below 6PM
21	DIV/VAR	WCD Platform 6PM	WCD Plattform 6PM	Socket Platform 6PM
22	DIV/VAR	Stekker Onderw. 6PF	Stecker Unterw. 6PF	Plug Below 6PF
23	DIV/VAR	Smeersytem Opt.	Schmiere System Opt.	Grease System Opt.
24	φ 39 - X1.6	Temp. Hd. Olie Opt.	Temp. Hd. Oel Opt.	Temp. Hd. Oil Opt.
25	DIV/VAR	Minidat Optie	Minidat Option	Minidat Option

This drawing is property of Holland Lift International. All rights reserved.
 Diese Zeichnung ist Eigentum von Holland Lift International. Alle Rechte vorbehalten.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Alle rechten voorbehouden volgens de wet

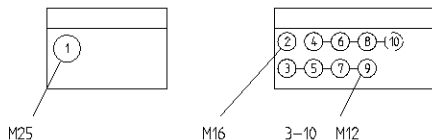
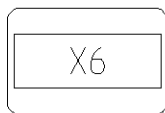
HOLLAND LIFT

Holland Lift International B.V.
 Anadeweg 1
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550
 E service@hollandlift.com
 W www.hollandlift.com

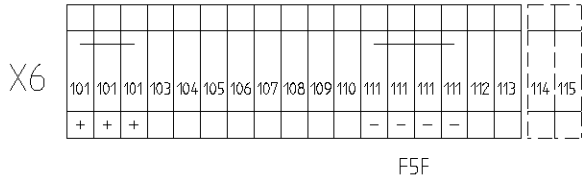
Kosten/Bekabelung
 Kosten/Bekabelung
 Boxes/Cables

Projekt:	ET-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstellt von:
Datum:	06.08.2013	Anlage:	Ort:	Rothenbusch
		=	+	Blatt: 28

LASDOOS AFSLAGEN
 VERTEILERDOSE HOEHEAUSCHALTUNG
 MAXIMUM HEIGHT DISTRBUOR BOX



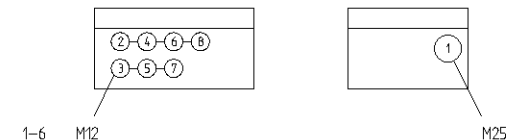
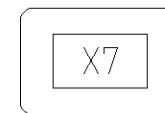
OPT
 <ZHA>



F5F

NR.	Omschrijving	Beschreibung	Descreption
1	Kabel Klemmenkast	Kabel Klemmenkasten	Cable Connection Box
2	4mtr. Afslag S1Q	4mtr. Ausschaltung S1Q	4mtr. Cut-out S1Q
3	8mtr. Afslag S2Q	8mtr. Ausschaltung S2Q	8mtr. Cut-out S2Q
4	Max. Hoogte Afslag S3Q	Max. Hoehe Ausschaltung S3Q	Max. Height Cut-out S3Q
5	Dalen	Senken	Lift Down
6	Eindschak. LV in S9Q	Endschalter LV ein S9Q	Limit Switch LF in S9Q
7	Eindschak. LV uit S13Q	Endschalter LV aus S13Q	Limit Switch LF out S13Q
8	Eindschak. RV in S10Q	Endschalter RV ein S10Q	Limit Switch RF in S10Q
9	Eindschak. RV uit S14Q	Endschalter RV aus S14Q	Limit Switch RF out S14Q
10	2e hoogte Afslag Optie	2e hoehe Ausschaltung Option	2nd height cut-out Option

LASDOOS ACHTER
 VERTEILERDOSE HINTEN
 DISTRBUOR BOX REAR



X7

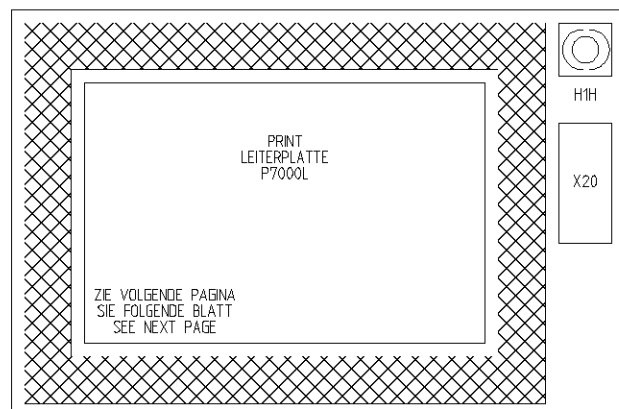
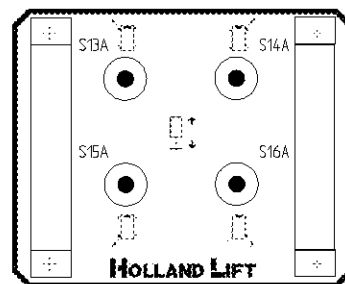
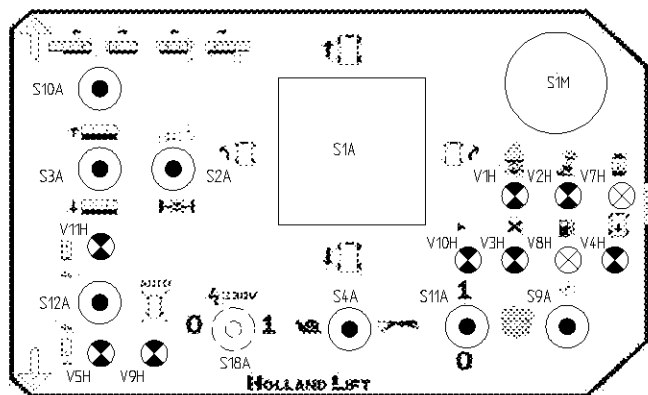


F5F

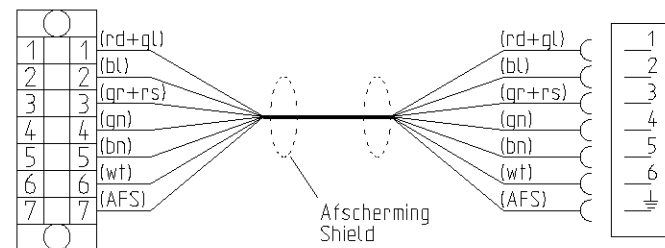
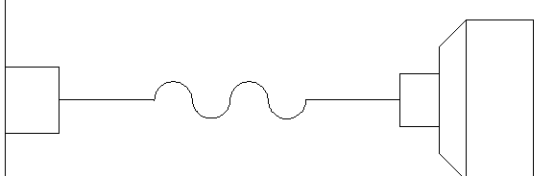
NR.	Omschrijving	Beschreibung	Descreption
1	Kabel Klemmenkast	Kabel Klemmenkasten	Cable Connection Box
2	Eindschak. LA in S11Q	Endschalter LA ein S11A	Limit Switch LR in S11Q
3	Eindschak. LA uit S15Q	Endschalter LA aus S15Q	Limit Switch LR out S15Q
4	Eindschak. RA in S12Q	Endschalter RA ein S12Q	Limit Switch RR in S12Q
5	Eindschak. RA uit S16Q	Endschalter RA aus S16Q	Limit Switch RR out S16Q
6	Pendelas Links	Pendel Achse Links	Oscillating Left
7	Pendelas Rechts	Pendel Rechts	Oscillating Right
8	Pendelas Horizontaal S18Q	Pendel Achse Hor. S18Q	Oscillating Axle S18Q

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 diese zeichnung ist Eigentum von Holland Lift International. by alle rechte vorbehalten nach dem gesetz
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. by auteursrecht voorbehouden volgens de wet

BEDIENINGSKAST STEUERPULT CONTROL BOX



Colour schedule			
Colour	Dutch	English	Deutsch
Rd	Rood	Red	Rot
Bl	Blauw	Blue	Blau
Gl	Geel	Yellow	Gelb
Gn	Groen	Green	Gruen
Zw	Zwart	Black	Schwarz
Wt	Wit	White	Weiss
Bn	Bruin	Brown	Braun
Rs	Roze	Pink	Rosa
Or	Oranje	Orange	Orange
Ps	Paars	Violet	Violett
Tp	Transp.	Transp.	Transp.
Gs	Grijs	Grey	Grau



This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.



Holland Lift International B.V.
 Anadeweg 1
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550
 E service@hollandlift.com
 W www.hollandlift.com

Kasten/Bekabelung
 Kasten/Bekabelung
 Boxes/Cables

Projekt:
 ET-20-001

Zeichnungsnummer:
 =

Rev.:
 +

erstellt von:
 Rothenbusch

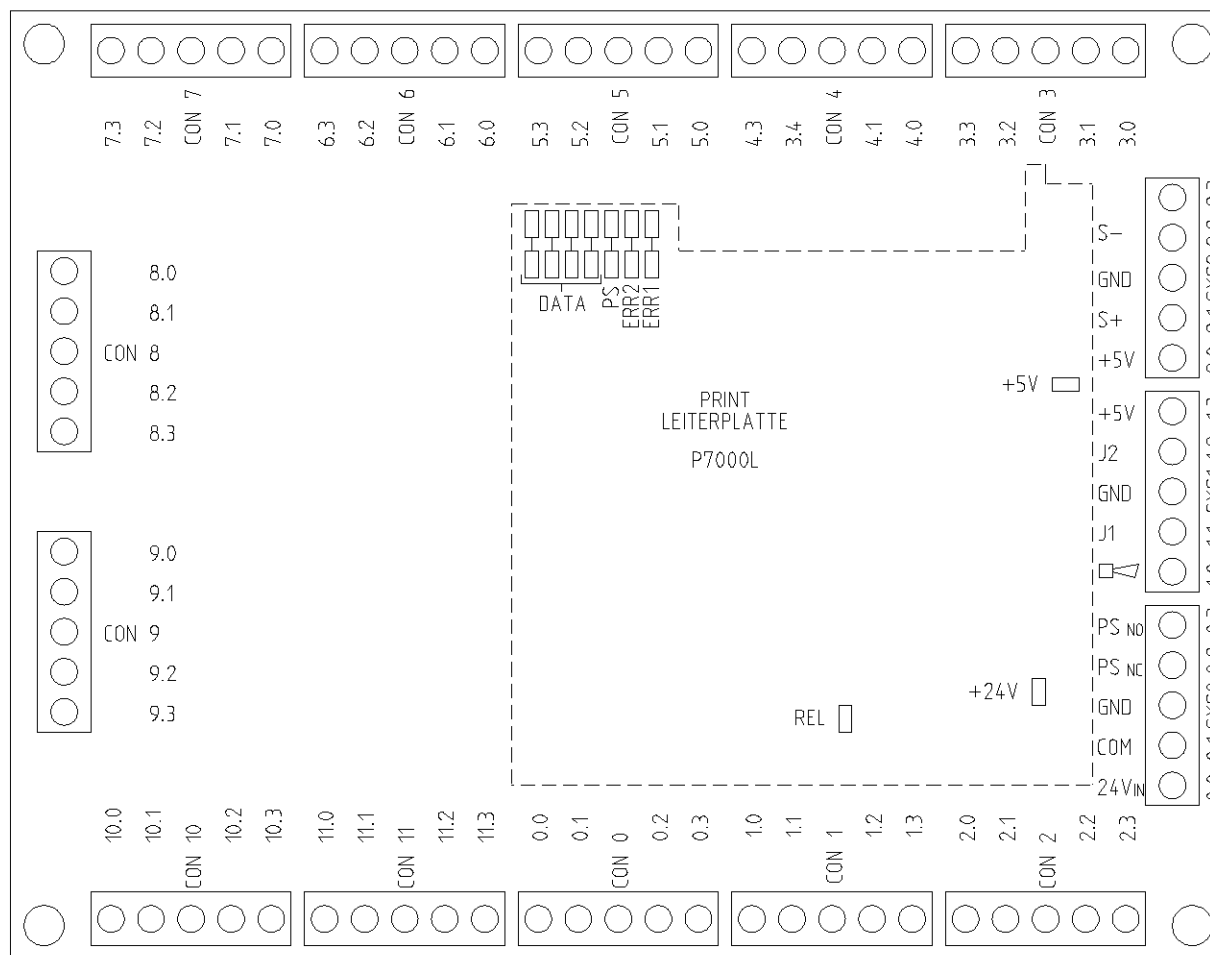
Datum:
 06.08.2013

Anlage:
 =

Ort:
 +

Blatt:
 30

PRINTPLAAT
LEITERPLATTE
CIRCUIT BOARD



+24V	<input type="checkbox"/>	Groen/Gruen/Green	Voeding Ok	Speisung Ok	Supply Ok
+5V	<input type="checkbox"/>	Groen/Gruen/Green	Voeding Ok	Speisung Ok	Supply Ok
REL	<input type="checkbox"/>	Groen/Gruen/Green	Power Safe aan	Power Safe an	Power Safe on
PS	<input type="checkbox"/>	Geel/Gelb/Yellow	Power Safe uit	Power Safe aus	Power Safe off
Err1	<input type="checkbox"/>	Geel/Gelb/Yellow	Slechte Data Verbinding	Schlechte Data Verbinding	Poor Data Connection
Err2	<input type="checkbox"/>	Rood/Rot/Red	Geen Data Verbinding	Keine Data Verbinding	No Data Connection

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 diese zeichnung ist eigentum von Holland Lift International. by alle rechte vorbehalten.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. by auteursrecht voorbehouden volgens de wet

HOLLAND LIFT

Holland Lift International B.V.
 Anadeweg 1
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550
 E service@hollandlift.com
 W www.hollandlift.com

Printplaat
 Leiterplatte
 Circuit Board

Projekt:
 ET-20-001

Zeichnungsnummer:

Rev.:

erstellt von:
 Rothenbusch

Datum:
 06.08.2013

Anlage:

Ort:

Blatt:
 31

This drawing is property of Holland Lift International. By all rights reserved.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International. Bij auteursrecht voorbehouden volgens de wet.

0.0	Rijden Vooruit (S1A2)	Fahren Vorwaerts (S1A2)	Driving Forward (S1A2)
0.1	Rijden Achteruit (S1A3)	Fahren Rueck. (S1A3)	Driving Reverse (S1A3)
CON 0			
0.2	Sturen Links (S1A4)	Lenken Links (S1A4)	Steering Left (S1A4)
0.3	Sturen Rechts (S1A5)	Lenken Rechts (S1A5)	Steering Right (S1A5)

1.0	Claxon (S2A1)	Hupe (S2A1)	Horn (S2A1)
1.1	Sper/Diff. (S2A2)	Sperr/Diff. (S2A2)	Slip/Diff. (S2A2)
CON 1			
1.2	Heffen (S3A1)	Heben (S3A1)	Lift Up (S3A1)
1.3	Dalen (S3A2)	Senken (S3A2)	Lift Down (S3A2)

2.0	Snel Rijden (S4A)	Schnell Fahren (S4A)	Driving Fast (S4A)
2.1	Toerental (S9A)	Drehzahl (S9A)	Enging Speed (S9A)
CON 2			
2.2	Reserve	Reserve	Spare
2.3	Dodemansknop (S1A1)	Totmanskноп (S1A1)	Dead Man (S1A1)

0.0	Voeding +24V (S1M)	Speisung +24V (S1M)	Supply +24V (S1M)
0.1	Voeding +24V (S1M)	Speisung +24V (S1M)	Supply +24V (S1M)
SYS0 GND	GND	GND	GND
0.2	Reserve	Reserve	Spare
0.3	Voeding +24V (PS)	Speisung +24V (PS)	Supply +24V (PS)

1.0	+ Zoemer (H1H)	+ Summer (H1H)	+ Buzzer (H1H)
1.1	0-5V Joystick P1	0-5V Joystick P1	0-5V Joystick P1
SYS1 GND	- Zoemer (H1H)	- Summer (H1H)	- Buzzer (H1H)
1.2	Reserve (0-5V)	Reserve (0-5V)	Spare (0-5V)
1.3	Voeding +5V Joy. (P1)	Speisung +5V Joy. (P1)	Supply +5V Joy. (P1)

2.0	Data RXD	Data RXD	Data RXD
2.1	Data S+ (RS485)	Data S+ (RS485)	Data S+ (RS485)
SYS2 GND	Reserve	Reserve	Spare
2.2	Data S- (RS485)	Data S- (RS485)	Data S- (RS485)
2.3	Data TXD	Data TXD	Data TXD

3.0	Reserve	Reserve	Spare
3.1	Reserve	Reserve	Spare
CON 3			
3.2	4x Stempels in (S12A1)	4x Stuetzen ein (S12A1)	4x Jacks in (S12A1)
3.3	4x uit Au. Niv. (S12A2)	4x aus Au. Niv. (S12A2)	4x out Au. Niv.(S12A2)

4.0	Platform in (S10A1)	Plattform ein (S10A1)	Platform in (S10A1)
4.1	Platform uit (S10A2)	Plattform aus (S10A2)	Platform out (S10A2)
CON 4			
4.2	Reserve	Reserve	Spare
4.3	Reserve	Reserve	Spare

5.0	Vetpomp (V7H)	Fett Pumpe (V7H)	Grease Pump (V7H)
5.1	Overload (V1H)	Ueberlastung (V1H)	Overload (V1H)
CON 5			
5.2	Scheefstand (V2H)	Neigung (V2H)	Inclination (V2H)
5.3	Tank leeg (V8H) Opt.	Tank Leer (V8H) Opt.	Tank empty (V8H) Opt.

6.0	Start Motor (S11A1)	Start Motor (S11A1)	Start Engine (S11A1)
6.1	Stop Motor (S11A2)	Halt Motor (S11A2)	Stop Engine (S11A2)
CON 6			
6.2	Gen. aan Opt. (S18A1)	Gen. an Opt. (S18A1)	Gen. on Opt. (S18A1)
6.3	Gen. uit Opt. (S18A2)	Gen. aus Opt. (S18A2)	Gen. off Opt. (S18A2)

7.0	Stempels LA in (S15A1)	Stuetzen LH ein (S15A1)	Jacks LR in (S15A1)
7.1	Stemp. LA uit (S15A2)	Stuetzen LH aus (S15A2)	Jacks LR out (S15A2)
CON 7			
7.2	Stempels RA in (S16A1)	Stuetzen RH ein (S16A1)	Jacks RR in (S16A1)
7.3	Stemp. RA uit (S16A2)	Stuetzen RH aus (S16A2)	Jacks RR out (S16A2)

8.0	Stempels LV in (S13A1)	Stuetzen LV ein (S13A1)	Jacks LF in (S13A1)
8.1	Stemp. LV uit (S13A2)	Stuetzen LV aus (S13A2)	Jacks LF out (S13A2)
CON 8			
8.2	Stempels RV in (S14A1)	Stuetzen RV ein (S14A1)	Jacks RF in (S14A1)
8.3	Stemp. RV uit (S14A2)	Stuetzen RV aus (S14A2)	Jacks RF out (S14A2)

9.0	Reserve	Reserve	Spare
9.1	Stempels in (V11H)	Stuetzen ein (V11H)	Jacks in (V11H)
CON 9			
9.2	Stempels uit (V5H)	Stuetzen aus (V5H)	Jacks out (V5H)
9.3	Auto Niv. (V9H)	Auto Niv. (V9H)	Auto Niv. (V9H)

10.0	In Bedrijf (V10H)	In Betrieb (V10H)	Run (V10H)
10.1	Storing Dieselm. (V3H)	Stoerung Dieselm. (V3H)	Failure Dieselm. (V3H)
CON 10			
10.2	Pendelas Hor. (V4H)	Pendel Achse Hor. (V4H)	Os. Axle Hor. (V4H)
10.3	Reserve	Reserve	Spare

11.0	Reserve	Reserve	Spare
11.1	Reserve	Reserve	Spare
CON 11			
11.2	Reserve	Reserve	Spare
11.3	Reserve	Reserve	Spare



Holland Lift International B.V.
 Anadeweg 1
 NL-1627 LJ Haarn The Netherlands
 T/F +31 (0)229-285555 / 285550
 E service@hollandlift.com
 W www.hollandlift.com

Printplaat
 Leiterplatte
 Circuit Board

Projekt:	ET-20-001	Zeichnungsnummer:	Rev.:	erstelt von:
Datum:	06.08.2013	Anlage:	Ort:	Rothenbusch
		=	+	Blatt: 32